

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Federsattelstütze für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

! Vergleichen Sie die Level-Zahl an der Sattelstütze mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob diese für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

! Vergewissern Sie sich vor der Montage der Sattelstütze, dass diese für das maximal zugelassene Gesamtgewicht des Fahrrades geeignet ist. Entsprechende Angaben dazu finden Sie auf der Produktbeschreibung oder erhalten Sie bei Ihrem Fahrradhändler.

! Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie vor der Montage, ob der Außendurchmesser der Sattelstütze (27,2 mm) mit dem Innendurchmesser des Rahmensitzrohrs übereinstimmt.
- Sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs größer sein, so können Sie den Durchmesser mit einer entsprechenden Sattelstützbeilage (min. Länge 80 mm) anpassen. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Original Humpert-Sattelstützbeilagen zu verwenden. Diese können Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen.

! Das Rohrende des Rahmensitzrohrs muss unbedingt gratfrei sein, ansonsten besteht Bruchgefahr!

- Vor dem Einschieben der Sattelstütze sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion das spätere Anpassen der Sitzhöhe erschweren kann.
- Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Rahmensitzrohr.

! Aus Sicherheitsgründen muss die Sattelstütze mindestens bis zur Markierung (100 mm) in das Rahmensitzrohr eingeschoben werden, es sei denn, der Fahrradhersteller schreibt eine größere Einstecktiefe vor. Beachten Sie hierzu die Benutzerinformation des Fahrradherstellers!

- Um die Sattelstütze im Rahmen zu fixieren, ziehen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus mit dem von Ihrem Fahrrad-Hersteller vorgegebenen Anzugswert fest.
- Überprüfen Sie vor der Montage des Sattels die Kompatibilität zwischen Sattelstütze und Sattel.
- Setzen Sie nun das Gestell des Sattels in die beiden Führungsnuten des Sattelklobens ein und fixieren Sie diesen leicht.
- Richten Sie jetzt die Sattelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus.
- Ziehen Sie nun die beiden Sattelklemmschrauben **A** gleichmäßig mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 12 Nm fest.

Einstellung

Sie können die Federung individuell an Ihr Körpergewicht, Ihren Fahrstil und an die Fahrbahngegebenheiten anpassen.

- Hierzu setzen Sie sich auf den Sattel. Bei richtiger Einstellung sollte die Sattelstütze ca. 20% des Federwegs (ca. 15 mm) einfedern.
- Um die Federhärte zu erhöhen, drehen Sie die Einstellmutter **B**, die sich am unteren Ende der Sattelstütze befindet, im Uhrzeigersinn – für eine weichere Einstellung gegen den Uhrzeigersinn.

Sollten Sie mit der Serieneinstellung nicht zurechtkommen, so können Sie optional über den Fahrrad-Fachhandel den für Sie passenden Elastomer erwerben, den wir in drei unterschiedlichen Härtestufen anbieten:

- bis 45 kg / Art.Nr. 06050000, 45-75 kg / Art.Nr. 06051000 und 85-100 kg / Art.Nr. 06052000
- Zum Austausch des Elastomers lösen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus.
- Ziehen Sie nun die Sattelstütze aus dem Rahmensitzrohr heraus.
- Drehen Sie die Einstellmutter **B** entgegen dem Uhrzeigersinn aus der Sattelstütze heraus.
- Jetzt können Sie das Distanzstück **C** und den Elastomer **D** entnehmen.
- Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Wartung

Um eine hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Wartung nach ca. 200 Betriebsstunden oder **mindestens 1 x pro Jahr** erforderlich.

Lagerung schmieren

- Säubern Sie sorgfältig den gesamten Bereich des Gleitrohrs **E** mit einem biologisch abbaubaren Reinigungsmittel.
- Fetten Sie nun den gesamten Bereich des Gleitrohrs **E** mit einem säurefreien Fett nach, das Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen können.

! Verwenden Sie unbedingt ein säurefreies Fett, da sonst das Elastomer chemisch verändert oder zerstört werden kann.

Sicherheitshinweise

Kontrollieren Sie den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

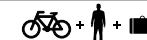
- !** Diese Sattelstütze ist nicht für Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch der Sattelstütze führen.
- !** Befestigen Sie keine Zusatzbauten wie Kindersitz, Gepäckträger oder Anhänger an der Sattelstütze. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch der Sattelstütze führen.
- !** Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss die Sattelstütze nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.



Lenksystem
Steering system



Sattelstütze
Seatpost



Mountain-Bike/Race-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>

Trekking-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 160 kg	max. 160 kg	<input type="checkbox"/>	
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>

City-Bike Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 120 kg	max. 120 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 160 kg	max. 160 kg	<input type="checkbox"/>	
	max. 180 kg	max. 180 kg	<input type="checkbox"/>	
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	<input type="checkbox"/>

Jugend/Young adult Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	<input type="checkbox"/>
--	-------------	-------------	--------------------------

Kinderrad/Youth-Bike Safety Level

12"-24"	<input type="checkbox"/>
---------	--------------------------

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittsattelstütze bis angegebene Geschwindigkeit.

*Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Garantie

Für **ergotec Feder-Sattelstützen** gelten folgende Garantiezzeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new suspension seatpost from our company.

! Please check the 'Level' number on the seatpost against the adjacent table to make sure that the seatpost is suitable for the intended purpose.

! Before fitting the seatpost make sure that it is suitable for the maximum permitted overall weight of the bike. You will find the relevant information in the product description, or it can be obtained from the bicycle manufacturer.

! Before using the product please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep these instructions in a safe place and if necessary pass them on to the next owner.

Assembly

Assembly and fitting require the relevant technical knowledge and skills. If you do not have these, please contact a specialist bicycle dealer.

■ Before assembly please check that the outer diameter of the seatpost (27.2 mm) matches the inner diameter of the seat tube.

■ If the clamping area of the seat tube is bigger, you can modify the diameter with the appropriate seatpost adapter (min. length 80 mm). For safety reasons we recommend the use of original Humpert seatpost adapters, which are available from specialist bicycle dealers.

! The end of the seat tube must be free from burrs, otherwise there is a risk of breaking!

■ Before the seatpost is inserted the clamping area of the seat tube should always be treated with water-resistant grease, because otherwise corrosion could make subsequent modification of the seating height difficult.

■ Now you insert the seatpost into the seat tube.

! For safety reasons the seatpost must be inserted into the seat tube at least to the depth which is marked (100 mm), unless the bicycle manufacturer has specified greater insertion depth. Please refer to the user information provided by the bicycle manufacturer.

■ In order to fix the seatpost within the frame, you first tighten the seatpost clamping screw or the quick release mechanism to the tightness specified by the bicycle manufacturer.

■ Before fitting the saddle please check that the seatpost and the saddle are compatible.

■ Now you place the frame of the saddle into the two guide grooves of the saddle clamp.

■ You then adjust the position of the saddle to your requirements.

■ Now you tighten the seatpost clamping screws **A** with a 5 mm hexagonal key to a tightness value of 12 Nm.

Adjustment

You can adjust the suspension individually to your bodyweight, style of riding or the road conditions.

■ For this purpose you sit on the saddle. With the right setting the seatpost should compress approx. 20 % of the suspension travel (approx. 15 mm).

■ For a harder suspension you turn the setting nut **B** at the base of the seatpost in a clockwise direction, and for a softer setting in an anti-clockwise direction.

If the standard setting is not suitable for you, a specialist bicycle dealer will be able to provide you with an appropriate elastomer, which we provide in three different hardness levels:

up to 60 kg / Art.No. 06056000 und 85-100 kg / Art.No. 06058000

■ In order to replace the elastomer, you release the seatpost clamping screw or the quick-release mechanism.

■ Now you draw the seatpost out of the seat tube.

■ Turn the setting nut **B** out of the seatpost in an anti-clockwise direction.

■ You can now remove the spacer **C** and the elastomer **D**.

■ Assembly is implemented in the reverse sequence.



Maintenance

In order to ensure a high level of performance, safety and product life, maintenance should be carried out every approx. 200 operating hours, or at least once a year.

Greasing the bearings

■ Carefully clean the whole of the sliding tube **E** with a biologically degradable cleaning agent.

■ After that you grease the entire sliding tube **E** with an acid-free grease (obtainable from bicycle dealers).

! Always use acid-free grease, because otherwise the elastomer could be chemically modified or destroyed.

Safety instructions

The tightening value of the screws should be checked after approx. 500 km and then as part of the regular service, but at least once a year.

! This seatpost is not suitable for competitions. The extreme stresses could lead to breakage.

! You should not attach any additional equipment such as a child's seat, luggage rack or trailer to the seatpost. This could lead to excessive strain and as a result to the breaking of the seatpost.

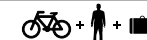
! In order to avoid a fall or an accident, the seatpost must always be replaced if it is damaged in any way.



Lenksystem
Steering system



Sattelstütze
Seatpost



Mountain-Bike/Race-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6

Trekking-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

City-Bike

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 120 kg	max. 120 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 160 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
	max. 180 kg	max. 180 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	1	2	3	4	5	6

Jugend/Young adult

Safety Level

	max. 100 kg	max. 100 kg	1	2	3	4	5	6
--	-------------	-------------	---	---	---	---	---	---

Kinderrad/Youth-Bike

Safety Level

12"-24"	1	2	3	4	5	6
---------	---	---	---	---	---	---

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

Guarantee

For **ergotec** suspension seat posts the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.