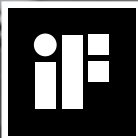


Polisport®



product design award

2012



Mounting instructions video

RD

REGISTERED DESIGN

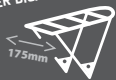
maxi

guppy

- EN. BABY SEAT FOR BICYCLE | Carrier mounting system - CFS
- FR. PORTE BÉBÉ POUR BICYCLETTE | Fixation sur porte bagage - CFS
- PT. PORTA BEBÉ PARA BICICLETA | Fixação ao porta bagagem - CFS
- DE. KINDERSITZ | Gepäckträgerbefestigung - CFS
- AR. كراسي الأطفال الخاصة بالدراجة | تثبيت الكراسي الخاصة بالدراجة - CFS
- BG. ДЕТСКА СЕДАЛКА ЗА ВЕЛОСИПЕД | Фиксиране към багажник - CFS
- CS. DĚTSKÁ SEDAČKA PRO JÍZDNÍ KOLO | Držák na nosič - CFS
- DA. BARNESITTEL TIL CYKEL | Fastgørelse på bagagebærereren - CFS
- EL. ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΟΝΟΥ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ | Στερέωση στη σκάρα - CFS
- ES. PORTABEBÉ PARA BICICLETAS | Fijación al portaequipaje - CFS
- EU. PORTABEBÉ PARA BICICLETAS | Pakiraamikinnitus - CFS
- ET. LASTEISTE JALGRATALE | Tavaratelinekinnitus - CFS
- FI. LASTEN KULJETUSIJAIN POLKUPYÖRÄÄN | Tavaraletelinekinnitys - CFS
- HE. יושן ילדים לדراجה | חיבור לסל | מושב ילדים לדراجה - CFS
- HR. DJEČJA SJEDALICA ZA BICIKL | Učvršćivanje na nosač - CFS
- HU. GYERMEKÜLÉS | Hordozó rögzítése - CFS
- IT. SEGGIOLINO PER BICICLETTA | Fissaggio al portapacco - CFS
- JR. 自転車用ベビーシート | 荷台固定式 - CFS
- LT. VAIKIŠKA KĖDUTĖ DVIRAČIUI | Tvirtinimas prie bagažinės - CFS
- LV. BĒRNU SĒDEKLĪS VELOSIPĒDIEM | Piestiprināšana pie bagāžnieka - CFS
- NL. BABYZIT VOOR FIETS | Bevestiging voor drager - CFS
- NO. BARNSETE FOR SYKKEL | Bærermontering - CFS
- PL. DZIECIĘCY FOTELEK ROWEROWY | Mocowanie do bagażnika - CFS
- RO. SĂUNEL PENTRU BICICLEȚĂ | Fixare la portbagaj - CFS
- RU. ДЕТСКОЕ КРЕСЛО НА ВЕЛОСИПЕД | Установка багажника - CFS
- SK. DĚTSKÁ SEDAČKA NA BICYKEL | Upevnenie na nosič - CFS
- SL. OTROŠKI SEDEŽ | Portjanik kolesa - CFS
- SR. DEČJE SEDEŽE ZA BICIKL | Fiksiranje nosača - CFS
- SV. BARNSITS FÖR CYKEL | Montering på pakethållare - CFS
- TR. BİSİKLET İÇİN BEBEK KOLTUĞU | Bagaja Sabitlemeli - CFS
- UK. ДІТЯЧЕ КІСЛО ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА | Монтаж на багажника - CFS
- ZH. 自行车儿童座椅 | 座桶固定 - CFS



26"/28"



CFS - maximum width



E-bike fitting



22kg
48lb

child weight



No tools required

www.polisport-guppy.com



EN 14344



EN

GUPPY maxi

Trying to anticipate and answer to the needs of the cycling community, we have declared it to our mission to create innovative accessories for bicycles, providing leisure and differentiation, while granting the safest performance possible.

To put your mind at ease when taking your child with you on various of your bicycle rides, we developed the perfect solution for carrying your child on most bicycle types. Our ergonomic child seats are all built with safety and comfort as the primary goals, offering features as adjustable safety harness that the child cannot unbuckle, foot protection, padded safety belts for softer shoulder protection and full protection in case of heavy falls.

At Polisport, our business is innovation, quality and safety, because cycling is a passion of yours and perfection, is a passion of ours.

This document contains instructions for a safe assembling of your baby seat.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- The seat cannot be mounted on bicycles with rear shock absorbers.
- The baby seat can be assembled on bicycles with wheels with diameters of 26" and 28".
- The baby seat can only be mounted on bicycles with a luggage carrier with a capacity of 25 kg, according to EN14872 standard.
- The seat cannot be mounted on bicycles with luggage carriers wider than 175 mm.
- If you have any doubts on assembling the baby seat on your bicycle, please contact your bicycle supplier for further information.

FR

GUPPY maxi

Afin de prévoir les besoins de la communauté cycliste et d'y répondre au mieux, nous nous sommes fixé pour mission la conception d'accessoires innovants et originaux pour vélos, pour les moments de plaisir, tout en assurant la meilleure sécurité possible.

Pour vous libérer de tout souci lorsque vous prenez votre enfant sur un de vos vélos, nous avons développé la solution parfaite pour transporter un enfant sur la plupart des types de bicyclettes. Nos sièges ergonomiques pour enfants sont fabriqués dans le but d'assurer confort et sécurité : harnais de sécurité que l'enfant ne peut déboucler, protège-pieds, ceintures de sécurité rembourrées assurant un maintien confortable des épaules et une protection totale en cas de lourde chute.

Chez Polisport notre métier est l'innovation et la sécurité. Votre passion est le cyclisme, la nôtre est la perfection.

Ce document contient l'information et les indications nécessaires au montage et à l'utilisation du porte-bébé, en parfaites conditions de sécurité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Ne peut pas être utilisé sur bicyclettes avec amortisseurs arrières.
- Le porte-bébé peut être monté sur des vélos avec roues de diamètres entre 26" et 28".
- Le porte-bébé ne peut être utilisé que sur porte-bagages prévu pour une charge de 25 kg en accord avec la norme EN14872.
- Ne pas utiliser le porte-bébé sur bicyclette ayant un porte-bagages avec plus de 175 mm de largeur.
- En cas de doute à propos du montage du siège, veuillez vous adresser à votre fournisseur afin d'obtenir les informations nécessaires.

PT

GUPPY maxi

Tentando antecipar e responder às necessidades da comunidade de ciclistas, a nossa empresa tem-se dedicado a criar acessórios inovadores para bicicletas, orientados para o lazer, oferecendo diferenciação e garantindo o máximo nível de segurança possível.

Para que possa levar o seu filho consigo nos seus passeios de bicicleta sem preocupações, criámos a solução perfeita para o transporte do seu filho em quase todos os tipos de bicicletas. Os nossos porta bebés ergonómicos são construídos com o objectivo principal de proporcionar segurança e conforto, possuindo características como abraçadeiras de segurança ajustáveis, que a criança não consegue abrir, protecção dos pés, cintos de segurança almofadados para uma protecção dos ombros mais macia e protecção total em caso de quedas mais aparatosas.

A Polisport aposta na inovação, qualidade e segurança, pois sabemos que andar de bicicleta é a sua paixão, tal como a nossa é a perfeição.

Este documento contém a informação e indicações que serão úteis para a montagem e o uso do porta bebé, em condições perfeitas de segurança.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Não pode ser aplicado em bicicletas com amortecedores traseiros.
- O porta bebé pode ser montado em bicicletas com diâmetros de rodas de 26" e 28".
- O porta bebé só deve ser aplicado em porta bagagens com capacidade de carga de 25 Kg respeitando a norma EN14872.
- O porta bebé não pode ser montado em porta-bagagens que apresentem uma largura superior a 175mm.
- Caso tenha dúvidas quanto à possibilidade de instalação do porta bebé na sua bicicleta, recomendamos que obtenha mais informações junto do distribuidor da bicicleta.

GUPPY maxi

Med det formål at foregribe og imødekomme cykelfællesskabets behov, har vi erklæret det som vor mission at skabe innovativt cykeltilbehør der giver dig differentiering og mulighed for at nyde din fritid, samtidig med at vi garanterer en præstation under de bedst mulige sikkerhedsbetingelser. For at du kan føle dig tryk når du tager dit barn med på en tur på cyklen, har vi udviklet den perfekte løsning, der gør det muligt at transportere dit barn på langt de fleste cykeltyper. Vore ergonomiske børnestole er alle bygget med sikkerhed og bekvemmelighed som primære mål og tilbyder indretninger så som justerbar sikkerhedssele, som barnet ikke selv kan frigøre sig fra, fodbeskyttelse, polstrede sikkerhedsseler for en mere bekvem beskyttelse af skuldrene og fuld beskyttelse i tilfælde af fald.

Hos Polisport fokuserer vi på innovation, kvalitet og sikkerhed, fordi cykling er din passion, imens perfektion er vor passion.

Nærværende dokument indeholder relevante og nyttige oplysninger for sikker montering og brug af børnestolen.**TEKNISKE SPECIFIKATIONER**

- Stolen kan ikke anvendes på cykler udstyret med støddæmper på baghjulet.
- Børnestolen er egnet til montering på cykler med hjul i størrelsen 26" og 28".
- Børnestolen bør kun anvendes på bagagebærere med en bæreevne på 25 Kg og som overholder EN14872 standarden.
- Børnestolen kan ikke monteres, hvis cyklens bagagebærer er bredere en 175 mm.
- Hvis du er i tvivl om hvordan du skal montere børnestolen på din cykel, anbefaler vi at du kontakter forhandleren.

GUPPY maxi

Στην προσπάθειά μας να εντοπίσουμε εκ των προτέρων τις ανάγκες της ποδηλατικής κοινότητας και να ανταποκριθούμε σε αυτές θεωρούμε καθήκον μας τη δημιουργία καινοτόμων αξεσουάρ για ποδηλάτες, συνδυάζοντας την αναψυχή και τη διαφοροποίηση με την παροχή της ασφαλέστερης δυνατής απόδοσης. Για να μπορείτε να πάρετε το παιδί σας μαζί στις διάφορες ποδηλατικές διαδρομές σας χωρίς να ανησυχείτε, αναπτύξαμε την τέλεια λύση για τη μεταφορά παιδιών με τους περισσότερους τύπους ποδηλάτων. Όλα τα εργονομικά παιδικά καθίσματα μας κατασκευάζονται με γνώμονα την ασφάλεια και την άνεση, προσφέροντας στοιχεία όπως ρυθμιζόμενες πόρτες ζωνών ασφαλείας, τις οποίες το παιδί δεν μπορεί να ανοίξει, προστατευτικά εξαρτήματα ποδιών, ζώνες ασφαλείας με μαζιλάρια για την πιο μαλακή προστασία των ώμων και πλήρη προστασία σε περίπτωση σοβαρών πτώσεων. Στην Polisport αντιλαμβάνομαστε την εργασία μας ως καινοτομία, ποιότητα και ασφάλεια, μια και η ποδηλασία είναι το πάθος σας και η τελειότητα το δικό μας.

Το έγγραφο αυτό περιέχει τις πληροφορίες και ενδείξεις που είναι χρήσιμες για τη σύνδεση και τη χρήση του πορτ-μπεμπέ, με απόλυτες συνθήκες ασφαλείας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε ποδηλάτα με αμορτισέρ στο πίσω μέρος.
- Το παιδικό κάθισμα μπορεί να συναρμολογηθεί σε ποδηλάτα με τροχούς διαμέτρου 26 και 28 ιντσών.
- Το πορτ-μπεμπέ μπορεί μόνο να εφαρμοστεί σε σχάρα ποδηλάτου με δυνατότητα μεταφοράς βάρους 25 Kg, σύμφωνα με το πρότυπο EN14872.
- Το πορτ-μπεμπέ δεν μπορεί να συναρμολογηθεί εάν δεν αφαιρέσετε το πορτ-μπαγκάζ, καθώς αυτό έχει πλάτος ανώτερο των 175 mm.
- Εάν έχετε οποιοδήποτε αμφιβολίες σχετικά με τη συναρμολόγηση του παιδικού καθίσματος, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του ποδηλάτου για περισσότερες πληροφορίες.

GUPPY maxi

Intentando anticipar y responder a las necesidades de la comunidad de ciclistas, nuestra empresa se viene dedicando a crear accesorios innovadores para bicicletas, orientados al ocio, y que ofrecen diferenciación y garantizan el máximo nivel de seguridad posible. Para que pueda llevarse a su hijo en sus paseos en bicicleta sin preocupaciones, hemos creado la solución perfecta para transportar a su hijo en casi todos los tipos de bicicletas. Nuestros portabebés ergonómicos son construidos con el objetivo principal de ofrecer seguridad y confort. Proporcionan características como hebillas ajustables, que el niño no es capaz de abrir, protección de pies, cinturones de seguridad almohadillados para conseguir una protección de los hombros más suave y una protección total en caso de caídas más aparatosas. Polisport apuesta por la innovación, calidad y seguridad, pues sabemos que andar en bicicleta es su pasión, tal como la nuestra es la perfección.

Este documento contiene la información e indicaciones que serán útiles para el montaje y el uso del portabebés, en condiciones perfectas de seguridad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- No se puede aplicar en bicicletas con amortiguadores traseros.
- El portabebé puede montarse en bicicletas con diámetro de ruedas de 26" y 28".
- El portabebés sólo se debe aplicar en portaequipajes con capacidad de carga de 25 Kg, respetando la norma EN14872.
- El portabebés no se puede montar sin retirar el portaequipaje, en caso de que este presente una anchura superior a 175 mm.
- Si tiene dudas sobre la instalación del portabebé en su bicicleta, le recomendamos que se ponga en contacto con el distribuidor de la bicicleta.

GUPPY maxi

Püüame ette näha raturrite kogukonna vajadusi ja neile vastata. Meie missiooniks on innovaatiliste rattaturvikute loomine, mis pakuvad rõõmu ja võimalust eristuda, tagades ühtlasi parima võimaliku turvalisuse. Et meel oks rahulik, kui võtate lapse endaga rattaretkete kaasa, töötasime välja täiusliku lahenduse lapse vedamiseks enamikku tüüpi rattastel. Ergonoomsete lapseistmete konstrueerimisel oli meie peamiseks eesmärgiks turvalisus ja mugavus. Meie lapseistmed pakuvad selliseid omadusi nagu reguleeritavad turvarakmed, mida laps ei saa lahti teha, jalakaitse, polsterdatud turvavööd, mis kaitsevad pehmelt õlgu ning täielik kaitse tõsiste kukkumiste korral. Firma Polisport seab eesmärgiks innovaatilisuse, kvaliteedi ja turvalisuse, sest teie kireks on rattasõit ning meie püüdlene täiuslikkusele.

Käesolevas dokumendis on välja toodud juhised ja kasulik info teie uue jalgratta turvatooli paigaldamise ja ohutu kasutamise kohta.

TEHNILISED ERIOMADUSED

- Ei ole sobiv tagumise amordiga jalgratastele.
- Lapseistme võib paigaldada ratastele, mille ratta läbimõõt on 26" ja 28".
- Turvatooli tohib vedada ainult pakiraamidelt, mille kandevõime on 25 kg, vastavalt standardile EN14872.
- Kui jalgratta pakiraam on suurem kui 175 mm, tuleb see turvatooli paigaldamiseks eemaldada.
- Kui kahtlete, kuidas lapseistet rattale paigaldada, pöörduge palun lisainfo saamiseks ratta müüja poole.

GUPPY maxi

Yritämme ennakoida pyöräilijöiden tarpeet ja vastata niihin, ja olemme asettaneet tehtäväksemme luoda innovatiivisia polkupyörien lisätarvikkeita, jotka tarjoavat iloa vapaa-ajkaan, erottuvat muista tuotteista ja takaavat samalla suurimman mahdollisen turvallisuuden.

Jotta sinun ei tarvitsisi huolehtia turhasta ottaessasi lapsesi mukaan erilaisille pyöräretkillesi, olemme kehittäneet täydellisen ratkaisun lapsen kuljettamiseen useimmilla pyörätyypeillä. Olemme rakentaneet kaikki ergonomiset lastenistuimet pitämällä turvallisuutta ja mukavuutta ylipiinä päämäärinämme. Ne tarjoavat ominaisuuksia, kuten säädettävää turvavaljaita, joita lapsi ei voi avata, jalkasuojus, pehmustetut turvahihnat, jotka suojaavat olkaa pehmeämmiin, sekä täydellinen suojaus pyörän kaatuuksa pahasti.

Polisportin liike-toiminta on innovaatiota, laatua ja turvallisuutta, koska pyöräily on sinun intohimosi ja täydellisyyks meidän intohimomme.

Tässä käyttöohjeessa on tietoa ja ohjeita istuimen turvalliseen kiinnittämiseen.

TEKNISET TIEDOT

- Istuinta ei voi kiinnittää polkupyörään, jossa on takana iskunvaimentimet.
- Lastenistuimien voidaan asentaa polkupyöriin, joiden pyörien läpimitta on 26" tai 28".
- Lastenistuimen voi kiinnittää ainoastaan polkupyöriin, joiden tavarateline - kantavuus on 25 kg (EN14872 -standardin mukaan).
- Istuinta ei voi kiinnittää polkupyörään, jonka tavarateline on leveämpi kuin 175 mm.
- Jos et ole varma, voitko asentaa lastenistuimen polkupyöräsi, ota yhteyttä polkupyöräsi toimittajaan saadaksesi lisätietoja

GUPPY maxi

בטיחות לצפות את צריפה של קהילת חרבי האופנים ולספק להם מענה, שמנו לעצמנו למטרה ליצר אביזרים חדשים לאופנים, שימקו לחרכים חופשי, חוחות יחידים, ביטוח עם ביצועים ברמת הבטיחות הגבוהה ביותר שניתן להשיג. כדי לספק לכם שקט נפשי בעת שאתם חוקרים את ילדכם עמכם בחלק מנסיונות האופנים שלכם, פיתחנו את הפרדת המושלם שאפשר לשאת את ילדכם במרבית סוגי האופנים. כל מושב הילדים הארוגומיים שלם בבטיחות בראש ובאחור במטרה להעניק בטיחות וחוות, מציידים בן השאר בתכונות כמו רתמת בטיחות מתכוננת שאינה מאפשרת לילד לשררה בעצמו, מגפי רגל, תמוחת בטיחות מרפדות להגנה מרביבת ורכה לכתיפים, והגנה מלאה במקרים של נפילות קשות. תחמו הממוחות שלם ב Polisport-הם חדשנות, איסט ובטיחות, כי רכבת אפנים היא האהבה שלכם, והשאפה לשלמות - היא האהבה שלכם.

ממק זה מכיל החיות להרכבה בטיחותית של מושב התיקה שלכם.

מאפיינים טכניים

- לא ניתן לחבר את המושב לאופנים בעל מלמי זעזועים אחרים.
- מושב היתפק ניתן להרכבה על אופנים בעל גלגלים בקוטר של 26 אינץ' ו 28 אינץ'.
- ניתן לחבר את מושב התיקה רק לאופנים שהסבל שלהם יסל לשאת 25 ק"ג, זאת על פי תקן EN14872
- לא ניתן לחבר את המושב לאופנים שהסבל שלהם רחב מ-175 מ"מ.
- אם יש לכם ספקות כלשהם בנוגע להרכבת מושב היתפק על גבי האופנים שלכם, אנו צוח קשר עם יצרן האופנים שלכם למידע חסוף

GUPPY maxi

Nastojeci predvidjeti potrebe biciklista i sasvim ih ispuniti, za cilj smo si zadali stvaranje inovativnih dodataka za bicikle koji su zabavni i cine vas razlicitima, a istodobno pružaju najveću moguću sigurnost.

Za bezbrižnu vožnju biciklom kad ste na nju pavezli i vaše dijete razvili smo savršeni dodatak koji omogućuje prijevoz djeteta na većini vrsta bicikala. Naše ergonomski izrađene dječje sjedalice udovoljavaju prvenstveno uvjetima sigurnosti i udobnosti, nudeći uz to i mogućnosti poput podesivog sigurnosnog okvira sjedala koje dijete ne može otkopčati, zaštitu za noge, mekane sigurnosne pojaseve za nježnu zaštitu ramena i potpunu zaštitu u slučaju težih padova. Naš posao u Polisportu je inovacija, sigurnost i kvaliteta jer je vaša strast biciklizam, dok je naša savršenstvo.

Ovaj priručnik sadrži upute za sigurno sastavljanje vaše dječje sjedalice.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

- Sjedalicu nije moguće postaviti na bicikle sa stražnjim amortizerima.
- Dječju sjedalicu moguće je ugraditi na bicikle čiji je promjer kotača 26" i 28".
- Dječju sjedalicu moguće je ugraditi na bicikle koji imaju kapacitet nosača prtljage od 25 kg, prema standardu EN14872.
- Sjedalicu nije moguće postaviti na bicikle sa nosačem prtljage širim od 175 mm.
- Imate li bilo kakvih dvojbi oko ugradnje dječje sjedalice na bicikl, obratite se vašem prodavaču bicikla radi dodatnih informacija.

GUPPY maxi

Hogy megpróbáljunk elébe menni a biciklisek igényeinek, elköteleztük magunkat az olyan, innovatív kerékpár-tartozékok gyártása mellett, amelyek kényelmesen és differenciáltan használhatók, ugyanakkor a lehető legbiztonságosabbak is.

Hogy megkönnyítsük a dolgát, amikor magával viszi gyermekét a különböző biciklitípusokra, kidolgoztuk a tökéletes megoldást gyermekének a különböző típusú kerékpárokon történő szállítására. Az általunk forgalmazott ergonomikus gyermekülések mindenek előtt a biztonság és a kényelem figyelembe vételével készültek, olyan funkciókat kínálva, mint az állítható biztonság öv, amelyet a gyermek nem tud kicsatolni; a lábvédő; az alapármázott biztonsági övek a váll kíméletesebb védelmére és a teljes körű védelem súlyos eséseknél.

A Polisport cégnél az innovációra, a minőségre és a biztonságra helyezük a hangsúlyt, mivel a biciklizés az Önök kedvenc időtöltése, a tökéletesítés pedig a miénk.

Ez a tájékoztató tartalmazza mindazon információkat és útmutatásokat, melyek a gyermekülés felszereléséhez és tökéletesen biztonságos használatához szükségesek.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

- Nem szerelhető fel hátsó lengéscsillapítóval rendelkező kerékpárokra.
- A bébiülést 26" és 28" átmérőjű kerekkel rendelkező kerékpárokra lehet felszerelni.
- A gyermekülés az EN14872 szabványnak megfelelően 25 kg teherbírású csomagtartóra szerelhető fel.
- Ha a csomagtartó szélessége meghaladja a 175 mm-t, a gyermekülés a csomagtartó levétele után szerelhető fel.
- Ha bármilyen problémáik adódnak a bébiülés felszerelésével kapcsolatban, akkor további információért forduljanak a kerékpár szállítójához.

IT

GUPPY maxi

Nel tentativo di prevenire e soddisfare le esigenze della comunità dei ciclisti, ci siamo prefissi la missione di creare accessori innovativi per biciclette, garantendo tempo libero ed originalità, offrendo nel contempo prestazioni assolutamente sicure.

Per mettervi a vostro agio, quando portate con voi vostro figlio nelle vostre pedalate, abbiamo ideato la soluzione per trasportare bambini su quasi tutti i tipi di bicicletta. Tutti i nostri sedili ergonomici per bimbo sono costruiti avendo come obiettivi primari la sicurezza e il confort, e offrendo caratteristiche come l'imbracatura di sicurezza regolabile, che il bambino non può sganciare, la protezione per i piedi e le cinture di sicurezza imbottite per una protezione più morbida delle spalle e per una protezione totale in caso di pesanti cadute.

In Polisport, il nostro business sono l'innovazione, la qualità e la sicurezza, perché se la bicicletta è una vostra passione, la nostra è la perfezione.

Questo documento contiene informazioni ed istruzioni per assemblare il seggiolino in condizioni di sicurezza

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Il seggiolino non deve essere montato su biciclette con ammortizzatori sul retro.
- Il sedile per bimbo può essere montato su biciclette con ruote del diametro di 26" e 28".
- Il seggiolino può essere montato solamente su biciclette il cui portapacchi abbia una portata di 25 kg. In conformita' con la normativa EN14872
- Il seggiolino non deve essere montato su biciclette con portapacchi superiore a 175 mm di larghezza.
- In caso di dubbio circa il montaggio del sedile sulla bicicletta, rivolgersi al proprio rivenditore di biciclette per ulteriori informazioni.

JP

GUPPY maxi

Polisport 社のミッションは、高度な安全性を保証しつつ、レジャー性とオリジナリティを大切に、サイクリングを愛する皆様のニーズを先取りするような革新的な自転車用アクセサリを開発することです。

サイクリングにお出かけの際に、お子様を安心して同乗させられるよう、ほぼ全てのタイプの自転車に対応した理想なお子様用シートを開発しました。エルゴノミクスを重視した当社のベビーシートは、安全性と快適性を第一に考え、お子様の手では外すことのできない調節式安全ハーネスや、フットガード、クッション入りシートベルト、転倒時に肩を優しに保護しながら体全体をガードするクッション入りシートベルトなど、数々の工夫を凝らしたものです。

当社の業務の基本は、革新性、品質、安全です。当社の完璧な製品づくりへの情熱は、皆様がサイクリングを愛する情熱に負けぬほど強いものです。

本書には、ベビーシートを安全に組み立てるための説明が含まれています。

技術仕様

- 本ベビーシートは、リアショックアブソーバー付きの自転車には取り付けることができません。
- ベビーシートは、ホイール径26インチと28インチの自転車に取り付けることができます。
- 本ベビーシートは、積載重量25kgの荷台（EN14872規格適合品）のある自転車にのみ取り付けすることができます。
- 本ベビーシートは、荷台の幅が175mmを超える自転車には取り付けることができません。
- ご愛用の自転車にベビーシートを取り付ける上で不明な点がある場合は、自転車のメーカーへお問い合わせください。

LT

GUPPY maxi

Mes siekiame įgyvendinti esamus dviratininkų poreikius ir atspėti būsimus, todėl mūsų misija – kurti naujoviškus dviračių priedus, pagerinančius laisvalaikį, pabrėžiančius individualumą ir užtikrinančius aukščiausią įmanomą saugumo lygį.

Mes siūlome tobulą vaiko vežimo dviračių sprendimą, kad galėtumėte saugiai keliauti, kai kartu pasimate savo vaiką. Visos mūsų ergonomiškos sėdynės sukurtos pirmiausiai galvojant apie saugą ir patogumą. Dėl to jose yra reguliuojamas saugos diržas, kurio vaikas negali pats atsisegti, pėdų apsaugos elementai, minkštos diržų juostos ties pečiais ir apsaugos per visą ūgį elementai. Pagrindiniai „Polisport“ verslo principai yra naujovės, kokybė ir sauga. Jūsų aistra – dviračiai, o mūsų aistra – tobulybės siekimas.

Šiame dokumente rasite visą reikalingą informaciją kaip saugiai bei tinkamai surinkti kėdutę jos naudojimui.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

- Kėdutės negalima tvirtinti prie dviračių su trumpais amortizatoriais.
- Šią vaiko kėdutę galima sumontuoti ant dviračių, kurių ratai yra 26" arba 28" skersmens.
- Vaiko kėdutė gali būti tvirtinama tik prie dviračių, turinčių bagažinę, kurios laikomoji geba yra bent 25 kg, kaip nurodyta EN14872 standarte.
- Kėdutės negalima tvirtinti prie dviračių su bagažine, kuri yra platesnė nei 175 mm.
- Jei turite kokių nors abejonių dėl vaiko kėdutės montavimo ant jūsų dviračio, kreipkitės į savo dviračio pardavėją, kuris suteiks jums daugiau informacijos.

LV

GUPPY maxi

Mūsu uzņēmums arvien ir centies apmierināt it visas riteņbraucēju vajadzības, izstrādājot dažādus inovatīvus divriteņu piederumus, kas lieti noder gan ikdienas gaitās, gan atpūtas brīžos un ir maksimāli droši ekspluatācijā.

Lai veloielbraucieni kopā ar mazuli būtu patiešām patīkami un izdevušies, esam parūpējušies par teicamu risinājumu, kas ļaus mazo ērti pārvadāt ar vairumu divriteņu. Visi mūsu ergonomiskie bērnu sēdekļi konstruēti tā, lai būtu maksimāli droši un komfortabli. Tie aprīkoti ar bērna spēkiem neatsprādzējamām regulējamām drošības jostām, kam ir mīksts aizsargpolsterējums plecu daļā, kā arī ar kāju aizsargiem, turklāt nodrošina pilnīgu aizsardzību smagu kritienu reizēs.

Polisport devīze ir novatorisms, kvalitāte un drošība. Tas arī ļabi saprotams, jo mūsu ražojumu perfekcija mums nozīmē tikpat daudz, cik jums – velobraucēšana.

Šajā instrukcijā sniegti norādījumi par to, kā droši un pareizi uzstādīt bērnu sēdekli.

TEHNISKAIS RAKSTUROJUMS

- Sēdekli nevar uzstādīt velosipēdiem ar pakāļējo amortizāciju.
- Bērnu sēdekli iespējams uzstādīt divriteņiem ar 26 un 28 collu riteņiem.
- Sēdekli drīkst uzstādīt tikai tādiem velosipēdiem, kuru bagāžnieks nodrošina 25 kg celtpēju atbilstoši standartam EN14872.
- Sēdekli nevar uzstādīt velosipēdiem ar bagāžnieku, kas platāks par 175 mm.
- Ja bērnu sēdekļa uzstādīšana sagādā grūtības, lūdzam konsultēties veikalā, kurā iegādāts divritenis.

GUPPY maxi

Om te anticiperen op en tegemoet te komen aan de wensen van het fietserscollectief, zien wij het als onze taak innovatieve accessoires voor fietsen te ontwerpen die zorgen voor ontspanning en afwisseling, waarbij de grootst mogelijke veiligheid wordt gegarandeerd.

Om met een gerust hart uw kind mee te kunnen nemen op een van uw fietstochten hebben wij de perfecte oplossing gevonden die geschikt is voor de meeste fietstypes. Al onze ergonomische kinderzitjes zijn gebouwd met veiligheid en comfort als primair uitgangspunt en zijn uitgerust met o.a. een verstelbaar veiligheidsstuigje dat niet door het kind kan worden losgekoppeld, voetbescherming, veiligheids gordels met kussentjes voor een zachtere schouderbescherming en een totale bescherming in geval van een ernstige val.

Bij Polisport is onze business innovatie, kwaliteit en veiligheid, want uw passie is fietsen en onze passie is perfectie.

Dit document bevat informatie en instructies voor de montage en het gebruik maken van het fietsstoeltje, onder strikt veilige condities.

TECHNISCHE SPECIFICITIES

- Het fietsstoeltje kan niet worden gemonteerd op een fiets met achtervering.
- Het kinderzitje kan worden gemonteerd op fietsen met een wiel diameter van 26 tot 28 inch.
- Het fietsstoeltje kan alleen gemonteerd worden op fietsen met een bagagedrager met een draagvermogen van 25 kg, volgens EN14872 norm.
- Het fietsstoeltje kan niet worden gemonteerd op fietsen met een bagagedrager breder dan 175 mm.
- Indien u twijfels heeft over de montage van het kinderzitje op uw fiets, neem dan contact op met uw fietshandel voor verdere informatie.

GUPPY maxi

Ved å prøve på å forutse og svare på behovene til sykkelsamfunnet har vi erklært at vårt oppdrag er å skape innovativt tilbehør for sykler, muliggjøre fritid og ulik utvikling og samtidig sørge for den tryggeste ytelsen som er mulig.

For å la deg slappe av når du tar med barnet ditt på dine ulike sykkelturner har vi utviklet en perfekt løsning for å frakte barnet ditt på de fleste sykkeltyper. Våre ergonomiske barneseter er bygd med trygghet og komfort som hovedmål og tilbyr funksjoner som justerbart sikkerhetsbelte som barnet ikke kan avspenne, fotbeskyttelse, polstrede sikkerhetsbelter for mykere skulderbeskyttelse og full beskyttelse i tilfelle alvorlige fall.

Hos Polisport er vår forretnings innovasjon, kvalitet og sikkerhet, fordi sykling er din lidenskap og perfektion er vår lidenskap.

Dette dokumentet inneholder instruksjoner for en trygg montering av ditt barnesete.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

- Setet kan ikke bli montert på sykler med støtfangere bak.
- Barnesetet kan bli montert på sykler med hjul diameter på 26" og 28".
- Barnesetet kan kun bli montert på sykler med et baggasjebrett med en kapasitet på 25 kg i henhold til EN14872 standard.
- Setet kan ikke bli montert på sykler med baggasjebrett som er bredere enn 175 mm.
- Hvis du er i tvil om montering av barnesetet på din sykkel, vennligst kontakt din sykkelleverandør for mer informasjon.

GUPPY maxi

Przewidywanie oraz zaspakajanie potrzeb pojawiających się w społeczności rowerzystów wpłynęło bezpośrednio na zakres oraz charakter misji firmy, którą jest tworzenie innowacyjnych akcesoriów rowerowych, spełniających różnorodne funkcje rekreacyjne oraz gwarantujących maksymalne bezpieczeństwo.

Głównym zmartwieniem rodziców pragnących przewieźć swoje dzieci na rowerze, jest troska o ich bezpieczeństwo. Wychodząc na przeciw tym potrzebom, opracowaliśmy idealne rozwiązanie - fotelik pasujący do większości rodzajów rowerów. Głównym celem podczas opracowywania projektu ergonomicznego fotelika dziecięcego było bezpieczeństwo oraz wygoda przewożonego malucha. W związku z powyższym foteliki zostały wyposażone w regulowane pasy bezpieczeństwa ze sprzączką, której dziecko nie odepnie, ochraniające na stopy, nakładki na pasy bezpieczeństwa chroniące ramiona dziecka przed bezpośrednim kontaktem z pasami oraz zapewniające pełną ochronę w razie poważnego upadku.

Firma Polisport kładzie szczególny nacisk na innowacyjne rozwiązania, wysoką jakość oraz bezpieczeństwo. Jazda na rowerze jest również naszą pasją.

Niniejszy dokument zawiera informacje i instrukcję bezpiecznego montażu fotelika

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- Fotelik nie może być montowany na rowerach posiadających tylne amortyzatory.
- Fotelik dziecięcy można montować na rowerach, których kola posiadają średnicę 26 lub 28 cali.
- Fotelik może być montowany na rowerach posiadających bagażnik nośności 25 kg, zgodnie z normą EN14872.
- Fotelik nie może być montowany na rowerach o bagażnikach szerszych niż 175 mm.
- W przypadku wątpliwości dotyczących montażu fotelika na swoim rowerze, prosimy zasięgnąć informacji u sprzedawcy roweru.

GUPPY maxi

Încercând să anticipăm și să răspundem nevoilor comunității bicicliștilor, ne-am asumat misiunea de a crea accesorii inovatoare pentru biciclete, oferind relaxare și originalitate și asigurând, în același timp, un nivel de siguranță în folosire cât mai ridicat posibil.

Pentru liniștea dumneavoastră când ieșiți cu copilul la o plimbare cu bicicleta, am elaborat soluția perfectă pentru a vă putea transporta copilul pe majoritatea tipurilor de biciclete. Obiectivele noastre principale în fabricarea scaunelor ergonomice pentru copii sunt siguranța și confortul, oferind caracteristici precum hamul de siguranță ajustabil care îl împiedică pe copil să se elibereze singur, protecție pentru picioare, centuri de siguranță captușite pentru protejarea delicată a umerilor și în cazul căderilor accidentale.

La Polisport, inovația, calitatea și siguranța constituie telul nostru principal deoarece ciclismul este pasiunea voastră iar perfecțiunea este pasiunea noastră.

Acest document conține informații și instrucțiuni pentru asamblarea scaunelului în condiții perfecte de siguranță

CHARACTERISTICI TEHNICE

- Scaunelul nu poate fi montat pe biciclete cu amortizoare posterioare.
- Scaunelul se poate monta pe biciclete cu roți cu diametrul de 26" și 28".
- Scaunelul trebuie să fie montat doar pe portbagaje cu capacitate portantă de 25 kg, în conformitate cu norma EN14872.
- Scaunelul nu poate fi montat pe biciclete cu portbagaje ce depășesc 175 mm în lățime.
- În caz de neclarități privind modul de montare a scaunelului pe bicicleta dv, vă recomandăm să solicitați informații ulterioare furnizorului dv de biciclete.

GUPPY maxi

Руководствуясь пожеланиями велосипедистов, наша фирма занимается разработкой принципиально новых приспособлений, повышающих удобство, эксплуатационные качества, надежность и безопасность велосипедов.

Чтобы вас избавить от забот во время велосипедных прогулок с ребенком, мы разработали решение, идеально подходящее для велосипедов практически любого типа. Наши эргономичные детские сиденья, сконструированные с упором на безопасность и комфорт, оснащены такими принадлежностями, как регулируемые привязные ремни, которые ребенок не сможет отстегнуть, устройства для защиты ног, мягкие наплечные ремни безопасности, приспособления, обеспечивающие надежную защиту при падении.

Девиз компании Polisport – новаторский подход, качество, безопасность. Вы любите велосипедные прогулки, мы же, работая для вас, стремимся к совершенству.

Этот документ содержит информацию и указания, которые будут полезны при монтаже и использовании велосипедного детского кресла, в условиях полной безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Детское кресло не может быть установлено на велосипедах с задними амортизаторами.
- Детское сиденье монтируется на велосипедах с диаметром колес 66 и 71 см (26 и 28 дюймов).
- Детское кресло может быть установлено на багажном кронштейне с грузоподъемностью 25 кг, в соответствии со стандартом EN14872.
- Детское место не может быть установлено на велосипеде, у которого багажный кронштейн шире 175 мм (однако багажный кронштейн может быть демонтирован перед установкой детского кресла).
- С вопросами относительно монтажа детского сиденья обращайтесь к изготовителю или продавцу велосипеда.

GUPPY maxi

V snahe predpokladať a reagovať na potreby cyklistickej komunity sme tieto snahy zadeklarovali v rámci našich cieľov, ktorými je vytvoriť inovatívne doplnky bicyklov, ktoré poskytujú pohodlie a možnosť rozlíšenia, a to pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti.

Aby ste sa nemuseli veľmi obávať počas doby, kedy beriete svoje dieťa na rôzne cyklistické túry, vyvinuli sme vynikajúce riešenie na prevážanie detí na väčšine typov bicyklov. Naše ergonomické detské sedačky sú skonštruované berúc ako primárne ciele bezpečnosť a pohodlie, ponúkajú funkcie ako je nastaviteľný bezpečnostný postroj, ktorý dieťa nedokáže rozopnúť, ochranu nôh, mäkké bezpečnostné pásy zabezpečujúce mäkkú ochranu pliec a kompletnú ochranu v prípade nebezpečných pádov.

V spoločnosti Polisport je naše podnikanie založené na inováciách, kvalite a bezpečnosti, pretože bicyklovanie je vaša vášňou a dokonalosť je našou vášňou.

Tento návod obsahuje dôležité informácie o tom, ako správne a bezpečne upevniť sedačku na bicykel.

TECHNICKÉ INFORMÁCIE

- Sedačka nesmie byť upevnená na celoodpružené bicykle.
- Detskú sedačku je možné namontovať na bicykle s kolesami rozmerov 26" a 28".
- Detská sedačka môže byť umiestnená len na bicykle s nosičmi s nosnosťou 25 kg, podľa EN14872.
- Sedačka nesmie byť upevnená na bicykle s nosičmi, ak sú tieto nosiče širšie ako 175 mm.
- Pokiaľ máte pochybnosti ohľadne montáže detskej sedačky na svoj bicykel, spojte sa prosím s dodávateľom bicyklov a požiadajte ho o ďalšie informácie.

GUPPY maxi

Poskušamo predvidevati in se odziviti na potrebe kolesarjev, zato je naše poslanstvo ustvarjanje nove dodatne opreme za kolesa, ki omogoča večje udobje in naredi razliko, hkrati pa zagotavlja kar najvarnejše delovanje kolesa.

Da bi lahko brez skrbi vzeli s seboj otroka na različne vožnje s kolesom, smo razvili odlično rešitev za prevažanje otrok na večini vrst koles. Varnost in udobje je prednostni cilj pri izdelavi naših ergonomičnih otroških sedežev, ki vsebujejo takšne elemente, kot je nastavljivo varnostno jermenje, katerega otrok ne more odpeti, zaščita za noge, oblažinjeni varnostni pasovi za mehkejšo zaščito ramen in popolno zaščito v primeru težkih padcev.

Polisport se posveča inovacijam, kakovosti in varnosti, ker je vaša strast kolesarjenje, naša strast pa brezhibnost.

Ta dokument vsebuje informacije in navodila za sestavo ter pritrditev sedeža!

TEHNIČNE LASTNOSTI

- Sedeža ni mogoče pritrditi na kolesa z zadnjim vzmetenjem.
- Otroški sedež lahko montirate na kolo s kolesi premera 26" in 28".
- Lahko ga pritrdite le na kolesa z nosilcem za prevoz tovora – prtlačnikom, najmanjše nosilnosti 25 kg po standardu EN14872.
- Sedeža ni mogoče pritrditi na kolesa z montiranim prtlačnikom širšim od 175 mm.
- Če ste v dvomu glede montáže otroškega sedeža na svoje kolo, se obrnite na dobavitelja koles za dodatne informacije.

GUPPY maxi

In pokušaju da se izade u susret i udovolji potrebama biciklista, dali smo sebi za zadatak da stvorimo inovativan pribor za bicikliste, pružajući im osećaj okolice i različitosti, dok ujedno omogućujemo i najveći moguću bezbednosni učinak.

Kako ne biste preterano brinuli dok svoje dete vozite biciklom na razna mesta, razvili smo savršeno rešenje za vožnju vašeg deteta na većini vrsta bicikla. Naša ergonomiska sedišta za decu načinjena su imajući prvenstveno u vidu bezbednosti i udobnosti, nudeći mogućnosti kao što su podesivi bezbednosni pojasevi koje dete ne može da otkopča, zaštitna nogu, obloženi bezbednosni pojasevi za meku zaštitu ramena i potpuna zaštita u slučaju teških padova.

Kod Polisporta, naše poslovanje su inovacija, kvalitet i bezbednost, pošto je biciklizam vaša strast, a savršenstvo naša strast.

Ovaj dokument sadrži smernice za bezbedno sastavljanje vašeg dečjeg sedišta.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

- Sedište nije moguće montirati na bicikle sa zadnjim amortizerom.
- Ovo dečje sedište se može postaviti na bicikle koji imaju točkove prečnika od 26" i 28".
- Dečje sedište se može montirati samo na bicikle kod kojih je prtlačnik kapaciteta 25 kg, u skladu sa EN14872 standardom.
- Sedište nije moguće montirati na bicikle sa prtlačnikom širim od 175 mm.
- Ukoliko sumnjate u mogućnost postavljanja dečjeg sedišta na vaš bicikl, radi budućih informacija kontaktirajte vašeg snabdevača.

GUPPY maxi

För att tillmötesgå och uppfylla cyklisternas behov har vi gjort det till vår uppgift att ta fram innovativa cykeltillbehör, som skapar nöje och omväxling, samtidigt som de ges ett så säkert utförande som möjligt.

För att du skall kunna känna dig lugn när du tar med ditt barn på cykeltur har vi tagit fram den perfekta lösningen för att du skall kunna skjutsa ditt barn på de flesta typer av cyklar. Alla våra ergonomiska barnsitsar är tillverkade med säkerhet och bekvämlighet som främsta mål. De har egenskaper som justerbara säkerhetselar som barnet inte kan knäppa upp, fotskydd, vadderade säkerhetsbälten som ger mjukare skydd för axlarna och fullt skydd i händelse av tunga fall.

Hos Polisport arbetar vi med innovation, kvalitet och säkerhet eftersom din passion är cykling och vår passion är perfektion.

Informationen nedan innehåller instruktioner avseende montering av sitsen för bästa säkerhet.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- Montera inte barnsitsen på cyklar med bakhjulsfädring.
- Barnsitsen kan monteras på cyklar med 26" och 28" cyklar.
- Barnsitsen kan endast monteras på cyklar med pakethållare med en kapacitet på 25 kg enligt normen EN14872.
- Sitsen skall ej monteras på cyklar med en pakethållare bredare än 175 mm.
- Om du hyser några tvivel om monteringen av barnsitsen på din cykel, kontakta din cykelleverantör för vidare information.

GUPPY maxi

Bisiklet topluluğunun ihtiyaçlarını tahmin etmeye ve bunlara cevap vermeye çalışırken, hem eğlence hem de farklılık yaratacak ama bunun yanı sıra mümkün olan en güvenli performansı sağlayacak şekilde bisikletler için yenilikçi aksesuarlar yaratmayı görev edindiğimizi ilan ettik.

Bisiklet gezintilerinizde çocuğunuzu yanınıza aldığınızda içinizin rahat olması için, çoğu bisiklet türünde çocuğunuzu taşıyabilmenizi sağlayacak kusursuz çözümler geliştirdik. Ergonomik çocuk koltuklarımız temel hedeflerimiz güvenlik ve konfor olarak tasarlandı, çocuğun açamayacağı ayarlanabilir emniyet kemeri, ayak koruma, daha yumuşak omuz koruma için dolgulu emniyet kemeri ve ciddi düşme olaylarında tam koruma gibi özellikler sunulmaktadır. Polisport'ta bizim işimiz yenilik, kalite ve güvenlidir; bisiklet sürmek nasıl sizin tutkunuzsa, mükemmellik de bizim tutkumuzdur.

Bu doküman, koltuğun güvenli bir şekilde takılması için gerekli bilgi ve talimatları içermektedir

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Koltuk, arka amortisörü olan bisikletlere monte edilemez.
- Bebek koltuğu, tekerlek çapı 26" ve 28" olan bisikletlere monte edilebilir.
- Bebek koltuğu sadece EN14872 standardına uygun 25 kg kapasiteli bir yük taşıyıcısına sahip bisikletlere monte edilebilir.
- 175 mm'den daha geniş bagaj taşıyıcısı olan bisikletlere monte edilemez.
- Bebek koltuğunun bisikletinize monte edilmesi ile ilgili olarak herhangi bir şüphenez olduğu takdirde, daha fazla bilgi almak için lütfen bisiklet satıcınıza başvurun.

GUPPY maxi

Намагаючись заздальгеді вгадати потреби споживачів та задовольнити їх, ми вважаємо своєю головною метою створення інноваційних аксесуарів для велосипедів. Саме тому наші спеціалізовані аксесуари зроблять ваш відпочинок повноцінним та безпечним.

Щоб ви не хвилювалися через свою дитину під час велосипедних прогулянок, ми створили рішення, яке ідеально підходить для більшості велосипедів. Наші ергономічні дитячі вело крісла розроблено таким чином, щоб забезпечити максимальний рівень безпеки та комфорту. Їх оснащено пасками безпеки з можливістю регулювання з м'якими плечовими накладками та захистом від випадкового відкривання, а також опорами для ніг та додатковими засобами безпеки, що забезпечують повний захист від важкого падіння.

При розробці продукції в компанії Polisport ми керуємося трьома принципами: інноваційний підхід, якість та безпека. Ви захоплюєтесь велосипедами, а для нас головне – прагнення до досконалості.

Цей документ містить інформацію та інструкції щодо монтажу та цілковито безпечного використання дитячого велосипедного сидіння.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сидіння не можна встановлювати на велосипеди, що мають задні амортизатори.
- Дитяче велокрісло встановлюється на велосипеди з колесами діаметром 26 та 28 дюймів.
- Дитяче крісло може бути встановлено на велосипедах із багажником вантажопідйомністю 25 кг відповідно до стандарту EN14872.
- Сидіння не можна встановлювати на велосипеди, багажник яких ширший за 175 мм.
- З питаннями стосовно встановлення велокрісла на ваш велосипед та за додатковою інформацією звертайтеся, будь ласка, до компанії-постачальника велосипеда.

GUPPY maxi

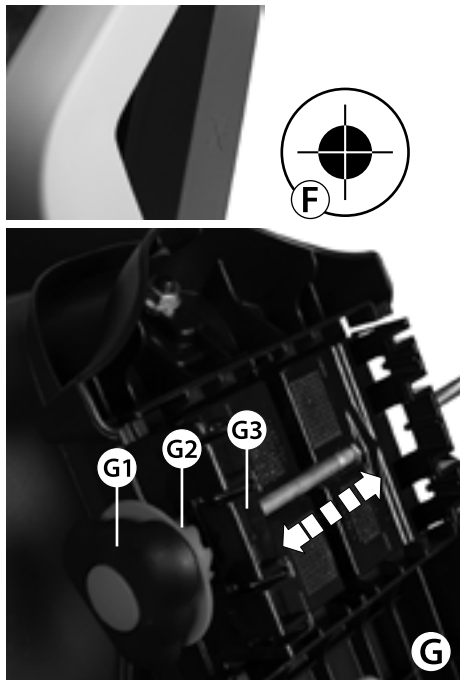
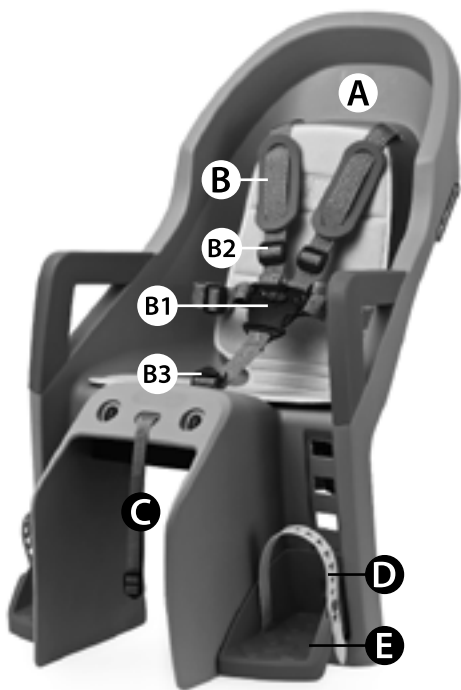
尝试验先考虑到并满足自行车社区的切实需要，我们已经将自己的使命定位于：打造创新型自行车附件，让骑车人享受与众不同的休闲时光，同时尽最大可能保证骑行安全。

为了让您在各种骑行情况下放心地带上您的孩子一起享受骑车之旅，我们开发了一种可适用于大多数车型的完美解决方案。我们符合人体工程学的儿童座椅以安全和舒适为第一目标，可提供诸多功能：儿童不能自己解开的可调安全带、护脚、护肩用衬垫柔软安全带和防备摔车时的全面保护。在 Polisport，创新、优质和安全是我们的职责所在，因为骑车是您的热情所在，而完美，则是我们的热情所在。

本文包含用来安全装配儿童座椅的指示说明。

技术特性

- 座椅不能安装在带有后减震架的脚踏车上。
- 此儿童座椅可装配在 26 和 28 (车轮直径为 26 和 28 英寸) 自行车上
- 按照 EN14872 标准, 此儿童座椅只能安装在行李架重量达 25kg 的脚踏车上
- 座椅不能安装在行李架宽度超过 175mm 的脚踏车上。
- 如果您在往自行车上装配此座椅时有任何疑问, 请联系您的自行车零售商获得更多信息



EN. INDEX

A. Main seat **B.** Safety belt **B1.** Safety lock **B2.** Vertical and side belt adjusters **B3.** Central belt adjuster **C.** Safety belt for bicycle frame **D.** Foot rest strap **E.** Foot rest **F.** Gravity centre **G.** Mounting plate to luggage carrier **G1.** Hand knob **G2.** Safety red ring **G3.** Jaw

FR. TABLE DES MATIÈRES

A. Corps du siège **B.** Ceinture de sécurité **B1.** Boucle de ceinture de sécurité **B2.** Ajusteur de longueur et hauteur de ceinture de sécurité **B3.** Ajusteur central de ceinture **C.** Sangle de fixation au cadre de bicyclette **D.** Courroie de maintien du pied **E.** Repose-pied **F.** Centre de gravité **G.** Base de fixation au porte-bagages **G1.** Poignée de fixation **G2.** Anneau rouge de sécurité **G3.** Mâchoires de fixation

PT. INDICE

A. Assento principal **B.** Cinto de segurança **B1.** Fivela de segurança **B2.** Ajustador vertical e lateral do cinto de segurança **B3.** Mittlerer Gurteinsteller **C.** Cinto de segurança ao quadro de bicicleta **D.** Abraçadeira do pousa pé **E.** Pousa pé **F.** Centro de gravidade **G.** Base de fixação ao porta bagagem **G1.** Manipulo **G2.** Anel vermelho de segurança **G3.** Maxila

DE. INHALTSVERZEICHNIS

A. Sitzschale **B.** Sicherheitsgurt **B1.** Sicherheitsschnalle **B2.** Vertikale und seitliche Gurteinsteller **B3.** Zentraler Gurteinsteller **C.** Sicherheitsgurt zur Fixierung am Fahrradrahmen **D.** Sicherheitsschnalle der Fußrasten **E.** Fußrasten **F.** Schwerpunkt **G.** Befestigungsplatte für den Gepäckträger **G1.** Drehknopf **G2.** Roter Sicherheitsring **G3.** Einspannklemme

AR. فهرس

A. المقعد الرئيسي **B.** حزام الأمان **B1.** قفل الأمان **B2.** محكم الحزام **B3.** ضوابط الحزام الأوسط **C.** حزام أمان لهيكل الدراجة **D.** ربط مسند القدم **E.** مسند القدم **F.** مركز الثقل **G.** أداة التثبيت بحامل الأمتعة **G1.** مقبض اليد **G2.** حلقة الأمان الحمراء **G3.** كماشة

BG. ИНДЕКС

A. Основна седалка **B.** Обезопасителен колан **B1.** Обезопасителна ключалка **B2.** Регулатор на колана **B3.** Централен регулатор на колана **C.** Обезопасителен колан за пристягане към рамата на велосипеда **D.** Ремък за крака **E.** Поставка за крака **F.** Център на тежестта **G.** Платка за прикрепяне към рамка за багаж **G1.** Ръчка за нагласяне на позицията **G2.** Червен предпазен пръстен **G3.** Скоба

CS. SEZNAM SOUČÁSTÍ

A. Vlastní sedačka **B.** Bezpečnostní pás **B1.** Bezpečnostní zámek **B2.** Utahovací přezka pásu **B3.** Přezka středního pásu **C.** Bezpečnostní pás na rámu kola **D.** Pásek stupačky **E.** Stupačka **F.** Ťžiště **G.** Držák k nosiči **G1.** Bezpečnostní šroub **G2.** Červený bezpečnostní kroužek **G3.** Čelist

DA. INDHOLD

A. Sæde **B.** 5 punkt sele **B1.** Sikkerhedsspænde **B2.** Indstillings-spænde **B3.** Central spændingsanordning **C.** Sikkerhedsrem til fastspændelse på stellet **D.** Fastgørelsesrem til fodhvileren **E.** Fodhviler **F.** Tyngdepunkt **G.** Dæksel til fastgørelse på bagagebærer **G1.** Greb **G2.** Rod sikkerhedsring **G3.** Celist

EL. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. Κυρίως κάθισμα **B.** Ζώνης ασφαλείας **B1.** Κούμπωμα ασφαλείας **B2.** Ρυθμιστής ζώνης **B3.** Κεντρικός ρυθμιστής ζώνης **C.** Ζώνη ασφαλείας που εφαρμόζει στο ποδήλατο **D.** Ιμάντας συγκράτησης ποδιών **E.** Βάση για τα πόδια **F.** Κέντρο βάρους **G.** Βάση στήριξης στη σχάρα του ποδηλάτου **G1.** Διακοπτής σύφιξης **G2.** Κόκκινος δακτύλιος ασφαλείας **G3.** Σφιγκτήρας

ES. ÍNDICE

A. Asiento principal **B.** Cinturón de seguridad **B1.** Hebilla de seguridad **B2.** Ajustador de cinturón **B3.** Ajustador central de cinturón **C.** Cinturón de seguridad al cuadro de bicicleta **D.** Abrazadera del reposapiés **E.** Reposapiés **F.** Centro de gravedad **G.** Base de fijación al portaequipaje **G1.** Manipulo **G2.** Anillo rojo de seguridad **G3.** Pinza

ET SISUKORD

A. Iste B. Turvavöö B1. Turvavöö panna B2. Rihmareguleerija B3. Keskmine rihmareguleerija C. Jalgrattaraami kinnitusrihm D. Jalatõe kinnitusrihm E. Jalatugi F. Raskuskese G. Pakiraami kinnitusalus G1. Käepide G2. Punane ohutusrõngas G3. Turvaklamber

FI. SISÄLTÖ

A. Istuin B. Turvavyö B1. Turvalukko B2. Vyön säädin B3. Keskiyön säädin C. Turvaremmi polkupyörän runkoon D. Jalkatuen remmi E. Jalkatuki F. Painopisteinen merkintä G. Kiinnityslevy tavaratelineeseen G1. Säätönappi G2. Punainen turvarengas G3. Kiristin

HE. אינדקס

A. מושב ראשי B. חגורת בטחונות B1. סגר בטחונות B2. מתאם אורך החגורה B3. מתאם חגורה מרכזי C. גורת בטחונות לחיבור לגוף האופניים D. רצועת כף הרגל E. מסעד כף הרגל F. מרכז הכובד G. חזית חיבור לסבל המטען G1. תור סיבוב G2. טבעת אבטחה אדומה G3. מיתחן

HR. KAZALO

A. Sjedaló B. Sigurnosni pojas B1. Sigurnosna brava B2. Podesivač pojasa B3. Uredaj za podešavanje središnjeg pojasa C. Sigurnosni remen za okvir bicikla D. Traka oslonca za nogu E. Oslonac za nogu F. Težište G. Pločica za učvršćivanje na nosač prtljage G1. Ručni gumb G2. Sigurnosni crveni prsten G3. Vilica

HU. JELMAGYARÁZAT

A. Ülésváz B. Biztonsági öv B1. Biztonsági csat B2. Övfeszítő B3. Központi öv-beállítás C. A kerékpárvázhoz csatlakozó biztonsági öv D. Lábtartó pánt E. Lábtartó F. Súlypont G. A csomagtartóhoz való rögzítési helye G1. Rögzítő gomb G2. Piros biztonsági gyűrű G3. Rögzítő kapocs

IT. INDICE

A. Scocca del seggiolino B. Cinture di sicurezza B1. Cintura di sicurezza B2. Passante di regolazione cinture B3. Passante centrale di regolazione cintura C. Cintura di sicurezza per telaio D. Cinturini regolazione piedi E. Piedini F. Baricentro G. Morsa di fissaggio al portapacchi G1. Pomello G2. Anello rosso di sicurezza G3. Ganasce aggancio portapacchi

JP. 各部の名称

A. シート本体 B. シートベルト B1. 安全ロック B2. ベルト調節器 B3. 中央ベルトアジャスター C. 自転車フレーム用安全ベルト D. フットレストストラップ E. フットレスト F. 金属製固定キット G. 荷台への固定プレート G1. ノブ G2. 赤い安全リング G3. ジョー

LT. INDEKSAI

A. Kėdutė B. Saugos diržas B1. Apsauginis užraktas B2. Diržo reguliatorius B3. Centrinis diržo reguliatorius C. Apsauginis diržas tvirtinimui prie rėmo D. Kojų atramos dirželis E. Kojų atrama F. Pusiausvyros centras G. Tvirtinimo plokštė, skirta tvirtinimui prie bagažinės G1. Rankenėlė G2. Apsauginis raudonas žiedas G3. Spaustuvas

LV. INDEKSS

A. Sēdekļa korpus B. Drošības josta B1. Drošības sprādze B2. Jostas regulēšanas sprādze B3. Centrālā jostas regulēšanas sprādze C. Drošības atsaitē D. Kāju balsta sāite E. Kāju balsts F. Smaguma centrs G. Bagāžnieka kronšteina bloks G1. Poga G2. Drošības gredzens G3. Satvērējs

NL. INDEX

A. Zitting B. Vijfpunts-gordel B1. Veiligheidsslot B2. Aanpassen van de riemlengte B3. Centrale gordelspanner C. Veiligheidsgordel voor aan het frame van de fiets D. Riem voor voet E. Voetsteun F. Zwaartepunt van het fietsstoeltje G. Bvestigingsplaat voor aan bagagedrager G1. Draaiknop G2. Rode Veiligheidsring G3. Beugel

NO. INDEKS

A. Hovedsete B. Sikkerhetsbelte B1. Sikkerhetspenn B2. Innstillingspenne B3. Sentralbeltejusterer C. Sikkerhetsbelte for sykkelramme D. Stropp til fotstøtte E. Fotstøtte F. Gravitetssentrum G. Monteringsplate for baggasebrett G1. Håndtak G2. Rød sikkerhetsring G3. Hengsel

PL. LISTA CZĘŚCI

A. Główne siedzisko B. Pasa bezpieczeństwa B1. Blokada bezpieczeństwa B2. Regulacja pasa B3. Centralna regulacja pasa C. Pas bezpieczeństwa na ramę rowerową D. Pasek zabezpieczający stopy E. Oparcie na stopy F. Środek ciężkości G. Płyta mocująca fotelik na bagażniku G1. Gałka ręczna G2. Blokada bezpieczeństwa G3. Szczęka

RO. INDICE

A. Scăunelul propriu-zis B. Centură de siguranță B1. Cataramă de siguranță B2. Cataramă de reglare centură B3. Cataramă de reglare centură centrală C. Centură de siguranță pentru cadrul bicicletei D. Curelușă pentru fixarea picioarelor pe suport E. Suport pentru picioare F. Centru de greutate G. Sistem de fixare pe portbagaj G1. Mâner rotativ G2. Inel roșu de siguranță G3. Mergînă de fixare

RU. УКАЗАТЕЛЬ

A. Основная часть кресла B. Питиоточный ремень безопасности B1. Замок ремня B2. Регулятор ремня B3. Центральный регулятор натяжения ремня C. Ремень безопасности, пристегивающийся к велосипедной раме D. Ремешок для ног E. Подставка для ног F. Центр тяжести G. Основа крепления к багажному кронштейну G1. Фиксатор G2. Красное кольцо безопасности G3. Скоба

SK. INDEX

A. Sedačka B. Bezpečnostný pás B1. Bezpečnostný zámok B2. Nastavovač pásu B3. Centrálny nastavovač pásu C. Bezpečnostný pás na rám bicykla D. Pás cez opierku na nohu E. Opierka na nohu F. Ťažisko G. Upinacia doska k nosiču G1. Ručný gombík G2. Červený bezpečnostný krúžok G3. Čelust'

SL. OPIS SESTAVNIH DELOV

A. Sedež B. Varnostni trakovi B1. Varnostna zaponka B2. Nastavitvena sponka traku B3. Nastavljalik sredinskega pasu C. Varnostni trak za okvir kolesa D. Trak košarice za noge E. Košarica za noge F. Težišče G. Ploščica za pritrditev na prtljažnik G1. Gumb G2. Rdeči varnostni obroč G3. Čeljust

SR. INDEKS

A. Sedište B. Bezbednosni pojas B1. Bezbednosna kopčica B2. Regulator pojasa B3. Centralni regulator pojasa C. Bezbednosni pojas za ram bicikla D. Vez držača za noge E. Držač za noge F. Težišni centar G. Ploča za fiksiranje na prtljažnik G1. Zavrtanj za ručno zatezanje G2. Bezbednosni crveni obruč G3. Stega

SV. BESKRIVNING

A. Barnstolen Koolah B. Säkerhetsbältet B1. Säkerhetslås B2. Bältesjusterare B3. Central bältesjusterare C. Säkerhetsrem D. Fotstödsrem E. Fotstöd F. Tyngdpunktscentrum G. Fästplatta till pakethållare G1. Ratt G2. Röd säkerhetsring G3. Gap

TR. INDEKS

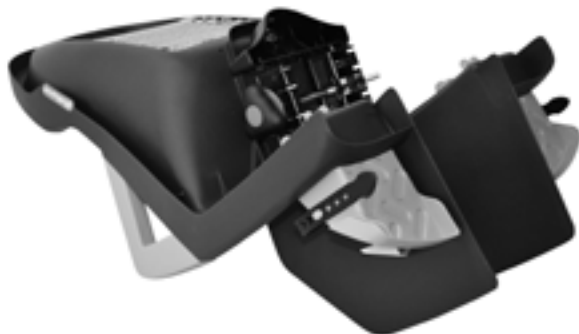
A. Ana koltuk B. Emniyet kemeri B1. Emniyet kilidi B2. Kemer ayarlayıcı B3. Orta kemer ayarlayıcı C. Bisiklet kadrosu için emniyet kemeri D. Ayak dayama yeri kayışı E. Ayak dayama yeri F. Ağırlik merkezi G. Yük taşıyıcı için sabitleme plakası G1. Çevirme düğmesi G2. Kırmızı güvenlik halkası G3. Çene

UK. ПЕРЕЛІК

A. Основне сидіння B. Паски безпеки B1. Замок безпеки B2. Регулятор паска B3. Центральний регулятор паска C. Страхуючий пасок для закріплення на рамі велосипеду D. Паски підніжок E. Підніжки F. Центр ваги G. Монтажна пластина для багажника G1. Рукотяжка G2. Червоне кільце безпеки G3. Скоба

ZH. 索引

A. 主座椅 B. 安全带 B1. 安全锁 B2. 安全带调节器 B3. 中央安全带调节扣 C. 脚踏车架安全带 D. 踏板绑带 E. 踏板 F. 重心 G. 行李架固定板 G1. 手动旋钮 G2. 红色的安全环 G3. 夹具

**EN.**

Turn over the seat as shown in the picture.

FR.

Retournez le siège, comme indiqué sur l'illustration.

PT.

Inverte o porta bebé de forma a ficar conforme a figura.

DE.

Drehen Sie den Kindersitz um (siehe Abb.).

AR.

أقلب المتعد كما موضح في الصورة.

BG.

Обърнете обратно седалката както е показано на фигурата.

CS.

Otočte sedačku podle obrázku.

DA.

Vend barnestolen om som vist på tegningen

EL.

Γυρίστε ανάποδα το πορτ-μπεμπέ, σύμφωνα με την εικόνα.

ES.

Invierta el portabebés para que quede según la figura.

ET.

Keerake turvatool ümber nii, nagu on näidatud juuresoleval joonisel.

FI.

Käännä istuin ympäri kuvan osoittamalla tavalla.

HE.

הפכו את המושב כמתואר בתמונה.

HR.

Okrenite sjedalicu kako je prikazano slikom.

HU.

Fordítsa a gyermekülést a rajznak megfelelő állásba.

IT.

Rovesciare il seggiolino come mostra la foto.

JP.

図のように、シートを裏返します。

LT.

Apverskite kėdutę taip, kaip parodyta paveikslėlyje.

LV.

Pagrieziet sēdekli, kā parādīts attēlā.

NL.

Draai het stoeltje om zoals op de tekening wordt getoond.

NO.

Vend setet som vist på bildet.

PL.

Obróćić fotelik tak, jak pokazano na rysunku.

RO.

Răsturnați scaunelul după cum este ilustrat în imagine.

RU.

Переверните детское сиденье, как показано на рисунке.

SK.

Otočte sedačku tak, ako je znázornené na obrázku.

SL.

Sedež obrnite v položaj kot ga prikazuje slika.

SR.

Prevrnite sedište kao što je na slici prikazano.

SV.

Vänd på sitsen såsom bilden visar.

TR.

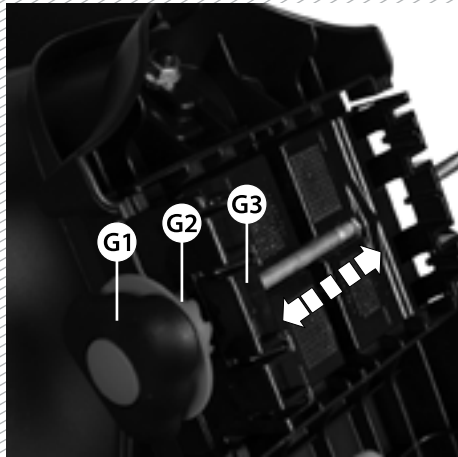
Koltuğu resimde gösterildiği gibi ters çevirin.

UK.

Переверніть сидіння так як це зображено на малюнку.

ZH.

以如图所示方式将座椅翻过来



EN. Unscrew the hand knob (G1) and simultaneously lift the red security ring (G2). Open the jaw (G3) to an aperture wider than the luggage carrier.

FR. Desserrez la poignée de montage (G1), en levant simultanément l'anneau rouge de sécurité (G2), permettant ainsi d'ouvrir les mâchoires de fixation (G3) à une largeur supérieure à celle du au porte-bagages.

PT. Desaperte o manípulo (G1), levantando simultaneamente o anel vermelho de segurança (G2), abrindo assim as maxilas (G3) até uma abertura superior à largura do porta bagagem.

DE. Schrauben Sie den Drehknopf (G1) los und heben Sie gleichzeitig den roten Sicherheitsring (G2). Öffnen Sie die Einspannklemme (G3) auf eine Spannweite, die breiter ist als der Gepäckträger.

AR. قم بفك اللولب المرتبط بمقبض اليد (G1) مع رفع حلقة الأمان الحمراء في الوقت ذاته (G2). افتح الكماشة (G3) حتى يزيد عرض الفتحة عن عرض حامل الأمتعة.

BG. Отвийте ръчката (G1) и успоредно с това издърпайте червения предпазен пръстен (G2). Отворете скобата (G3) така, че разстоянието на отвората да е по-голямо от широчината на рамката.

CS. Povolte bezpečnostní šroub (G1) a současně zvedněte červený bezpečnostní kroužek (G2). Otevřete čelisti (G3) do širšího otevření, než je šířka nosiče.

DA. Løs n grebet (G1), samtidig med at du løfter den røde sikkerhedsring (G2), således at du kan åbne klemmerne (G3) nok til at stolen kan installeres på bagagebærereren.

EL. Ξεβιδώστε το διακόπτη σύσφιξης (G1), σηκώνοντας ταυτόχρονα το κόκκινο δακτύλιο ασφαλείας (G2), ανοίγοντας με τέτοιο τρόπο τους σφιγκτήρες (G3) μέχρι να υπάρξει άνοιγμα μεγαλύτερο από το πλάτος της σχάρας του ποδηλάτου.

ES. Desafloje la manivela (G1), levantando simultáneamente el anillo rojo de seguridad (G2), abriendo así las pinzas (G3) hasta una apertura superior a la anchura del portaequipaje.

ET. Keerake käepide (G1) lahti, tõstes samaaegselt punast ohutusõngast (G2). Seejuures tulevad turvaklambrid (G3) lahti – laiemaks kui jalgratta pakiraami laius.

FI. Avaa säätönuppi (G1) ja nosta samaan aikaan punaista turvarengasta (G2). Avaa kiristin (G3) tavaratelineettä leveämmäksi.

HE. שהרח את כפתור הסיבוב (G1) וב-זמנית הרימו את בטעת האבטחה האדומה. (G2). פתחו את הלוע (G3) לרחב שהיה גדול יותר מזה של הסל.

HR. Odvijte ručni gumb (G1) i istodobno podignite crveni sigurnosni prsten (G2). Otvorite vilicu (G3) dok njezin otvor ne postane širi od nosača prtljage.

HU. Lazítsa meg a (G1) jélszél rögztító gombot, ezzel egyidejűleg emelje meg a (G2) jelű piros biztonsági gyűrűt, ennek következtében a (G3) jelű rögztító kapszok a csomagtartó szélességénél nagyobbra nyílnak.

IT. Svitare il pomello (G1) alzando simultaneamente l'anello rosso di sicurezza (G2). Aprire le ganasce (G3) allargandole in modo tale da poterle posizionare sul portapacchi.

JP. ノブ (G1) を緩めながら、同時に赤い安全リング (G2) を持ち上げます。ジョー (G3) を開き、荷台の幅よりも広めに開きます。

LT. Atsukite rankenėlę (G1) ir tuo pačiu metu pamažu kelkite aukštyn apsauginį raudoną žiedą (G2). Praplėskite spautuvą (G3) taip, jog tarpas būtų platesnis negu bagažinė.

LV. Atskrūvējiet pogu (G1), vienlaikus atvelkot sarkano drošības gredzenu (G2). Atveriet satvērēju (G3) tā, lai tā atvērums būtu platāks par bagažnieku.

NL. Draai de draaiknop (G1) los en til daerbij de rode beveiligingsring omhoog (G2). Open de beugel (G3) zodat de opening breder is dan de bagagedrager.

NO. Skru løs håndtaket (G1) og løft samtidig den silkerhetsringen (G2). Åpn hengele (G3) til en åpning som er bredere enn bagasjebrettet.

PL. Odkręcić gałkę ręczną (G1) i jednocześnie podnieść czerwony blokadę bezpieczeństwa (G2). Rozsunąć szczęki (G3) powyżej szerokości bagażnika.

RO. Desurubați mânerul rotativ (G1) ridicând în același timp inelul roșu de siguranță (G2) pentru a deschide cleștii menghinei (G3) astfel încât să atingă o deschidere mai mare decât lățimea portbagajului.

RU. Откройте фиксатор (G1), одновременно поднимая красное кольцо безопасности (G2), открывая таким образом скобы (G3) до расстояния больше ширины багажного кронштейна.

SK. Odskrutkuje ručný gombík (G1) a zároveň zdvihnite červený bezpečnostný krúžok (G2). Otvorte čelust' (G3) tak, aby otvor bol širší ako je nosič.

SL. Dvignite rdeči varnostni obroč (G1) in istočasno odvijte gumb (G2) do tere, da boste čeljust (G3) lahko namestili na prtljaznik.

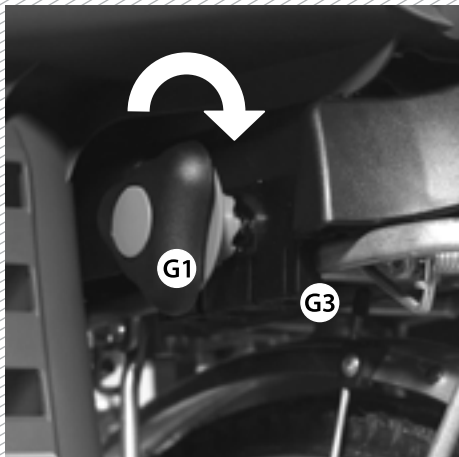
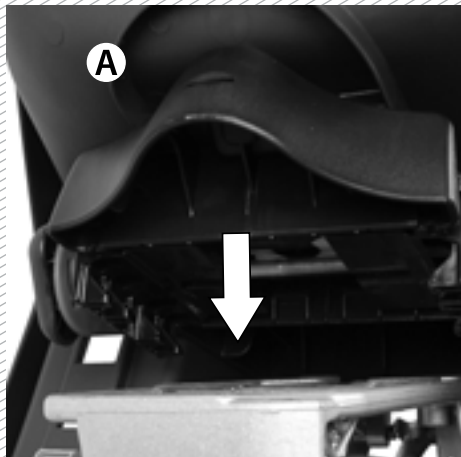
SR. Odvrnite ručni zavrtanj (G1) i istovremeno podignite crveni bezbednosni obruc (G2). Otvorite stegu (G3) na otvor širi od prtljaznika.

SV. Lossa ratten (G1) genom att lyfta upp den röda säkerhetsringen (G2). Se till att gapet (G3) har en öppning som är bredare än pakethållaren.

TR. Çevirme düğmesini (G1) çevirirken aynı anda kırmızı güvenlik halkasını (G2) da kaldırın. Çeneyi (G3), yük taşıyıcısından daha geniş olacak şekilde açın.

UK. Відкрутіть рукоятку (G1), одночасно піднімаючи червоне кільце безпеки (G2). Відкрийте затискач (G3) ширше за багажник.

ZH. 松开手动按钮 (G1),同时提起红色的安全环 (G2)。打开夹具 (G3),使其开口宽度超过行李架。



EN.
Place the seat on the luggage carrier and then fasten the hand knob (G1) so that the seat remains slightly attached to the luggage carrier. Check if the jaw (G3) is properly fastened to the luggage carrier.

FR.
Installez le porte-bébé sur le porte-bagages et serrez la poignée de fixation (G1) de manière à ce que le porte-bébé soit légèrement fixé au porte-bagages. Vérifiez que les mâchoires (G3) soient bien fixées au porte-bagages.

PT.
Aplique o porta bebé sobre o porta-bagagem e em seguida aperte o manipulo (G1) de modo a que o porta bebé fique ligeiramente preso ao porta bagagem. Verifique se as maxilas (G3) estão devidamente apertadas ao porta bagagem.

DE.
Setzen Sie den Kindersitz auf den Gepäckträger und drehen Sie den Drehknopf (G1) leicht fest, bis der Sitz locker am Gepäckträger befestigt ist. Kontrollieren Sie, ob die Einspannklemme (G3) korrekt am Gepäckträger fixiert ist.

AR.
ضع المقعد على حامل الأمتعة، ثم اربط مقبض اليد (G1) كي يظل المقعد مشدوداً بإحكام إلى حامل الأمتعة. تأكد مما إذا كانت الكماة (G3) امشيتة بحامل الأمتعة ب كل مناب.

BG.
Поставете седалката върху рамката, след което затегнете ръчката (G1), така че седалката да остане леко прикрепена към рамката. Проверете дали скобата (G3) е здраво затегната към

CS.
Umistěte sedačku na nosič a dotáhněte bezpečnostní šroub (G1) tak, aby se sedačka lehce dotýkala nosiče. Zkontrolujte, zda jsou čelisti (G3) dobře upevněné k zavazadlovému nosiči.

DA.
Monter barnestolen på bagagebærerens og spænd grebet (G1) fast, således at barnestolen sidder løst fast på bagagebærerens. Kontrollér om klemmerne (G3) er spændt godt fast på bagagebærerens.

EL.
Τοποθετήστε το πορτ-μπεμπέ πάνω στη σχάρα του ποδηλάτου και στη συνέχεια βιδώστε το διακόπτη σύσφιξης (G1) έτσι ώστε το πορτ-μπεμπέ να συνδεθεί ελαφρά με τη σχάρα του ποδηλάτου. Βεβαιωθείτε ότι οι σφιγκτήρες (G3) είναι καλά βιδωμένοι στη σχάρα του ποδηλάτου.

ES.
Aplique el portabebés sobre el portaequipaje y a continuación apriete la manilla (G1) de tal forma que el portabebés quede ligeramente preso al portaequipaje. Verifique si las pinzas (G3) están debidamente apretadas al portaequipaje.

ET.
Paigaldage turvatool pakiraamile ja keerake käepide (G1) parajalt kinni nii, et turvatool jääks lõdvalt kinnitatuna pakiraamile. Kontrollige, kas turvaklambrid (G3) on korralikult pakiraami külge kinnitatud.

FI.
Laita istuin tavaratelineelle ja kiristä säätönuppia (G1) sen verran, että istuin pysyy tavaratelineellä. Tarkista, että kiristin (G3) on kunnolla kiinni tavaratelineessä.

HE.
הניח את המושב על הסבל ואז הדקו את כפתור הסיבוב (G1) כך שהמושב יישאר מחובר קלות לסבל. בדקו אם המיפתח (G3) מהודק היטב לסבל.

HR.
Postavite sjedalicu na nosač prtljage i zatim učvrstite ručni gumb (G1) tako da sjedalica ostane lagano pričvršćena na nosač prtljage. Provjerite je li vilica (G3) pravilno učvršćena na nosač prtljage.

HU.
Helyezze a gyermekülést a csomagtartó fölé, majd ezután szorítsa meg a (G1) jelű rögzítő gombot, úgy, hogy a gyermekülés lazán csatlakozzon a csomagtartóhoz. Ellenőrizze, hogy a (G3) jelű rögzítő kapcsok megfelelőképpen illeszkednek-e a csomagtartóhoz.

IT.
Posizionare il seggiolino sul portapacchi e avvitare il pomello (G1) in modo tale che il seggiolino sia fissato in modo sicuro al portapacchi della bicicletta. Assicurarsi che

le ganasce (G3) della morsa siano fissate correttamente al portapacchi della bicicletta.

JP.

シートを荷台に載せ、シートが荷台に軽く固定されるまでノブ (G1) を締めます。ジョー (G3) が荷台へ適切に固定されているかどうか確認します。

LT.

Uždėkite kėdutę ant bagažinės ir prisukite rankenėlę (G1) taip, kad kėdutė tvirtai būtų pritvirtinta prie bagažinės. Patikrinkite, ar spaustuvas (G3) yra tinkamai pritvirtintas prie bagažinės.

LV.

Novietojiet sēdekliņi uz bagāžnieka un pievelciet pogu (G1) tā, lai sēdekliņis būtu tikai nedaudz nostiprināts uz bagāžnieka. Pārlicinieties, ka satvērējs (G3) ir korektā kontaktā ar bagāžnieku.

NL.

Plaats het stoeltje op de bagagedrager en draai de draaiknop (G1) aan, zodat het stoeltje stevig vast zit aan de bagagedrager. Controleer of de beugel (G3) goed klemt aan de bagagedrager.

NO.

Plasser setet på baggasjebrettet og stram håndtaket (G1) slik at setet forblir lett tilkoblet baggasjebrettet. Sjekk om hengselet (G3) er riktig festet til baggasjebrettet.

PL.

Umieścić fotelik na bagażniku, następnie dokręcić gałkę ręczną (G1) tak, aby fotelik był lekko przymocowany do bagażnika. Sprawdzić, czy szczełki są właściwie przymocowane do bagażnika.

RO.

Poziționați scaunelul pe portbagaj și apoi strângeți mânerul rotativ (G1) astfel încât scaunelul să fie fixat lejer de portbagaj. Asigurați-vă că respectivii clești (G3) ai menghinei sunt bine fixați de portbagaj.

RU.

Установите детское кресло на багажный кронштейн и вслед за этим закрутите фиксатор (G1) так, чтобы детское кресло было слегка прижато к багажному кронштейну. Проверьте, должным ли образом скобы (G3) прижаты к багажному кронштейну.

SK.

Umiestnite sedačku na nosič a potom pritiahnite ručný gombík (G1) tak, aby sa sedačka jemne dotýkala nosiča. Skontrolujte či čelust' (G3) je správne pritiahnutá k nosiču

SL.

Sedež položite na prtljažnik in privijte gumb (G1). Poskrbite, da se čeljust (G3) pravilno prilega prtljažniku.

SR.

Postavite sedište na prtljažnik i zatim zategnite ručni zavrtanj (G1) tako da sedište ostane blago pričvršćeno za prtljažnik. Proverite da li je stega (G3) odgovarajuće pričvršćena za prtljažnik.

SV.

Placera barnsitsen på pakethållaren och dra åt ratten (G1) så att barnsitsen inte glider av. Kontrollera att gapet (G3) sitter fast ordentligt i pakethållaren.

TR.

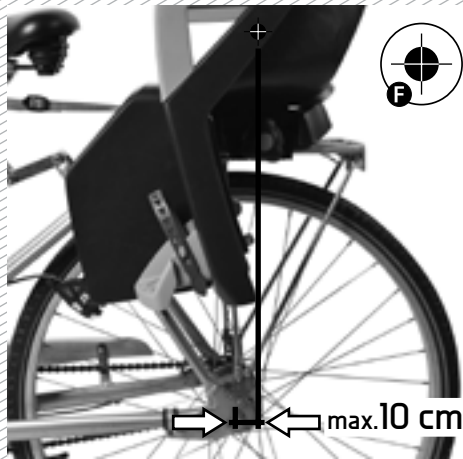
Koltuğu yük taşıyıcısının üzerine yerleştirin ve sonra koltuk yük taşıyıcısına hafifçe bağlanana kadar çevirme düğmesini (G1) sıkıştırın. Çenenin (G3) yük taşıyıcısına düzgün bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

UK.

Встановіть дитяче крісло на багажник, після чого закрутіть рукоятку (G1) так, щоб крісло було злегка притиснуто до багажника. Перевірте, чи належним чином затискач (G3) закріплено на багажнику.

ZH.

將座椅放在行李架上,然后拧紧手动旋钮 (G1),使座椅轻轻靠着行李架。检查夹具 (G3) 是否正确固定在行李架上。



EN. The baby carrier has a centre of gravity (F) (inscribed on the baby carrier) that must be positioned in front of the rear wheel axle. If it is positioned rearwards of that axle then the distance cannot exceed 10 cm.

FR. Le porte-bébé présente un centre de gravité (F) (indiqué sur le siège), qui doit être placé à l'avant de l'essieu de la roue arrière. S'il est placé à l'arrière de cet essieu, la distance ne peut être supérieure à 10 cm.

PT. O porta bebé apresenta um centro de gravidade (F) (gravado no porta bebé), que deve ficar posicionado à frente do eixo da roda traseira. Caso fique posicionado atrás deste eixo, a distância não pode ser superior a 10 cm.

DE. Der Schwerpunkt (siehe Markierung auf dem Sitz) muss vor der Hinterachse liegen. Liegt der Schwerpunkt dahinter, dürfen max. 10 cm nicht überschritten werden.

AR. للمقعد مركز ثقل (F) يكون موضَّحاً على المقعد (ينبغي ألاّ يتعدّ المقعد بينه وبين محور العجلة الخلفية عن 10 "تسِمترت).

BG. Детската седалка е с център на тежестта (F) (отбелязан върху детската седалка), който трябва да бъде разположен пред оста на задното колело. Ако същият се намира зад тази ос, тогава разстоянието не може да надвишава 10 cm.

CS. Sedačka má vyznačeno ťžišťa (F), které má být před osou zadního kola. Nachází-li se za touto osou, vzdálenost nesmí být větší než 10 cm.

DA. Bornestolen har et tyngdepunkt (F) (afmærket på bornestolen), som skal være anbragt foran akslen på baghjulet. Hvis det er placeret bag akslen, må afstanden ikke overstige 10 cm.

EL. Το πορτ-μπεμπέ έχει κέντρο βάρους (F) (η ένδειξη υπάρχει πάνω στο κάθισμα) το οποίο πρέπει να βρίσκεται μπροστά από τον άξονα του πίσω τροχού. Αν τοποθετηθεί πίσω από

τον άξονα, η απόσταση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 εκατοστά.

ES. El portabebés tiene un centro de gravedad (F), marcado en el mismo, que debe situarse delante del eje de la rueda trasera. Si se sitúa detrás de este eje, la distancia no puede ser superior a 10 cm.

ET. Lapse turvatoolil on raskeskese (F) (turvatoolil tähistatud), mis tuleb paigutada tagaratta telje ette. Teljest tahapoole paigaldamisel ei tohi kaugus ületada 10 cm.

FI. Lasten istuimessa on painopiste, joka on merkitty istuimeen kirjaimella F. Istuin tulee sijoittaa siten, että tämä painopiste on takapyörän akselin etupuolella. Jos se sijoitetaan akselin taakse, etäisyys ei voi olla akselistä 10 cm pidempi.

HE. למושב התינוק יש מרכז כובד (F) מסומן על המושב שחייב להיות ממוקם לפני ציר הגלגל האחורי. אם הוא ממוקם מאחורי ציר זה, אסור שהמרחק יעלה על 10 ס"מ.

HR. Nosač za dijete ima težište (F) (označeno na nosaču za dijete) koje je potrebno postaviti ispred osovine stražnjeg kotača. Ako se težište postavi iza te osovine, tada udaljenost ne smije biti veća od 10 cm.

HU. A gyermekülés súlypontját (F) (a gyermekülésen is fel van tüntetve) a hátsó tengely elejéhez kell igazítani. Amennyiben a tengely hátsó részéhez igazítja, a távolság nem haladhatja meg a 10 cm-t.

IT. Il porta-bebè ha un centro di gravità (F) (interno al porta-bebè), che deve essere posizionato davanti all'asse della ruota posteriore. Se viene posizionato dietro a tale asse, la distanza non può essere superiore a 10 cm.

JP. ベビーシートには重心 (F) (ベビーシートに印がついています) があり、この重心は後輪のハブよりも前になっていなければいけません。重心がハブより後ろになる場合は、ハブからの距離が10 cmを超えてはいけません

LT. Vaiko kėdutėje pažymėtas svorio centras (F), jis turėtų atsidurti priešais užpakalinio rato ašį. Svorio centrai atsidūrus už ašies, atstumas tarp centro ir ašies negali viršyti 10 cm.

LV. Ar attēlā redzamo simbolu marķētajam sēdekliša smaguma centram (F) pēc sēdekliša uzstādīšanas jāatrodas pirms pakalējā riteņa ass. Ja smaguma centrs atrodas aiz ass, tas nedrīkst būt atvērīts vairāk par 10 cm.

NL. Het kinderstoeltje heeft een zwaartepunt (F) (zie indicatie op het kinderstoeltje), diat bij het monteren van het stoeltje vóór de as van het achterwiel moet blijven. Als het zwaartepunt toch achter de as van het achterwiel uitkomt, mag dat niet meer dan 10 cm. zijn.

NO. Barnesetet har et gravitetsentrum (F) (oppgitt på barnebærerens) som må bli plassert foran på bakre hjulaksel. Hvis det blir plassert bakover på den akselen må avstanden ikke overgå 10 cm, juster metallrammen på en av de tilgjengelige posisjonene.

PL.

Środek ciężkości (F) fotelika dla dzieci (zaznaczony na foteliku) należy umiejscowić przed osią tylnego koła. Jeżeli zostanie on umieszczony za tą osią, odległość nie może przekraczać 10 cm.

RO.

Scănelul pentru copii are un centru de greutate (F) (gravat pe suprafața sa) care trebuie să fie poziționat în fața axei roții posterioare. Dacă este poziționat în spatele respectivei axe, distanța față de aceasta nu trebuie să depășească 10 cm.

RU.

Центр тяжести (F) детского сиденья (отмечен на сидении) должен располагаться впереди оси заднего колеса. Допускается размещение центра тяжести не более чем в 10 см позади оси.

SK.

Detský nosič má ťažisko (F) (označené na nosiči), ktoré musí byť umiestnené pred zadnou osou kolesa. Ak je v polohe smerom dozadu od tejto osi, potom vzdialenosť nesmie prekročiť 10 cm.

SL.

Otroški sedež ima težišče (F) (napisano na otroškem sedežu), ki ga je potrebno namestiti pred osjo zadnjega kolesa. Če je nameščen za osjo, potem razdalja ne sme preseči 10 cm.

SR.

Dečje sedište ima težišni centar (F) (označen na dečjem sedištu) koji se mora postaviti ispred osovine zadnjeg točka. Ukoliko se postavlja iza te osovine tada razmak ne sme da premaši 10 cm. Ukoliko težišni centar premašuje 10 cm, podesite metalni nosač u jedan od mogućih položaja.

SV.

Barnsitsen har en tyngdpunktsmarkering (F) (inrstad). Denna skall vara max 10 cm bakom hjulets centrum.

TR.

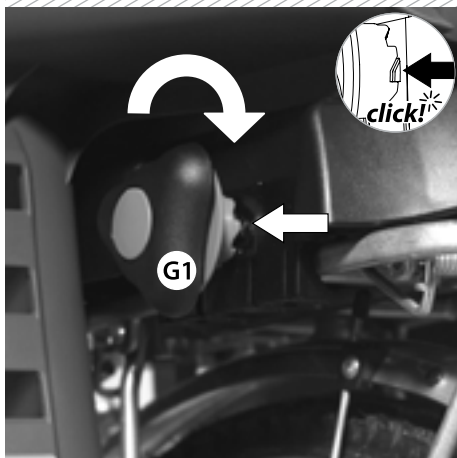
Bebek taşıyıcının ağırlık merkezi (F) (bebek taşıyıcıda yazılıdır), arka tekerlek aksının önünde yer almalıdır. Bu aksın arkasında bulunursa, aralık 10 cm'ı geçemez.

UK.

Дитяче крісло має центр тягіння (на кріслі є відповідна позначка: F), що має розміщуватись перед віссю заднього колеса. Якщо він буде розміщений позаду цієї вісі, відстань не повинна перевищувати 10 см.

ZH.

座椅的重心 (F) (刻于座椅上) 不得偏离后轮轴线上 10 cm 以上。如果重心偏离太远, 滑动座椅以调节距离。

**EN.**

Fasten the hand knob (G1) so that the seat is well attached to the luggage carrier. As soon as the hand knob is well tightened, make sure the security lever if properly held as shown in the picture.

FR.

Resserrez fortement la poignée de fixation (G1) afin que le porte-bébé soit bien fixé au porte-bagages. Une fois la poignée de fixation correctement serrée, assurez-vous que les crans de sécurité soient parfaitement enclenchés, comme le montre l'image.

PT.

Aperte com força suficiente o manipulo (G1) para que o porta bebé fique bem preso ao porta-bagagem. Assim que tiver o manipulo bem apertado, certifique-se que o dente de segurança se encontra bem encaixado como se encontra na imagem.

DE.

Drehen Sie nun den Drehknopf (G1) so dass der Kindersitz sicher am Gepäckträger befestigt ist. Nachdem der Drehknopf gut festgedreht ist, vergewissern Sie sich dass der Sicherheitshebel sich in der korrekten Position (siehe Abb.) befindet.

AR.

اربط مقبض اليد (G1) كي يصبح المقعد مثبتاً بإحكام بحامل الأمتعة. وفور الانتهاء من إحكام دُ مقبض اليد، ينبغي التأكد من أن رافعة الأمان يتم التحكم بها ب كل ملام، كما هو موضح في الصورة.

BG.

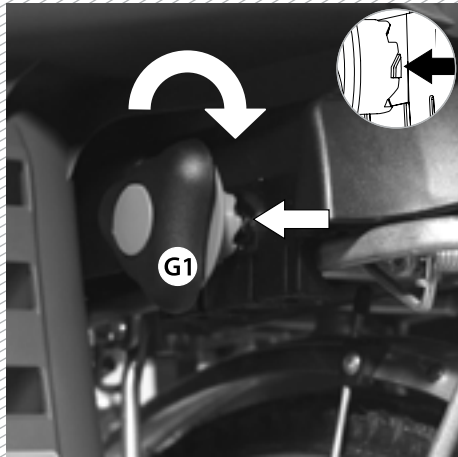
Завийте ръчката (G1), така че седалката да е здраво прикрепена към рамката. След като ръчката бъде добре завита, проверете дали осигуряващото зъбно колело е прикрепено правилно, както е показано на картината.

CS.

Upevněte bezpečnostní šroub (G1) tak, aby sedačka byla dobře připevněna k nosiči. Po dotažení bezpečnostního šroubu se ujistěte, že bezpečnostní páčka je ve správné pozici – viz. obrázek.

DA.

Skrú grebet (G1) godt fast, således at barnestolen sidder sikkert fast på bagagebæreren. Tjek, at sikkerhedstappen er ordentligt på plads, som vist på tegningen.

**EL.**

Βιδώστε γερά το διακόπτη σύσφιξης (G1) ώστε το πορταμπέπé να εφαρμόσει γερά στη σχάρα του ποδηλάτου. Μόλις σφίξει ο διακόπτης σύσφιξης, βεβαιωθείτε ότι ο δάκτυλος ασφαλείας εφαρμόζει σωστά, όπως στην εικόνα.

ES.

Apriete con fuerza suficiente la manivela (G1) para que el portabebés quede bien preso al portaequipaje. En cuanto tenga la manivela bien apretada, asegúrese de que el cliente de seguridad se encuentra bien encajado como se encuentra en la imagen.

ET.

Keerake käepide (G1) nüüd tugevasti kinni, et laste turvatool oleks kindlalt ja turvaliselt kinnitatud jalgratta pakiraamile. Kui käepide on korralikult kinni keeratud, siis kontrollige kindlasti, et turvaklamber oleks õiges positsioonis, nii nagu on näidatud juuresoleval joonisel.

FI.

Kiristä säätönuppia (G1) niin, että istuin on kunnolla kiinni tavaratelineessä. Varmista heti säätönupin kiristämisen jälkeen, että varmistin asettuu kuvan osoittamalla tavalla.

HE.

הדקו את כפתור הסיבוב (G1) כך שהמושב מחובר באופן הדוק לסבל. ברגע שכפתור הסיבוב מהודק היטב, ודאו שטבעת האבטחה מוחזקת היטב כפי שנראה בתמונה.

HR.

Učvrstite ručni gumb (G1) tako da je sjedalica dobro pričvršćena na nosač prtljage. Čim je ručni gumb dobro učvršćen, provjerite je li sigurnosna poluga pravilno smještena kako je prikazano slikom.

HU.

Szorítsa meg alaposan a (G1) jelű rögzítő gombot, a hogy a gyermekülés stabilan csatlakozzon a csomagtartóhoz. A rögzítő gomb meghúzása után győződjön meg arról, hogy biztonsági pecek a képen látható pozícióban van-e.

IT.

Avvitare il pomello (G1) in modo tale che il seggiolino risulti ben fissato al portapacchi della bicicletta. Dopo avere avvitato correttamente il pomello assicurarsi che l'anello rosso di sicurezza sia in posizione corretta come indicato nella foto.

JP.

ノブ (G1) を締め、シートを荷台にしっかりと固定します。ノブがしっかりと締まったら、すぐに写真に示すように安全レバーで適切に固定されているかどうか確認してください。

LT.

Prisukite rankenėlę (G1) taip, kad kėdutė būtų tinkamai pritvirtinta prie bagažinės. Tai padarę įsitikinkite, ar apsauginė svirtelė yra tinkamoje pozicijoje, kuri pavaizduota paveikslėlyje.

LV.

Pievelciet pogu (G1) tā, lai sēdekļitis būtu stingri nostiprināts uz bagāžnieka. Kad poga pievilktā, pārliecinieties, ka drošības gredzens ir pilnā sazobē ar fiksejošo izcilni, kā tas parādīts attēlā.

NL.

Draai de draaiknop (G1) stevig vast zodat het fietsstoeltje stevig aan de bagagedrager vastzit en druk de rode beveiligingsring (G2) naar beneden. Controleer of de beveiligingsring er zo uitziet als op onderstaande afbeelding.

NO.

Fest håndtaket (G1) slik at setet er godt plassert på baggasjebrettet. Når håndtaket har blitt godt strammet

PL.

Dokręć galkę ręczną (G1) tak, aby fotelik był dobrze przymocowany do bagażnika. Po dokręceniu galki ręcznej sprawdź czy blokada bezpieczeństwa znajduje się w prawidłowym położeniu, tak jak pokazano na rysunku.

RO.

Strângeți cu forță mânerul rotativ (G1) pentru a fixa bine scaunul de portbagaj. Imediat după ce ați strâns bine mânerul rotativ, asigurați-vă că dinte de siguranță este bine încastrat după cum este ilustrat în imagine.

RU.

Закрутите до упора фиксатор (G1) так, чтобы детское кресло было плотно прикручено к багажному кронштейну. После того, как фиксатор будет хорошо закручен, проверьте, хорошо ли вставлен зубец безопасности, так как это показано на рисунке.

SK.

Pritiahnite ručný gombík (G1) tak, aby sedačka bola dobre upevnená na nosiči. Akonáhle je ručný gombík dobre pritiahnutý, uistite sa, že bezpečnostná páka tiež dobre drží, ako je to znázornené na obrázku.

SL.

Privijte gumb (G1) tako, da bo sedež trdno pritrjen na prtljajnik. Preverite, če je položaj gumba enak kot ga kaže slika.

SR.

Zategnite ručni zavrtnaj (G1) tako da sedište bude dobro pričvršćeno uz prtljajnik. Čim je ručni zavrtnaj dobro zategnut proverite da li bezbednosni zub odgovarajuće stoji, kao što je prikazano na slici.

SV.

Dra åt ratten (G1) så att barnsitsen sitter fast ordentligt på pakethållaren. Se därför till att säkerhetsringen är i läst läge såsom bilden visar.

TR.

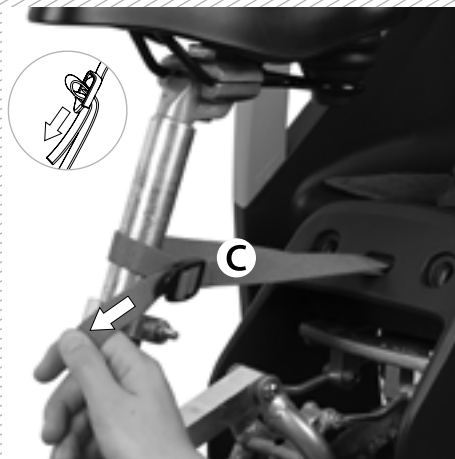
Koltuk, yük taşıyıcısına sağlam bir şekilde bağlanana kadar çevirme düğmesini (G1) sıkın. Çevirme düğmesi iyice sıkıldıktan sonra güvenlik kolunun resimde gösterildiği gibi düzgün bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

UK.

Закрутіть до упору рукоятку (G1) так, щоб крісло було щільно прикріплено до багажника. Після того як рукоятку буде добре закручено, перевірте, чи надійно тримається важіль безпеки, як показано на малюнку.

ZH.

拧紧手动旋钮 (G1),使座椅稳固安装到行李架上。在手动旋钮拧紧后,应确保安全杆正确处于图中所示的位置。



EN.
Pass the safety belt (C) around the bicycle frame. Adjust it as shown in the picture, under tension.

FR.
Faites passer la sangle de fixation (C) autour du cadre de la bicyclette et serrez-la en vous assurant qu'elle soit bien en tension.

PT.
Passe o segundo cinto de segurança (C) à volta do quadro da bicicleta, ajustando-o bem conforme a imagem eliminando folgas existentes.

DE.
Führen Sie den Sicherheitsgurt (C) um den Fahrradrahmen. Stellen Sie ihn straff ein (siehe Abb.).

AR.
مرّح الحزام الأمان الثاني (C) حول هيكل الدراجة. يجب ضبط هذا الحزام بشدة بالطريقة الموضحة في الصورة.

BG.
Прекарайте обезопасителния колан (C) около велосипедната рама. Регулирайте го така както е показан във фигурата, трябва да бъде натегнат.

CS.
Provlečte bezpečnostní pás (C) okolo rámu kola. Ujistěte se, že je pevně napnutý – viz. obrázek.

DA.
Før nummer to sikkerhedsrem (C) omkring stellet og spænd den fast som angivet på tegningen. Remmen skal være stram.

EL.
Περάστε τη δεύτερη ζώνη ασφαλείας (C) γύρω από το πλαίσιο του ποδηλάτου, εφαρμόζοντάς την καλά, σύμφωνα με την εικόνα αποφεύγοντας οποιαδήποτε χαλάρωση.

ES.
Pase el segundo cinturón de seguridad (C) alrededor del cuadro de la bicicleta, ajustándolo bien según la imagen, eliminando espacios existentes.

ET.
Tõmmake turvanöö (C) läbi jalgratta raami ja kinnitage see ümber raamitoru nagu on näidatud juuresoleval joonisel, tõmmake see tugevasti pingule, et vältida selle lõtvumist.

FI.
Laita turvaremmi (C) polkupyörän rungon ympärille. Säädä sitä kovan osittamalla tavoin kireäksi.

HE.
העבירו את גזרות הבטיחות (C) מסביב לגוף האופניים. כווננו אותה כפי שנראה בתמונה, בצורה מתוחה.

HR.
Provucite sigurnosni pojas (C) oko okvira bicikla. Namjestite kako je prikazano na slici, dok je napet.

HU.
A (C) jelű második biztonsági övet rögzítse a kerékpárvázhoz a rajznak megfelelően, és feszítse meg alaposan.

IT.
Allacciare la cintura di sicurezza (C) intorno al telaio della bicicletta. Tensionare la cintura come indicato nella foto.

JP.
安全ベルト (C) を自転車のフレームの周りに通します。写真に示すように、ベルトをしっかり和引いてください。

LT.
Apjuoskite apsauginį diržą (C) aplink dviračio rėmą. Pritvirtinkite jį taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Įtempkite diržą.

LV.
Pievienojiet rāmim drošības atsaiti (C). Pievelciet, kā parādīts attēlā.

NL.
Voer de tweede veiligheids gordel (C) rond het fietsframe en trek strak aan zoals in de afbeelding.

NO.
Før sikkerhetsbeltet (C) rundt sykkelrammen. Juster det som vist på bildet under belastning.

PL.
Przeciągnąć pas bezpieczeństwa (C) wokół ramy roweru aby zabezpieczyć fotelik przed wysunięciem. Dopasować tak, jak pokazano na rysunku, napinając.

RO.
Poziționați centura de siguranță (C) în jurul cadrului bicicletei. Tensionați-o conform imaginii.

RU.
Протяните второй ремень безопасности (C) вокруг велосипедной рамы, хорошо отрегулировав его и убрав существующие зазоры (см. рисунок).

SK.
Pretiahnite bezpečnostný pás (C) okolo rámu bicykla. Nastavte ho tak, aby bol napnutý, ako je to ukázané na obrázku.

SL.
Varnostni trak (C) ovijte okrog okvirja in ga zategnite (glej sliko).

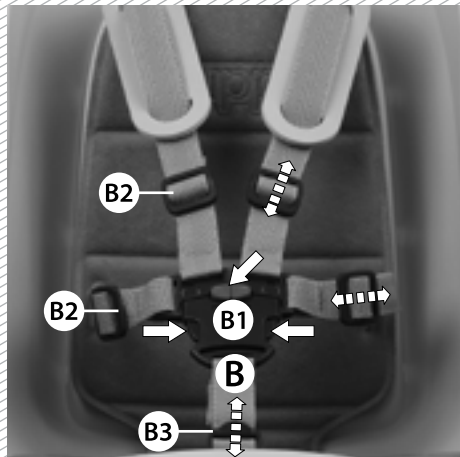
SR.
Provucite bezbednosni pojas (C) oko rama bicikla. Podesite ga onako kako je na slici prikazano, pod opterećenjem.

SV.
För säkerhetsremmen (C) runt cykelramen. Justera den. Remmen måste vara spänd.

TR.
Emniyet kemerini (C) bisiklet kadrosunun etrafından geçirin. Resimde gösterildiği gibi gergin şekilde ayarlayın.

UK.
Пропустіть страхуючий пасок (C) навколо рами велосипеда. Забезпечивши натягнення, треба підігнати його так, як це зображено на малюнку.

ZH.
将安全带 (C) 穿过脚踏车车架。按照图中所示的方法进行调节,使其张紧。



EN.
To put the child in the seat, open the lock (B1) of the safety belt (B) and press the three buttons of the lock (B1) as indicated. Before starting your ride, make sure the seat belt is properly adjusted and that it does not hurt the child. This adjustment is made by sliding the belt adjusters (B2) and (B3).

FR.
Pour ouvrir la boucle de sécurité (B1) de la ceinture (B) et pouvoir installer l'enfant sur le porte-bébé, pressez simultanément, comme indiqué sur l'illustration, les 3 points de la boucle (B1). Avant de commencer à rouler, assurez-vous que la ceinture de sécurité soit bien ajustée à l'enfant sans le blesser. La longueur de la ceinture se règle à l'aide des ajusteurs (B2) et (B3) de la ceinture.

PT.
Para abrir a fivela (B1) do cinto de segurança (B) e poder colocar a criança no porta bebé, pressione os 3 pontos da fivela (B1) indicados. Antes de iniciar o passeio certifique-se que o cinto de segurança está devidamente ajustado à criança sem a magoar. Este ajuste deverá ser feito pelo deslize dos ajustadores (B2) e (B3) existentes no cinto.

DE.
Um die Schließschnalle (B1) des Sicherheitsgurt (B) zu öffnen und das Kind in die Sitzschale zu setzen, drücken Sie die 3 angegebenen Punkte der Schließschnalle (B1). Bevor Sie Ihren Ausflug starten, vergewissern Sie sich, ob der Sicherheitsgurt fest am Körper Ihres Kindes anliegt, ohne es zu verletzen. Stellen Sie den Gurt mit den Gurtverstellern (B2) und (B3) richtig ein.

AR.
وضع الطفل في المقعد، افتح القفل (B1) بحم الأمان (B)، واضغط على الأزرار الثلاثة للقفل (B1) كما هو موضح. قبل بدء ركوب الدراجة، تأكد من ضبط حم الأمان بطريقة ملائمة وأنه لا يسبب أي أذى للطفل. يتم إجراء هذا الضبط عن طريق "لق محكمات الحم" (B2) (B3).

BG.
За да поставите дете в седалката, отворете ключалката (B1) на обезопасителния колан (B) и натиснете трите бутона на ключалката (B1) както е показано. Преди да започнете разходката си, уверете се, че обезопасителният ремък е правилно регулиран и че не

причинява болка на детето. Тази регулировка се прави чрез плъзгане на регулаторите на колана (B2) и (B3).

CS.
Než dáte dítě do sedačky uvolníte zámek (B1) bezpečnostního pásu (B) a stisknete tři tlačítka zámku (B1) – viz obrázek. Před cestou se ujistěte, že je pás sedačky správně upevněn a nezraní dítě. Dotáhněte posunutím uťahovací přezky pásu (B2) a (B3).

DA.
For at frigøre sikkerhedsseleer og anbringe barnet i stolen, åbn spænde (B1) på sikkerhedssele (B) og tryk samtidigt på de tre punkter på spænde (B1), som angivet ovenfor. Inden du begynder at køre, forvis dig om, at sikkerhedsseleer er korrekt indstillet efter barnets højde; seleer skal være fastspændt, dog uden at stramme alt for meget om barnet. Selernes længde indstilles ved at flytte spænderne (B2) og (B3) langs selerne.

EL.
Για να ανοίξετε το κούμπωμα (B1) της ζώνης ασφαλείας (B) και να μπορέσετε να τοποθετήσετε το παιδί στο πορτ-μπεμπέ, πατήστε τα 3 μαρκαρισμένα σημεία του κούμπώματος (B1). Πριν ξεκινήσετε τον περίπατο, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας εφαρμόζει σωστά χωρίς να πηγώνει το παιδί. Αυτό πετυχαίνεται μετακινώντας τους ρυθμιστές (B2) και (B3) της ζώνης.

ES.
Para abrir la hebilla (B1) del cinturón de seguridad (B) y poder colocar el niño en el portabebés, presione los 3 puntos indicados de la hebilla (B1). Antes de iniciar el paseo asegúrese de que el cinturón de seguridad está debidamente ajustado al niño sin hacerle daño. Este ajuste se deberá realizar deslizando las hebillas (B2) y (B3) existentes en el cinturón.

ET.
Lapse turvatooli panemiseks tehke turvavöö (B) lahti, vajutades selle 3-punkti pandlake (B1). Enne sõidu alustamist veenduge, et turvavöö oleks lapse jaoks parajalt peale pandud ega teeks lapsele haiget ning et lapsel ei oleks ebamugav. Rihma saate reguleerida, libistades rihmareguleerijaid (B2) ja (B3) üles-alla.

FI.
Kun asetat lapsen istuimeen, avaa turvavyön lukko (B1) turvavyöstä (B) ja paina lukon (B1) kolmea painiketta kuvan osoittamalla tavalla. Varmista ennen pyöriälemään lähtöä, että turvavyö on säädetty oikein ja ettei se satuta lasta. Turvavyötä säädetään liu'uttamalla vyön säätimiä (B2) ja (B3).

HE.
כדי להניח את הילד במושב, פתחו את הסגר (B1) של חגורת הבטיחות (B) ולחצו על שלושת לחצני הסגר (B1) כמתואר בתמונה. לפני תחילת הרכיבה, ודאו שחגורת הבטיחות מותאמת כראוי ושהיא אינה מכאיבה לילד. התאמת החגורה מתבצעת על ידי הסטת מתאמי האורך (B2)-(B3).

HR.
Za smještaj djeteta u sjedalicu, otvorite bravu (B1) na sigurnosnom pojasu (B) i pritisnite tri tripe na bravi (B1) kako je prikazano. Prije kretanja na vožnju, provjerite jesu li sigurnosni pojasevi primjereno podešeni i nisu neudobni za dijete. Podešavanje se izvodi klizanjem podešivača pojasa (B2) i (B3).

HU.
A (B) jelzésű biztonsági öv (B1) jelű csatjának kinyitásához

nyomja meg a (B1) jelű csaton megjelölt három pontot, ezután tudja a gyermekét az ülésbe helyezni. A kerékpározás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy elég szorosan kötötte-e be a biztonsági övet, anélkül, hogy az gyermekének fájdalmat okozna. Az öv szorosságát az azon található (B2) és (B3) jelű övfeszítőkkel állíthatja be.

IT.

Mettere il bambino sul seggiolino, aprendo la chiusura della cintura di sicurezza (B1) premendo i tre bottoni della serratura (B1) come indicato. Prima di partire, assicurarsi che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e che non dia fastidio al bambino. Questa regolazione viene fatta regolando il cursore (B2) e (B3).

JP.

お子様をシートに座らせるには、図に矢印で示すロック (B1) 上の3箇所のボタンを押して、シートベルト (B) のロック (B1) を外します。運転を始める前に、シートベルトが適切に調節されており、お子様を締め付け過ぎていないかどうかを確認してください。この調節は、ベルト調節器 (B2) および (B3) を使って行います。

LT.

Norėdami įsodinti vaiką į kėdutę, atsekite saugos diržo (B) užraktą (B1), paspausdami tris užrakto (B1) mygtukus kaip pavaizduota. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad kėdutės diržas tinkamai sureguliuotas ir kad jis nežeidžia vaiko. Diržo poziciją galima sureguliuoti naudojant diržo reguliatorius (B2) ir (B3).

LV.

Lai mazuli iesēdinātu sēdekliņī, atveriet drošības jostas (B) sprādzi (B1), piespiežot trīs sprādzes pogas, kā parādīts attēlā. Pirms katra brauciena pārlicinieties, vai drošības josta ir pareizi noregulēta un nenodara sāpes mazulim. Regulēšanai izmantojiet jostas regulēšanas sprādzes (B2, B3).

NL.

Wanneer u uw kind in het stoeltje wilt zetten, open dan de veiligheidsgesp van de vijfpunts-gordel (B) door tegelijkertijd op de drie punten van het slotje te duwen (B1).

Voordat u gaat fietsen met uw kind in het fietstoeltje, controleer of de vijfpunts-gordel op de juiste maat is afgesteld voor uw kind, zonder dat het kind er hinder van ondervindt. De lengte van de gordel kunt u aanpassen door te schuiven met de clips op de gordel (B2) en (B3).

NO.

For å plassere barnet i setet, åpn spenne (B1) til sikkerhetsbeltet (B) og trykk på de tre knappene til låsen (B1) som angitt. For du begynner å sykle, forsikr deg om at setebeltet er riktig justert og at det ikke skader barnet. Denne justeringen utføres ved å flytte beltejusteringene (B2) og (B3).

PL.

Aby posadzić dziecko w foteliku, prosimy odpiąć blokadę (B1) pasa bezpieczeństwa (B) i wcisnąć trzy przyciski blokady (B1) tak, jak pokazano. Przed rozpoczęciem jazdy, prosimy się upewnić, czy pas fotelika jest dobrze przymocowany i czy nie rani dziecka. Regulacja jest możliwa przez przesuwanie paska (B2) i (B3).

RO.

Pentru a poziționa copilul în scaunel, deschideți catarama de blocare (B1) a centurii de siguranță (B) apăsând cele trei butoane ale închizătorii (B1) după cum este indicat

în imagine. Înainte de a porni la plimbare, asigurați-vă că centura este poziționată corect și că nu incomodează copilul. Aceasta se reglează prin ajustarea cataramelor de pe centură (B2) și (B3).

RU.

Чтобы открыть замок (B1) ремня безопасности (B) и посадить ребенка в детское кресло, нажмите 3 указанные точки замка (B1). Перед началом прогулки проверьте, хорошо ли отрегулирован ремень безопасности и не причиняет ли он неудобств ребенку. Отрегулировать натяжение можно при помощи регуляторов (B2) и (B3), имеющихся на ремне.

SK.

Keď chcete dať dieťa do sedačky, otvorte zámok (B1) bezpečnostného pásu (B) a stlačte tri gombíky zámku (B1), ako je to znázornené. Pred jazdou sa uistite sa, že pás sedačky je správne nastavený. Nastavíte ho posúvaním nastavovačov pásu (B2) a (B3).

SL.

Ko želite namestiti otroka v sedež najprej odpnite varnostno zaponko (B1) pet točkovnega sistema varnostnih trakov (B). Varnostno zaponko (B1) odprite s pritiskom na tri gumbe. Pred vožnjo vedno preverite pravilno zategnjenost sistema varnostnih trakov. Pazite, da premočna zategnjenost trakov ne poškoduje otroka! Dolžino in zategnjenost trakov nastavite s pomikom nastavitvenih sponk (B2) in (B3).

SR.

Da biste dete stavili u sedišta, oslobodite kopču (B1) bezbednosnog pojasa (B) i pritisnite sva tri dugmeta na kopči (B1) kao što je prikazano. Pre nego što krenete u vožnju, proverite da li je pojas na sedištu odgovarajuće podešen, te da neće povrediti dete. Ovo podešavanje se vrši povlačenjem regulatora pojasa (B2) i (B3).

SV.

För att sätta barnet i sitsen, öppna låset (B1) på säkerhetsbältet (B) och tryck på de tre låsknapparna (B1). Innan du börjar cykla, se till att säkerhetsbältet är ordentligt spänt och att det inte skadar barnet. Inställning av bälteslängden görs genom att låta spännena glida (B2) and (B3).

TR.

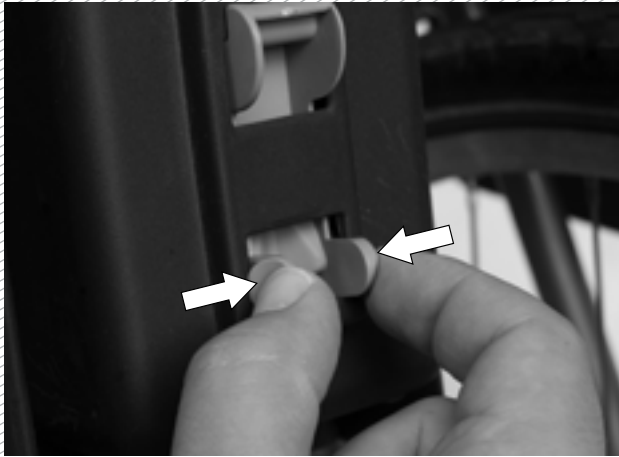
Çocuğu koltuğa yerleştirmek için, emniyet kemerinin (B) kilidini (B1) açın ve gösterildiği gibi kilidini (B1) üç düğmesine basırlın. Bisikleti sürmeye başlamadan önce koltuk kemerinin uygun şekilde ayarlandığından ve çocuğun canını yakmadığından emin olun. Bu ayarlama kemer ayarlayıcıları (B2) ve (B3) kaydırılarak yapılır.

UK.

Щоб помістити дитину в сидінні, потрібно відчинити замок (B1) пасків безпеки (B) натисканням трьох кнопок замку (B1) відповідно зображенню на малюнку. До початку Вашої прогулянки переконайтесь в тому, що паски сидіння належним чином відрегульовані та не спричиняють болісних відчуттів дитині. Регулювання виконується пересуванням регуляторів пасків (B2) і (B3).

ZH.

把孩子放入座椅时，先打开安全带 (B) 的保险锁扣 (B1)，然后按指示按下保险锁扣 (B1) 的 3 个按钮。在开始骑车前，要确保座椅安全带已调整适当且不会使孩子受到伤害。滑动安全带调节扣 (B2) 和 (B3) 便可进行调整。

**EN.**

To adjust the height of the foot rest (E) that suits your child's size, release the foot rest (E) from the seat (A) by pressing the two fasteners together and lift the foot rest as indicated in the picture (it may be necessary to apply some pressure).

FR.

Pour ajuster la hauteur des repose-pieds (E) à la taille de l'enfant, retirez le repose-pied (E) de la chaise (A) en pressant les pinces et en levant le repose-pied comme indiqué sur l'illustration (il est possible que vous deviez forcer un peu).

PT.

Para ajustar a altura do pousa pé (E) para a altura mais apropriada ao tamanho da criança, retire o pousa pé (E) do assento principal (A) pressionando as patilhas simultaneamente e levante o pousa pé como indicado na imagem (poderá ter de aplicar alguma força no aperto das patilhas).

DE.

Um die Fußrasten (E) auf die Höhe Ihres Kindes einzustellen, lösen Sie die Fußrasten (E) vom Babysitz (A), indem Sie beide Druckknöpfe zusammenpressen und die Fußrasten gleichzeitig leicht anheben und entfernen (siehe Abb.; evtl. etwas Druck anwenden).

AR.

لضبط ارتفاع مسند القدم (E) بما يتلاءم مع حجم طفلك، حرر مسند القدم (E) من المقعد بالضغط (A) على أداتي التثبيت "وياً وأرفع مسند القدم كما هو مشار إليه في الصورة". قد تتطلب الضرورة بقل بعض الضغط.

BG.

За да регулирате височината на поставката за крака (E) в зависимост от височината на детето, освободете поставката за крака (E) от седалката (A) чрез едновременно натискане на двата фиксатора и повдигнете поставката за крака, както е показано във фигурата (може да бъде необходимо да се приложи известен натиск).

CS.

Pro nastavení výšky opěrky nohy (E), která vyhovuje Vašemu dítěti, uvolněte opěrku nohy (E) ze sedačky (A) tak, že stlačíte tlačítka k sobě a zvednete opěrku tak, jak je znázorněno na obrázku (je potřeba vynaložit větší sílu).

DA.

For at justere fodhvileren (E) til barnets højde, løft fodhvileren (E) af stolen (A) ved at presse de to klemmer sammen og løft fodhvileren som vist på billedet (det kan eventuelt være nødvendigt at presse lidt).

EL.

Για να ρυθμίσετε το ύψος των στηριγμάτων των ποδιών (E) που ταιριάζει στη σωματική διάπλαση του παιδιού σας, αποδεσμεύστε το στηρίγμα των ποδιών (E) από το κάθισμα (A) συμπιέζοντας τα δύο εξαρτήματα ασφάλισης και ανασκώνοντας το στηρίγμα του ποδιού, όπως φαίνεται στην εικόνα (μπορεί να χρειαστεί να ασκήσετε κάποια πίεση).

ES.

Ajustar la altura del reposapiés (E) para que se adapte al tamaño del niño, soltar el reposapiés (E) de la silla (A) presionando los dos cierres a la vez y levantar el reposapiés como está indicado en la foto (puede ser que al ponerlo se necesite ejercer algo de presión).

ET.

Jalatoe (E) lapsele sobivaks reguleerimiseks laske tugi (E) istme (A) küljelt lahti, surudes kaks kinnitusdetaili kokku ja tõstke jalatugi pildil näidatud viisil sobivasse kõrgusesse (vajadusel kasutage jõudu).

FI.

Sääädä jalkatuen (E) korkeus lapsen kokoon sopivaksi vaputtamalla jalkatuki (E) istuimesta (A) kahta kiinnikettä yhteen painamalla ja nostamalla jalkatukea kuvassa osoitetulla tavalla (voit joutua käyttämään hieman voimaa).

HE.

כדי לכוון את גובה מסעד כף הרגל (E) להתאמה לגודלו של ילדכם, שחררו את מסעד כף הרגל (E) מהמושב (A) בלחיצה על שני התפסים זה כפי זה, והרימו את מסעד כף הרגל כמתואר בתמונה) יתכן שיהיה עליכם להפעיל מעט כוח לשם כך.

HR.

Za podešavanje visine oslonca za noge (E) koji odgovara veličini vašeg djeteta, otpustite oslonac za noge (E) sa sjedalice (A) istodobnim pritiskom dva zatvarača i podizanjem oslonca za noge kako je prikazano slikom (možda će biti potrebno malo jače uprijeti).

HU.

A gyerekülés lábtartójának a gyerek láb méretére történő beállításához (E), oldja ki a lábtartót (E) a gyerekülésből (A) a két retesz összenyomásával és emelje feljebb a lábtartót a képen megfelelő irányban. (Némi erőfeszítés szükséges lehet.)

IT.

Per regolare correttamente l'altezza dei piedini (E) in base alle dimensioni del vostro bambino, spostare i piedini (E) dal seggiolino facendo pressione contemporaneamente sulle due linguette, sollevando il piedino come indicato nella foto.

JP.

フットレスト (E) の高さをお子様の足に合わせて調節するには、図に矢印で示す2箇所のつまみを同時に挟むように押し、フットレスト(E) をシート (A) から外して位置をずらします (ある程度強く押さないと外れない場合があります)。

LT.

Norėdami nustatyti kėdutės kojų atramos (E) aukštį, kuris būtų tinkamas Jūsų vaikui, atlasvinkite kojų atramą (E) nuo kėdutės (A) kartu spausdami abi laikiklio puses bei kilstelėkite atramą kaip parodyta nuotraukoje (gali būti, kad reikės stipriau kilstelėti atramą, norint ją atlasvinti).

LV.

Lai mazuļa augumam atbilstoši augstumā pārvietotu kāju balstus (E), nopemiet tos no sēdekliša korpusa (A), paspiežot vienu pret otru fiksējošos āķus, kā parādīts attēlā (tam var būt nepieciešama zināma piepūle).

NL.

Om de hoogte van de voetsteun aan te passen (E), dient u de voetsteun (E) los te maken van het stoeltje (A) door het beugelkje aan de achterzijde aan twee kanten tegelijk in te duwen, terwijl u met uw andere hand het voetsteuntje omhoog kunt brengen.

NO.

For å justere høyden på fotstøtten (E) slik at den passer for ditt barns størrelse, frigjør fotstøtten (E) fra setet (A) ved å presse de to strammerne sammen og løft fotstøtten som vist på bildet (det kan være nødvendig å tilføre litt trykk).

PL.

Aby dostosować wysokość oparcia do stop (E) do wzrostu dziecka, odłącz oparcia stop (5) od fotelika (1) przez jednoczesne naciśnięcie dwóch mocowań i przesunięcie oparcia tak, jak pokazano na zdjęciu (może być potrzebne zastosowanie pewnego nacisku).

RO.

Pentru reglarea înălțimii suportului pentru picioare (E) în funcție de înălțimea copilului dv, desprindeți suportul de picioare (E) de scaun (A) apăsând pe ambele clame deodată și ridicăți scaunelul după cum este indicat în imagine (aplicarea forței ar putea fi necesară).

RU.

Чтобы отрегулировать высоту подножки (E) по росту ребенка, освободите подножку (5) от сиденья (1), нажав одновременно на два фиксатора, и приподнимите подножку, как показано на рисунке (для этого может потребоваться некоторое усилие).

SK.

Pre nastavenie výšky opierky na nohy (E), ktorá vyhovuje vášmu dieťaťu, uvoľnite opierku na nohy (E) zo sedačky (A)

tak, že stlačíte tlačidlá k sebe a zodvihnete opierku, ako je znázornené na obrázku (je potrebné vynaložiť väčšiu silu).

SL.

Če želite nastavití výšino opore za noge (E) jo morate odstraniti s sedeža. S prstimi ene roke stisnite s oba jezička opore, z drugo roko pa dvignete košarico opore in jo staknite iz ležišča. Oporo vtaknite v izbrane odprtine na sedežu.

SR.

Da biste podesili visinu držača za noge (E) da odgovara veličini vašeg deteta, odvojte držač noge (E) od sedišta (A) tako što ćete sa obe strane pritisnuti nosači i podići držač nogu kao što je to na slici prikazano (možda je potrebno jače pritisnuti).

SV.

För att justera höjden på fotstödet (E) så att det passar ditt barn, tryck ihop de två fästena samtidigt och lyft upp fotstödet såsom bilden visar (det kan vara nödvändigt att använda lite kraft).

TR.

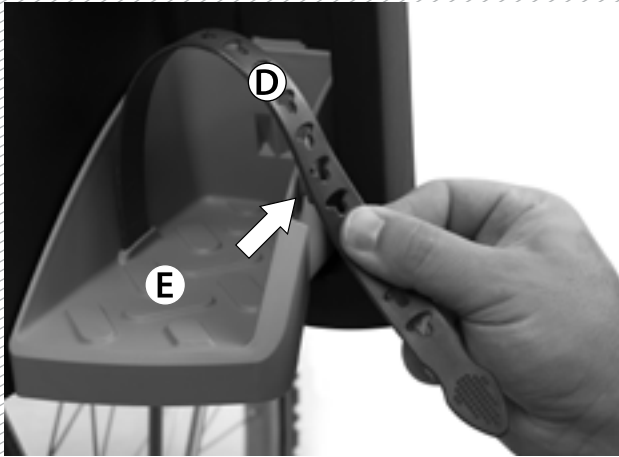
Ayak dayama yerinin (E) yüksekliğini çocuğunuzun boyuna göre ayarlamak için, resimde gösterildiği gibi iki mandala birlikte bastırarak ayak dayama yerinin (E) koltuktan (A) serbest kalmasını sağlayın ve ayak dayama yerini yukarı kaldırsın (biraz basınç uygulamak gerekebilir).

UK.

Щоб відрегулювати висоту підніжок (E) відповідно зросту дитини, потрібно звільнити підніжки (E) від сидіння (A) натисканням двох фіксаторів одночасно та підняти підніжки так, як це зображено на малюнку (для цього потрібно прикласти деяке зусилля).

ZH.

欲调整脚踏撑板 (E) 的高度以适合您孩子的身材, 将两个带扣一起按下以从座椅主体 (A) 上松开脚踏撑板 (E), 而后按图示方式升高脚踏撑板 (有可能需要加些压力)。

**EN.**

To guarantee your child's safety, adjust the strap (D) of the foot rest. Unlock the strap (D) and adjust it to the child's foot. Lock it again making sure the strap does not hurt the child.

FR.

Pour garantir la sécurité de l'enfant, ajustez les courroies de maintien (D) des repose-pieds. Sortez la courroie (D) du cran d'arrêt, et ajustez-la au pied de l'enfant ; fixez-la à nouveau en vous assurant qu'elle ne blesse pas l'enfant.

PT.

Para garantir a segurança da criança ajuste a abraçadeira (D) do pousa pé. Desprenda a abraçadeira (D) do encaixe, ajuste-a ao pé da criança e volte a encaixar. Certifique-se que a fivela não se encontra apertada em demasia para não magoar a criança.

DE.

Zum Schutz ihres Kindes, rasten Sie den Sicherheitsriemen (D) der Fußbrästen gut fest. Lösen Sie den Sicherheitsriemen (D) von der Schnalle, straffen sie diese an die Füße des Kindes und schnallen Sie den Sicherheitsriemen erneut fest. Vergewissern Sie sich dass diese nicht zu fest sitzt und dabei das Kind verletzt.

AR.

لضمان سلامة وأمان طفلك، اضبط الشريط (D) الحامد بمسند القدم. فك قفل الشريط (D) واضبطه على حذاء قدم الطفل. اقلل مرة أخرى للتأكد من أن الشريط لا يسبب الأذى للطفل.

BG.

За да се гарантира безопасността на вашето дете, регулирайте ремъка (D) на поставката за крака. Отключете ремъка (D) и го регулирайте в зависимост от краката на детето. Заклучете го отново, като се уверите, че ремъка не наранява детето.

CS.

Pro bezpečí dítěte upevněte pásek (D) stupáčky. Pásek uvolněte a dotáhněte podle nohy dítěte. Pásek zamkněte a ujistěte se, že nezpůsobí Vašemu dítěti zranění.

DA.

For at sikre barnets sikkerhed, juster spændbåndet (D) til fodhvileren. Tag spændbåndet (D) ud af pladsholderen, juster det til barnets fod og anbring båndet på ny i

holderen. Forvis dig om, at båndet ikke sidder for stramt om barnets fod, da det kan bevirke smerte.

EL.

Για την εγγύηση της ασφάλειας του παιδιού ρυθμίστε τον ιμάντα συγκράτησης ποδιών (D). Αποσυνδέστε τον ιμάντα συγκράτησης ποδιών (D), εφαρμόστε τον στο πόδι του παιδιού και κλείστε τον ξανά. Βεβαιωθείτε ότι το κούμπωμα ασφαλείας δεν είναι υπερβολικά σφιγμένο ώστε να πληγώνει το παιδί.

ES.

Para garantizar la seguridad del niño ajuste la abrazadera (D) del reposapiés. Desprenda la abrazadera (D) del encaje, ajústela al pie del niño y vuelva a encajarla. Asegúrese de que la hebilla no se encuentra demasiado apretada para que no haga daño al niño.

ET.

Et tagada lapse ohutus, kohandage jalatoe kinnitusrihma (D). Võtke kinnitusrihm (D) kinnituse küljest lahti, kohandage seda vastavalt lapse jala suurusle ning kinnitage see uuesti kinnituse külge. Kontrollige, kas kinnitusrihm (D) ei ole liialt pingule tõmmatud ja ei tee lapsele haiget.

FI.

Varmista lapsen turvallisuus säätämällä jalkatuen remmiä (D). Avaa remmi ja säädä se lapsen jalkaan sopivaksi. Kiinnitä remmi uudelleen varmistuen, että remmi ei satuta lasta.

HE.

כדי להבטיח את בטיחותו של ילדכם, התאימו את הרצועה (D) (של מסעד כף הרגל, שחררו את נעילת הרצועה) והתאימו אותה לכף רגלו של הילד. בעלו את הרצועה בחזרה והקיפידו שהיא אינה מכאיבה לילד.

HR.

За potpun sigurnost djeteta podesite traku (D) na osloncu za noge. Otkopčajte traku (D) i podesite je prema dječjoj nozi. Ponovno pričvrstite traku tako da nije neudobna za dijete.

HU.

Gyermeke biztonsága érdekében kösse be a lábtartó (D) pántját. Oldja ki a (D) pántot az eresztékből, igazítsa azt a gyermek lábához, majd rögzítse ismét. Győződjön meg

arról, hogy nem kapcsolta-e túl szorosra a csatot, hogy ne okozzon fájdalmat gyermekének.

IT.

Per garantire la sicurezza del vostro bambino, sistemare il cinturino (D) del piede del seggiolino. Aprire la connessione ed adattarla al piede del bambino. Chiudere il cinturino plastico assicurandosi che non faccia male al bambino.

JP.

お子様の安全を確保するために、フットレストのストラップ(D)を調節してください。ストラップ(D)を一旦外してからお子様の足に合わせて締め直します。ストラップがお子様の足を締め付け過ぎないようにご注意ください。

LT.

Kad garantuotumėte savo vaiko saugumą, pritvirtinkite kojų atramų dirželius (D). Atlaisvinkite dirželius ir apjuoskite jais savo vaiko pėdas. Užfiksuokite dirželius taip, kad jie nekeltų nepatogumo Jūsų vaikai.

LV.

Lai garantētu mazuļa drošību, pienācīgi noregulējiet kāju balstu saites (D), atsprādzējot un pielāgojot tās atbilstoši pēdas lielumam. Pēc piesprādzēšanas pārlicinieties, ka saites nenodara sāpes mazulim.

NL.

Voor de veiligheid van uw kind, pas het riempje (D) van de voetsteun zo aan dat de voet van uw kind er goed inpast, maar zonder dat het pijn doet.

NO.

For å sikre barnets sikkerhet, juster stroppen (D) på fotstøtten. Ta stroppen (D) ut av plassholderen og juster den for barnets fot. Forsikr deg om at stroppen ikke sitter for stramt for ikke å påføre barnet smerte.

PL.

Aby zapewnić dziecku bezpieczeństwo, należy dopasować paski zabezpieczające (D) odpinając paski od oparcia i dostosowując do stopy dziecka. Należy się upewnić, że paski nie przeszkadzają i nie ranią dziecka.

RO.

Pentru a garanta siguranța copilului dv, ajustați curelușa (D) suportului de picioare. Desprindeți curelușa (D) din închizătoare și potriviți-o pe piciorul copilului. Închideți-o din nou asigurându-vă că respectiva curelușă nu incomodează copilul.

RU.

Для того, чтобы гарантировать безопасность ребенка, отрегулируйте ремешок (D) подставки для ног. Отстегните ремешок (D), обведите вокруг ступни ребенка и снова закрепите. Удостоверьтесь, что ремешок не слишком натянут и не давит ребенку.

SK.

Aby dieťa sedelo bezpečne, zatahňte aj pásy (D) na opierkach na nohy. Uvoľnite pás a prispôbte ho nohe dieťaťa, uzatvorte ho a uistite sa, že dieťaťu neblíži.

SL.

Za največjo mero varnosti morate pred vožnjo pritrditi še otrokove noge. S tem poskrbite, da nebi prišle v stik z vrtečimi deli kolesa. Odprite trak košarice za noge (D). Trak mora pritrditi nogo na košarico trdno, vendar ne premočno, da ne poškodujete otroka.

SR.

Da biste zasigurali bezbednost vašeg deteta, podesite vez (D) držača za noge. Otkopčajte vez (D) i prilagodite ga de-

tetovoj nozi. Ponovo ga zakopčajte vodeći računa da vez ne povredi dete.

SV.

För att garantera ditt barns säkerhet, justera remmen (D) på fotstödet. Lossa remmen och anpassa den efter barnets fot. Spänn fast den igen och se till att den inte skadar barnet.

TR.

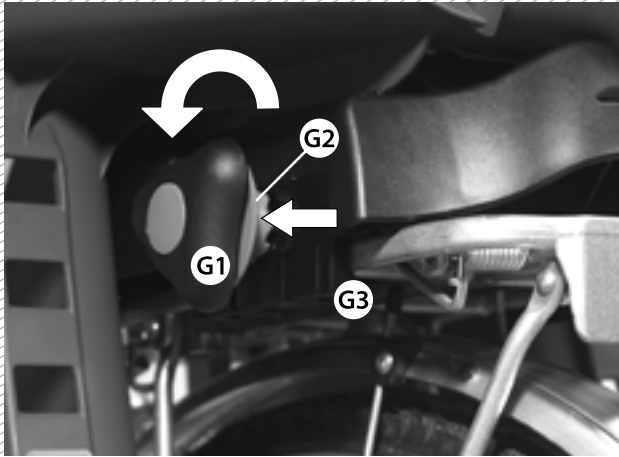
Çocuğunuzun güvenliğini garanti etmek için ayak dayama yerinin kayışını (D) ayarlayın. Kayışı (D) açın ve çocuğın ayağına göre ayarlayın. Kayışın çocuğın canını yakmadığından emin olarak tekrar kilitleyin.

UK.

Щоб гарантувати безпеку Вашої дитини, потрібно відрегулювати паски підніжок (D). Для виконання цього потрібно відстебнути пасок (D) та відрегулювати його відносно ступні дитини, потім застебнути та переконатися, що пасок не спричиняє болісних відчуттів дитині.

ZH.

为确保您孩子的安全，还要调整好脚踏束带 (D)。解开脚踏束带 (D) 并将其调到您孩子的脚的尺寸。而后再锁定束带，确保束带不会让孩子受到伤害。

**EN.**

To remove the seat from the luggage carrier, unfasten the hand knob (G1) and lift simultaneously the red security ring (G2) in order to open the jaw (G3) wider than the width of the luggage carrier.

FR.

Pour enlever le porte-bébé du porte-bagages, dévissez la poignée de fixation (G1), en soulevant simultanément l'anneau rouge (G2), permettant ainsi d'ouvrir les mâchoires de fixation (G3) à une largeur supérieure à celle du porte-bagages.

PT.

Para remover o porta bebé do porta bagagem, desaperte o manípulo (G1), levantando simultaneamente o anel vermelho de segurança (G2), abrindo assim as maxilas (G3) até uma abertura superior à largura do porta bagagem.

DE.

Um den Kindersitz vom Gepäckträger zu entfernen, drehen Sie den Drehknopf (G1) los und heben Sie gleichzeitig den roten Sicherheitsring (G2), um die Einspannklemme (G3) weiter als die Breite des Gepäckträgers zu öffnen.

AR.

لنزع المقعد من حامل الأمتعة، قم بفتح مقبض اليد (G1) مع رفع حلقة الأمان الحمراء (G2) في الوقت ذاته كي يزيد عرض فتحة الكماشة (G3) عن عرض حامل الأمتعة.

BG.

За да свалите седалката от рамката за багаж, отвийте ръчката (G1), като успоредно с това издърпате червения предпазен пръстен (G2), за да отворите скобата (G3) на широчина, по-голяма от тази на рамката.

CS.

Pokud chcete sedačku z nosiče sundat, uvolněte bezpečnostní šroub (G1) a současně zvedněte červený bezpečnostní kroužek (G2) tak, aby se čelisti otevřely více (G3), než je šířka nosiče.

DA.

For at afmontere stolen, løsn grebet (G1), samtidig med at du løfter den røde sikkerhedsring (G2) og åbn klemmerne (G3) tilstrækkeligt til at stolen kan løftes af bagagebæreren.

EL.

Για να αφαιρέσετε το πορτ-μπεμπέ από το πορτ-μπαγκάζ, ξεβιδώστε το διακόπτη σύσφιξης (G1), σηκώνοντας ταυτόχρονα τον κόκκινο δακτύλιο ασφαλείας (G2), ανοίγοντας με τέτοιο τρόπο τους σφιγκτήρες (G3) μέχρι να υπάρξει άνοιγμα μεγαλύτερο από το πλάτος της σχάρας του ποδηλάτου.

ES.

Para retirar el portabebés del portaequipaje, desafloje la manivela (G1), levantando simultáneamente el anillo rojo de seguridad (G2), abriendo así pinzas (G3) hasta una apertura superior a la anchura del portaequipaje.

ET.

Eemaldage turvatool pakiraamilt, keerates lahti käepide (G1) ja samaaegselt punast ohutusrõngast (G2). Seejuures tulevad turvaklambrid (G3) lahti – laiemaks kui jalgratta pakiraami laius.

FI.

Istuin irrotetaan tavaratelineestä avaamalla säätönuppia (G1) ja nostamalla samanaikaisesti punaista turvarengasta (G2) avataksesi kiristimen (G3) tavaratelinettä leveämmäksi.

HE.

כדי להסיר את המושב מהסבל, שחררו את כפתור הסיבוב (G1) והרימו בו-זמנית את טבעת האבטחה האדומה (G2) כדי לפתוח את המיפתח (G3) לרוחב גדול יותר מזה של הסבל.

HR.

Za uklanjanje sjedalice s nosača prtljage, opustite ručni gumb (G1) i istodobno podignite crveni sigurnosni prsten (G2) za otvaranje vilice (G3) na širinu veću od nosača prtljage.

HU.

A gyermekülés csomagtartóról történő levételekor lazítsa meg a (G1) jelzésű rögzítő gombot, ezzel egyidejűleg emelje meg a (G2) jelű piros biztonsági gyűrűt, ennek következtében a (G3) jelű rögzítő kapcsok a csomagtartó szélességénél nagyobbra nyílnak.

IT.

Per togliere il seggiolino dal portapacchi della bicicletta, svitare il pomello (G1) e simultaneamente tirare l'anello rosso di sicurezza (G2) in modo che si aprano le ganasce della morsa (G3) dandovi la possibilità di togliere il seggiolino dal portapacchi della bicicletta.

JP.

シートを荷台から取り外すには、ノブ (G1) を緩めながら、同時に赤い安全リング(G2) を持ち上げてジョー (G3) を荷台の幅よりも大きく開きます。

LT.

Norėdami nuimti kėdutę nuo bagažinės atsukite rankenelę (G1) ir tuo pačiu metu pamažu kelkite aukštyn apsauginį raudoną žiedą (G2) tam, kad praplėstumėte spaustuvą (G3), kurio tarpas būtų platesnis nei Jūsų bagažinė.

LV.

Lai sēdekli tu noņemtu no bagāžnieka, atskrūvējiet pogu (G1), vienlaikus atvelkot sarkano drošības gredzenu (G2), lai satvērēju (G3) būtu iespējams atvērt platāk par bagāžnieku.

NL.

Om het fietsstoeltje weer van uw fiets te verwijderen, maakt u eerst de beveiligingsriempjes los. Vervolgens draait u de draaiknop los (G1) en til daarbij tegelijkertijd de rode beveiligingsring omhoog (G2) om de beugel die om de bagagedrager klemt, te openen.

NO.

For å fjerne dette fra baggasjebrettet, løsn håndtaket (G1) og løft samtidig den røde sikkerhetsringen (G2) for å kunne åpne hengselet (G3) bredere enn bredden til baggasjebrettet.

PL.

Aby zdjąć fotelik z bagażnika, należy odkręcić ręczną gałkę (G1) i podnieść jednocześnie blokadę bezpieczeństwa (G2) w celu rozsunięcia szczepek szerszej niż szerokość bagażnika.

RO.

Pentru a înlătura scaunelul de pe portbagaj, deşurubați mânerul rotativ (G1) ridicând în același timp inelul roșu de siguranță (G2) și deschizând cleștii menghinei (G3) astfel încât să atingă o deschidere mai mare decât lățimea portbagajului.

RU.

Для того, чтобы снять детское кресло с багажного кронштейна, открутите фиксатор (G1), одновременно приподнимая красное кольцо безопасности (G2), открывая таким образом скобы (G3) на расстояние больше ширины багажного кронштейна.

SK.

Ak chcete odstrániť sedačku z nosiča, uvoľnite ručný gombík (G1) a zároveň zdvihnite červený bezpečnostný krúžok (G2), aby ste otvorili čelust' (G3) širšie ako je šírka nosiča.

SL.

Če želite sneti sedež najprej dvignite rdeči varnostni obroč (G2) in istočasno odvijte gumb (G1). Gumb vrtnite toliko časa, da se čeljust (G3) razširi do te mere, ko lahko sedež brez težav dvignete s prtljažnika.

SR.

Da biste skinuli sedište sa prtljažnika, odvrnite ručni zavrtanj (G1) i istovremeno podignite crveni bezbednosni obruč (G2) kako bi se stega otvorila (G3) više od širine prtljažnika.

SV.

För att ta loss barnsitsen från pakethållaren, lossa ratten (G1) genom att lyfta upp den röda säkerhetsringen (G2) så att gapet (G3) är bredare än pakethållaren.

TR.

Koltuğu yük taşıyıcıdan çıkarmak amacıyla çeneyi (G3) yük taşıyıcısından daha geniş olacak şekilde açmak için çevirme düğmesini (G1) gevşetin ve aynı anda kırmızı güvenlik halkasını (G2) kaldırın.

UK.

Для того щоб зняти крісло з багажника, відкрутіть рукоятку (G1), одночасно піднімаючи червоне кільце безпеки (G2), розсуваючи таким чином затискач (G3) на ширше за багажник.

ZH.

要从行李架上取下座椅,松开手动旋钮 (G1),同时提起红色的安全环 (G2),以使夹具 (G3) 开口超过行李架宽度。

MAINTENANCE

To keep the baby seat in good working conditions and to prevent accidents we recommend the following:

- Check regularly the mounting system of the seat to the bicycle in order to make sure it is in perfect condition.
- Check all the components to see if they work properly. Do not use the seat if any of the components is damaged. Damaged components must be substituted.
- Clean the seat with soap and water (do not use abrasive, corrosive or toxic products).

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- The rider must be at least 16 years of age;
- The baby seat is only suitable for transport children with a maximum weight of 48.5 lbs / 22 kg, with an age limit of 5 years. Check the child's weight regularly and do not carry a child that weighs more than this.
- Do not carry a child less than 12 months of age, in this baby seat. To be a passenger, the child must be able to sit up straight with the head held upright while wearing a bicycle helmet. A doctor should be consulted if the child's growth is questionable.

WARNING: For safety reasons this seat shall only be fitted to luggage carriers conforming to EN14872.

- Check if all parts of the bicycle function correctly with the baby seat mounted.
- Do not install this baby seat on a racing bicycle (drop handlebar).
- Secure the child on baby seat ensuring that all the safety belts and straps applied firmly but not so tight as to cause discomfort to the child;
- Make sure the seat stays slightly reclined towards the back and not towards the front, to avoid the child from slipping.
- The baby seat must never be used before adjusting the safety belt.

WARNING: Additional security devices shall always be fastened.

- Do not allow any part of the child's body or clothing, shoelaces, baby seat belts, etc. to come in contact with moving parts of the bicycle because can be harmful to the child or cause accidents.
- A wheel protector is recommended to prevent the child from inserting its feet or hands between the spokes. The use of protection underneath the saddle or the use of a saddle with internal springs is mandatory. Make certain that the child is not able to hinder the brakes, thus avoiding accidents. These adjustments

should be revised with child's growth.

- Dress the child with proper clothes according to weather conditions and use an appropriate helmet.
- The children in seats need to be more warmly clothed than riders of cycles and should be protected from rain.
- When the baby seat is not in use, fasten the waist buckle of the security harness to prevent the straps from dangling and entering in contact with some turning part of the bicycle as wheels, brakes, etc. as these may be a hazard to the cyclist.



WARNING: Do not attach additional luggage to the child carrier, beyond the one that is due to be carried on the back space with the net support. Do not exceed the maximum limit of 1kg of weight supported by the net.

WARNING: Do not modify the seat.

- If you carry additional luggage its weight must not exceed the bicycle's carrying capacity and it must be carried in front of the rider.

WARNING: The cycle may behave differently with a child in the seat particularly with regard to balance, steering and braking.

WARNING: Never leave the cycle parked with a child in the seat unattended.

- Check the screws regularly and replace any when required.

WARNING: Do not use the seat if any part is broken.

- The position of the baby seat must be adjusted so that the bicycle rider does not touch the baby seat with the feet when in motion.
- The weight of the rider and the child carried must never be more than the maximum load allowed for the bicycle. Check the bicycle instructions manual on the bicycle supplier to make sure if the bicycle supports this additional load.
- You must cover any sharp or pointy object of the bicycle that may be reached by the child.
- The seat and cushion can get hot if under the sun for a long time. Make sure that they aren't too hot before seating the child.
- When transporting the bike on luggage racks or bicycle racks on the car roof or boot door, always take the child seat off the bike. The drag could damage it or tear it off the baby seat.
- Check that the seat functions correctly when mounted.
- Check the laws and regulations in your country, related to carrying children in seats attached to cycles in force.

ENTRETIEN

Pour garantir un bon fonctionnement et éviter des accidents, nous vous recommandons de :

- De vérifier régulièrement si le système de fixation du porte-bébé à la bicyclette se trouve en bonnes conditions.
- D'inspecter toutes les pièces en vérifiant leur bon fonctionnement. N'utilisez pas le porte-bébé si l'une des pièces est endommagée. Toute pièce défectueuse devra être remplacée.
- De vérifier la propreté du porte-bébé ; lorsqu'il est sale, lavez-le avec de l'eau et du savon (n'utilisez pas de produits abrasifs, corrosifs ou toxiques) et laissez-le sécher à température ambiante.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

- Le conducteur de la bicyclette doit être âgé de 16 ans au moins.
- Ce porte-bébé n'est prévu que pour le transport d'enfants d'un poids maximum de 22 kg et âgés au plus de 5 ans. Vérifiez le poids de l'enfant avant tout usage du siège. N'utilisez en aucun cas ce siège pour des enfants dont le poids est supérieur aux limites fixées.
- N'utilisez pas ce siège pour des enfants de moins de 12 mois. Pour circuler comme passager, l'enfant doit pouvoir s'asseoir avec le dos en position verticale et la tête droite lorsqu'il porte un casque de protection. Consultez un médecin si l'enfant présente des problèmes de développement.

AVERTISSEMENT: Pour des raisons de sécurité, ce siège ne doit être fixé qu'aux porte-bagages conformes à la norme EN14872.

- Vérifiez que tous les éléments de la bicyclette fonctionnent

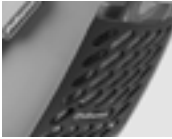
correctement lorsque le porte-bébé est monté.

- N'installez pas ce siège sur un vélo de course (guidon bas).
- Attachez l'enfant au siège en vous assurant que les ceintures de sécurité et les courroies sont bien en place et correctement serrées (sans excès toutefois, afin que l'enfant n'éprouve aucune gêne).
- Assurez-vous également que le siège est légèrement incliné vers l'arrière et non vers l'avant, afin que l'enfant ne glisse pas.
- N'utilisez jamais le siège d'enfant avant d'avoir ajusté la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT: Fixez toujours les dispositifs de sécurité supplémentaires.

- Vérifiez qu'en toutes circonstances aucune partie du corps de l'enfant ou de ses vêtements (lacets, ceintures de sécurité, etc.) ne puisse se trouver en contact avec une partie mobile de la bicyclette, ce qui pourrait blesser l'enfant ou provoquer un accident.
- Nous vous recommandons d'installer une protection sur la roue afin d'éviter que l'enfant ne mette ses pieds ou ses mains dans les rayons. L'utilisation d'une protection sous la selle ou d'une selle dotée de ressorts internes est obligatoire et vous devrez vous assurer que l'enfant n'a pas accès à la zone des freins pour éviter tout accident.
- Habillez votre enfant avec des vêtements chauds et équipez-le d'un casque approprié.
- Les enfants assis sur les sièges doivent être plus chaudement vêtus que les conducteurs, ils doivent également être protégés de la pluie.

- Lorsque le siège n'est pas utilisé, bouclez la ceinture du harnais de sécurité: les boucles pendantes peuvent entrer en contact avec des parties mobiles (roues, freins, etc.) et présentent un danger pour le cycliste.



AVERTISSEMENT: Ne déposer pas d'excédent de bagages dans le porte-bébé, au-delà de ce qui est prévu dans le compartiment arrière avec le soutien du réseau. Ne jamais dépasser le poids maximal de 1 kg pris en charge par le réseau.

AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas le siège;

- Si vous transportez un bagage supplémentaire, celui-ci ne doit pas dépasser la capacité de charge du vélo et doit être transporté à l'avant.

AVERTISSEMENT: La bicyclette peut avoir un comportement différent lorsque le siège est occupé;

AVERTISSEMENT: Ne jamais laisser la bicyclette garée avec un enfant dans le siège sans surveillance;

- Vérifiez régulièrement l'état des vis et remplacez-les si besoin est.

MANUTENÇÃO

Para boas condições de funcionamento e para prevenir acidentes recomendamos o seguinte:

- Verifique regularmente o sistema de fixação do porta bebé à bicicleta se encontra em perfeitas condições.
- Inspeccione todos os componentes verificando se trabalham eficazmente e não use o porta bebé se algum dos componentes estiver danificado. As partes danificadas devem ser sempre substituídas.
- Inspeccione a limpeza do porta bebé e quando sujo lave-o com água e sabão (não use abrasivos, corrosivos ou produtos tóxicos), deixando-o secar à temperatura ambiente.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E AVISOS

- O condutor deve ter no mínimo 16 anos de idade.
- Este porta bebé apenas é adequado para o transporte de crianças com um peso máximo de 22 kg até aos 5 anos de idade. Verifique o peso da criança antes de utilizar o porta bebé. Em circunstância alguma deve utilizar o porta bebé para transportar uma criança com um peso superior ao limite admissível.
- Nunca transporte crianças com idades inferiores a 12 meses de idade neste porta bebé. Para poder ser transportada a criança deve conseguir manter-se sentada, com a cabeça equilibrada sem esforço e com a cabeça protegida com um capacete de bicicleta. Deve consultar um médico se a criança apresentar um crescimento questionável.
- AVISO:** Por razões de segurança, este assento deve ser apenas fixo aos porta-bagagens conformes com a norma EN14872.
- Verifique se todas as partes da bicicleta funcionam convenientemente com o porta bebé montado.
- Nunca instale este porta bebé numa bicicleta de corrida.
- Após colocar a criança no porta bebé deve, obrigatoriamente, ajustar de imediato todos os cintos e abraçadeiras sem contudo incomodar ou magoar a criança.
- Assegure-se que o porta bebé fica ligeiramente inclinado para trás e não para a frente, para a criança não escorregar.
- AVISO:** Os dispositivos de segurança adicionais devem estar sempre fixos.
- Nunca deve utilizar o porta bebé sem antes ajustar o cinto de segurança.
- Não permita que nenhuma parte do corpo, roupa, atacadores dos sapatos da criança ou cintos do porta bebé, etc. fique em contacto com qualquer parte móvel da bicicleta, pois pode ferir a criança ou provocar acidentes graves.
- Aconselha-se o uso de uma protecção na roda para evitar que a criança insira pés e mãos nos raios. É obrigatório o uso de uma protecção por baixo do selim ou um selim com molas internas e assegurar-se que a criança não acede à zona dos travões de

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le porte-bébé si l'une de ses pièces est défectueuse ou endommagée.

- La position du siège d'enfant doit être ajustée afin que le conducteur ne le touche jamais avec les pieds lorsqu'il pédale.
- Le poids cumulé du conducteur et de l'enfant ne doit jamais excéder la charge maximum autorisée pour votre bicyclette. Vérifiez dans le manuel de votre bicyclette ou auprès de votre revendeur que cette charge supplémentaire est supportée.
- Veillez à protéger tout élément pointu de la bicyclette pouvant être atteint par l'enfant.
- Le siège et le rembourrage peuvent être très chauds s'ils sont exposés longtemps au soleil: assurez-vous qu'ils ne sont pas brûlants avant d'asseoir l'enfant.
- Lorsque vous transportez la bicyclette sur le porte-bagages d'une voiture ou au moyen d'un porte-vélo sur hayon, retirez toujours le porte-bébé: le vent pourrait l'endommager ou même l'arracher.
- Vérifiez que le porte-bébé fonctionne correctement une fois monté.
- Vérifiez les lois et règlements en vigueur dans votre pays concernant le transport d'enfants à bicyclette.

maneira a prevenir acidentes. Estes ajustes têm que ser revistos com o crescimento da criança.

- Aconselha-se vestir a criança com roupa adequada às condições climáticas, assim como o uso de um capacete de protecção;
- A criança transportada no porta-bébé deverá estar melhor agasalhada do que os ciclistas adultos, e protegida devidamente da chuva.
- Aperte todos os cintos mesmo quando não transporta nenhuma criança. Evitando assim que as fivelas andem a balançar e entrem em contacto com alguma parte móvel da bicicleta, travões, ou rodas, pois podem causar acidentes;



AVISO: Não colocar nenhum tipo de bagagem adicional na cadeira, para além do que está prevista no compartimento traseiro com suporte de rede. Nunca ultrapasse o limite máximo de 1kg de carga suportada pela rede.

AVISO: Não modificar o assento.

- Se transportar bagagem suplementar, esta não deve ultrapassar a capacidade de carga da bicicleta e deve ser transportada à frente do condutor.
- AVISO:** A bicicleta pode ter um comportamento diferente quando a criança está sentada, em particular no que se refere ao equilíbrio, controlo da direcção e travagem.
- AVISO:** Nunca deixe a bicicleta estacionada com a criança lá sentada e sem vigilância.
- Verifique regularmente o estado dos parafusos e substitua-os se necessário.
- AVISO:** Não utilizar o assento se alguma parte deste estiver partida ou danificada.
- A posição do porta bebé deverá ser regulada de maneira a que o condutor não toque com os pés no porta bebé quando em andamento.
- O peso do condutor e da criança transportada nunca deve superar a carga máxima admitida para a sua bicicleta. Verifique o manual de instruções ou consulte o fabricante para verificar se a sua bicicleta suporta este peso adicional.
- Proteja qualquer objecto pontiagudo da estrutura da bicicleta que possa em qualquer situação ser alcançado pela criança.
- Verificar a temperatura do porta bebé depois de uma longa exposição ao sol, pois pode estar quente e queimar a criança.
- Se transportar a bicicleta no tejadilho duma viatura deverá retirar o porta bebé a fim de evitar possíveis danos ou evitar ser arrancado da bicicleta pela turbulência do ar.
- Verifique se o porta bebé funciona correctamente depois de montado.
- Verifique se no país em que utiliza o porta bebé existem leis específicas sobre o transporte de crianças em porta bebés.

PFLEGEANLEITUNG

Zum Erhalt der Schutzwirkung und um Unfälle zu verhindern, empfehlen wir folgendes:

- Kontrollieren Sie regelmäßig ob das Fixierungssystem des Kindersitzes am Fahrrad einwandfrei funktioniert.
- Überprüfen Sie alle wichtigen Teile auf Beschädigungen und benutzen Sie nie den Kindersitz mit defekten Teilen. Ersetzen Sie immer beschädigte Teile des Fahrradkindersitzes.
- Die Kunststoffteile können Sie mit einer Seifenlösung abwaschen. Keine aggressiven Mittel (wie z.B. Lösungsmittel, Schleifmittel, Ätzmittel oder andere Chemikalien) verwenden, lufttrocknen lassen.

SICHERSHINWEISE

- Das Mindestalter für den Fahrer des Fahrrads beträgt 16 Jahre;
- Der Kindersitz wurde speziell für die Beförderung Kindern mit einem Gewicht von max. 22 Kg und einem Alter von max. 5 Jahren entwickelt. Überprüfen Sie regelmäßig das Gewicht Ihres Kindes. Kinder mit einem Gewicht von über 22 Kg dürfen nicht befördert werden.
- Kinder im Alter von unter 12 Monaten dürfen nicht im Kindersitz befördert werden. Es dürfen ausschließlich solche Kinder befördert werden, die in der Lage sind, gerade zu sitzen und den Kopf beim Tragen des Schutzhelms in aufrechter Position zu halten. Bei Zweifeln hinsichtlich des Entwicklungsstadiums des Kindes sollte ein Arzt zu Rate gezogen werden.

WARNUNG: Aus Sicherheitsgründen darf dieser Sitz nur auf Gepäckträgern montiert werden, die der EN14872 entsprechen.

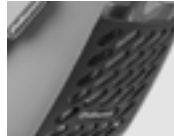
- Überprüfen Sie nach der Montage des Kindersitzes das korrekte Funktionieren aller Bestandteile des Fahrrads.
- Den Kindersitz nicht auf Rennräder (mit nach unten gerichtetem Lenker) montieren.
- Vergewissern Sie sich, dass alle sicherheitsrelevanten Gurte und Riemen straff ansitzen, jedoch ein bequemes Sitzen weiterhin gewährleistet ist;
- Die Lehne des Kindersitzes sollte leicht nach hinten gekippt sein, um ein Herausrutschen des Kindes auszuschließen.
- Vor Gebrauch des Kindersitzes unbedingt den Sicherheitsgurt anpassen.

WARNUNG: Zusätzliche Sicherheitsbefestigungen müssen immer angebracht werden.

- Stellen sie sicher, dass es für kein Körper- oder Bekleidungsstück des Kindes möglich ist, in Kontakt mit beweglichen Teilen des Sitzes oder Fahrrads zu kommen, und überprüfen sie dies mit den wachen des Kindes. Es Können die Füße des Kindes in die Speichen geraten und die Finger in den Bremsmechanismus und in die Sattelfedern;
- Das Kind muss mit auf die Wetterverhältnisse abgestimmter Kleidung und einem passenden Schutzhelm ausgestattet sein.
- Das Kind im Sitz soll wärmer als der Fahrer gekleidet sein und vor

Regen geschützt werden.

- Wenn der Kindersitz nicht benutzt wird, muss der gurt geschlossenen sein, damit dieser nicht herunterhängt und mit den beweglichen Teilen des Fahrrads wie Rädern, Bremsen etc. in Berührung kommt und somit eine Gefahrenquelle für den Fahrradfahrer darstellt.



WARNUNG: An dem Kinderträger kein zusätzliches Gepäck außer dem Gepäck anbringen, das mit dem Netz hinten transportiert werden soll. Das Höchstgewicht von 1 kg für das Transportnetz nicht überschreiten.

WARNUNG: Am Sitz dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.
• Wird zusätzliches Gepäck mitbefördert, darf dies die zulässige Maximallast des Fahrrads nicht übersteigen und muss vor dem Fahrer befördert werden.

WARNUNG: Das Fahrverhalten des Fahrrades kann mit dem Kind im Sitz anders sein. Speziell in Bezug auf die Balance, die Lenkung und das Bremsen.

WARNUNG: Das Fahrrad darf nie geparkt werden, wenn das Kind unbeaufsichtigt im Sitz ist.

- Überprüfen Sie die Schrauben regelmäßig auf festen Sitz und ersetzen Sie sie erforderlichenfalls.

WARNUNG: Der Sitz darf nicht verwendet werden, wenn irgendein Teil defekt ist.

- Die Position des Kindersitzes muss so angepaßt werden, dass der Fahrradfahrer während der Fahrt nicht versehentlich mit den Füßen an den Kindersitz stößt.

- Das Gesamtgewicht von Fahrradfahrer und befördertem Kind darf das für das Fahrrad zugelassene Höchstgewicht nicht überschreiten. Informationen über die zulässige Höchstlast können aus der Bedienungsanleitung des Fahrrads entnommen oder beim Fahrradhändler eingeholt werden.

- Stellen Sie stets sicher, dass das beförderte Kind nicht mit spitzen Teilen des Fahrrads in Berührung kommen kann

- Bei längerer Sonneneinstrahlung können sich Sitz und Polsterung stark erhitzen. Vergewissern Sie sich vor Benutzen des Sitzes, dass dieser nicht zu heiß für das Kind ist.

- Vor dem Transport des Fahrrads auf einem Dachgepäck- bzw. Heckträger muss der Kindersitz abgenommen werden, um Beschädigungen des Sitzes durch den Fahrtwind zu vermeiden.

- Überprüfen Sie nach der Montage das korrekte Funktionieren des Sitzes.
- Bitte machen Sie sich mit den in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften bezüglich der Beförderung von Kindern in Fahrradkindersitzen vertraut.

- Verwenden sie immer die Gurte zur Sicherung des Kindes.

- Decken sie offen liegende Sattelfedern ab.

الصيانة

"تأكد التوصيات التالية على منع تعرضك للحوادث والحفاظ على مقعد طفلك يعمل في أفضل حالته.

- من الأفضل أن تقوم بفح' نظام تثبيت المقعد بالدراجة ب'كل منتظم للتأكد من أنه في حالة مثالية.

- افح' جميع المكونات تماماً لضمان التأكد من عملها بطريقة 'جيدة' ت'خدم المقعد إذا كانت أي من المكونات تالفة. يجب 'إبدال' المكونات التالفة قبل 'التخدام' المقعد.

- لتنظيف المقعد، 'التخدم' الصابون الم'اء، فقط. قد يؤدي 'التخدام' المنتجات الك'اطة، أو الك'الة أو السامة إلى تلف المقعد.

تعليمات الأمان والتجديرات

- يجب أن لا يقل عمر الراكب عن 16 'نة.

• مقعد الطفل هنا ملائم فقط لنقل الأطفال الذين لا يزيد وزنه عن 48.5 رطل / 22 كغم وث'ل أعمارهم إلى 5 'نوات'تحقق للتأكد من وزن الطفل قبل 'التخدام' المقعد. لا يجب بأى حال من الأحوال 'التخدام' المقعد لحمل طفل يزيد وزنه عن حد الوزن المحدد.

• لا يستخدم مقعد الطفل هنا لحمل طفل يقل عمره عن 12 'أهرلي' من الأمان أن يجلس الطفل في مقعد الطفل إلا إذا كان هذا الطفل قادراً على الجلوس ب'كل مستقيم وتثبيت رأ'ة

عمودياً لأعلى مع ارتبائه الحوزة.

• عندما تكون 'أربعة' التوجيه لكل جانب أقل من 45 درجة، فقم بتغيير نوع مقعد الدراجة.

• تأكد من عمل كل أ'ج'، الدراجة ب'كل 'جميع' عندما يكون مقعد الطفل متركباً.

• لا تركب مقعد الطفل هنا على دراجة 'باق' مقعد معقوف.

• مثبت الطفل في مقعد الطفل للتأكد من ربط جميع 'أرطه' وأ'ج'ة الأمان بإحكام لكن لي' بإحكام 'د حتى لا تؤدي إلى مضايقة الطفل.

• تأكد من أن المقعد من 'لق' قليلاً تجاه اللف وليس الأمام وذلك لتفادي التزلق للطفل ويجب عدم 'التخدام' مقعد الطفل مطلقاً قبل ضبط ح'م الأمان.

• يجب دوماً ربط جميع تجهيزات السلامة الإضافية.

• لا تدرج أي ج'، من أ'ج'، ج' أو الطفل أو الملابس' أو 'رطبة' الأظنية أو أ'ج'ة أمان مقعد الطفل وغيرهم تتلامس مع الأ'ج'، المتحركة للدراجة لأنها قد ت'بب الضرر للطفل وتؤدي إلى وقوع الحوادث.

• يوتى ب'التخدام' وادني العجلة لمنع إدخال الطفل لقدميه أو يديه ب'عاع' العجلة بعد 'التخدام' الوافني 'أقل' السرج أو 'التخدام' السرج مع الزنبركات الداخلية من الأ'مور' المحمية التي لا بد منها. تأكد من أن الطفل غير قادر على إمقاعة عمل المكايح، وبالتالي تفادي وقوع الحوادث. يجب تعديل عملبات الضبط هذه وفقاً لسن الطفل.

• مع الطفل يرتدي ملابس' ب'ملازمة' مع' ب' الأحوال الجوية و'ي'عمل الحوزة' المتأهية'.

• **في حال عدم التّخام مقعد الطفل، اربط مشبك الخُر الحاحُ بحاملة الأمان لتبع تدلي الأُرطه وملامتُها لُء.** دوار بالدراجة كالعجلات، المكايح، وغيرها، تاكل هذه المكونات خطورة على راكب الدرّاجة.

تحذير: تخفض المقاعد الأمامية القدرة على المناورة الحاحُ بالدرّاجة.

تحذير: لا تربط أي أمتعة إضافية بحامل الأطفال.

تحذير: لا تجري عمليات تعديل على المقعد.

• إذا كنت تحصل أمتعة إضافية، فيجب أن لا يزيد وزنها عن "ثقل حمل الدرّاجة ويجب أن يتم حملها أمام الرّاكب.

تحذير: قد يختلف "الوزن الدرّاجة عندما يوجد طفل على المقعد على وجه أّح" ما يتعلق بالتوازن والتوجيه والكبح.

تحذير: لا تدب مطلقاً الدرّاجة مركونة أّنا، وجود طفل بها بدون أحد لإرّاف عليها.

• أّق الرّاكب بملك منظم وارتد أي منها إذا التّمتت الضرورة ذلك.

تحذير: لا تستخدم المقعد إذا كان أي "ج" منه سداً ورّاً.

• يجب لبس النساء والأطفال في الهذّاج بملابس واقية تتّهم من البرد الأشد من ملابس الرّاكب الدرّاجة العنقادي وتلويها إنذلك وقايتهم من البرطر.

• يجب ضبط موضع مقعد الطفل على نحو لا يؤدي إلى ملاسة راكب الدرّاجة المقعد الطفل بقدميه أّنا السبر.

• يجب أن لا يزيد وزن الرّاكب والطفل الذي يتم حمله مطلقاً عن الحمولة التي وى الم "محم" بحملها على الدرّاجة. راجع دليل تعليمات الدرّاجة الرارد من الجهة المرفقة للدرّاجة للتأكد من أن الدرّاجة يمكنها تحمّل هذه الحمولة الإضافية.

• يجب عليك تعظيية أي أّيا - حادة أو مستدقة الرّأ" الدرّاجة يمكن للطفل الرول إليها

• قد يصيح المقعد والم "أّند" أّخذ عند تعرضهما لأّعة الشمس لفترة "متيبة طويلة. تأكد من أّتهم لي أّرا "أّخذ العناية عند جلّ" الطفل.

• عند نقل الدرّاجة على حالة الأمتعة أو الدرّاجات المرفوعة على "قف السيارة أو باب لُموك" السيارة، فقم دوماً بربط مقعد الطفل عن الدرّاجة. فقد يؤدي السحب إلى تلف أو تزيق مقعد الطفل.

• تأكد من أن المقعد يعمل بطريقة "صحيحة عند تركيبه.

• راجع القوانين والتنظيمات "أّربنة المغول في البلد المتواجد بها، والمتعلقة بحمل الأطفال في المقاعد المثبتة بالدرّاجات.

• تحذير: لا "أّباب تتعلق بالأمّان." يتم ربط ح "أم الأمان فقط بحاملة الأمتعة المتوافقة مع المعيار EN14872.

ПОДДРЪЖКА

За да запазите детската седалка в добро състояние и да предотвратите инциденти, ние ви препоръчваме следното:

- Проверявайте регулярно системата за фиксиране на седалката към велосипеда, за да се уверите, че е в перфектно състояние.
- Проверявайте всички компоненти, за да видите дали работят правилно. Не използвайте седалката, ако някои от компонентите са повредени. Повредените компоненти трябва да бъдат сменени.
- Почистете седалката със сапун и вода (не използвайте абразивни, корозивни или токсични продукти).

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Колоездачът трябва да бъде по-голям от 16 години;
- Детската седалка е предназначена само за транспортиране на деца с максимално тегло 22 кг, на възраст до 5 години. Уверете се, че сте проверили теглото на детето, преди да използвате седалката. При никакви обстоятелства седалката не бива да се използва за деца, надвишаващи ограниченията за теглото.
- Не използвайте седалката за деца по-малки от 12 месеца. За да може детето да се вози безопасно в тази седалка, то трябва да може да седи сигурно и да може да се държи главата си изправена, тъй като трябва да носи велосипедна каска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: От съображения за безопасност тази седалка ще се поставя само на багажници, които съответстват на EN14872.

- Проверете дали всички части на велосипеда функционират коректно с монтирана детска седалка.
- Не монтирайте тази седалка на състезателни велосипеди (с наведено кормило).
- Осигуряване сигурността на детето на детската седалка означава всички безопасителни колани и ремъци да се поставят добре, но не стегнато, за да не причиняват дискомфорт на детето;
- Уверете се, че седалката стои леко наклонена назад, а не напред, за да избегнете изхлузването на детето.
- Детската седалка никога не трябва да бъде използвана преди да бъде регулиран безопасителният колан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителните приспособления за безопасност трябва винаги да бъдат закрепени.

- Не допускате никаква част на детската седалка или дрехите, обувките, ремъците на седалката и т.н. да се докосват до движещи се части на велосипеда, тъй като това може да бъде опасно за детето или да доведе до инциденти.
- Препоръчва се поставяне на предпазителя на колелото, за да се предотврати попадането на краката или ръцете на детето между сплиците. Използването на предпазителя под седалката или на седалка с вътрешни пружини е задължително. Уверете се, че детето не е в състояние да възпрепятства спиращите, за да се избегнат инциденти.

- Обличайте детето с подходящи дрехи според времето и използвайте подходяща каска.
- Децата в седалките е необходимо да бъдат по-топло облечени от велосипедистите и мотоциклетистите и трябва да бъдат защитени при дъжд.
- Когато детската седалка не се използва, затегнете коланите с помощта на клипсовете, за да предотвратите провисването на ремъците и попадането им във въртящи се части на велосипеда, напр. колела, спиращи и др., тъй като това може да бъде опасно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителен багаж на детската седалка, освен този, който е предназначен да бъде носен в задната част с мрежата. Товарът в мрежата не трябва да надвишава максималното тегло от 1 кг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не модифицирайте седалката

- Ако превозвате допълнителен багаж, неговото тегло не трябва да надвишава товароносимостта на велосипеда и същият трябва да се превозва пред колоездача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поведението на велосипеда може да бъде различно с дете в седалката, особено по отношение на баланса, кормилното управление и спирането

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не оставяйте велосипеда паркиран с дете в седалката, без наблюдение

- Проверявайте винтовете редовно и сменяйте някои от тях, когато е необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте седалката, ако някоя нейна част е счупена

- Позицията на седалката трябва да бъде регулирана така, че колоездачът да не докосва седалката при въртене на педалите.
- Теглото на колоездача и детето никога не трябва да надвишава максималната товароносимост на велосипеда. Проверете ръководството на производителя с инструкциите за велосипеда, за да се уверите, че велосипедът може да издържи допълнителен товар.
- Трябва да покритете всеки остър или режещ предмет на велосипеда, който може да бъде достигнат от детето.
- Седалката и възглавницата може да се нагряят, ако са изложени продължително време на слънце. Уверете се, че не са прекалено горещи преди да поставите детето в седалката.
- При транспортиране на велосипеда на багажник на покрива или вратата на автомобил, винаги сваляйте детската седалка от велосипеда. Тегленето би я повредило или ще разкъса детската седалка.
- Проверете дали седалката функционира коректно при монтирането.
- Проверете дали законите и разпоредбите във вашата страна позволяват превозване на деца на допълнителни седалки към велосипеди.

ÚDRŽBA

Aby Vám dětská sedačka správně sloužila a aby nedošlo k nehodě, doporučujeme následující:

- Pravidelně kontrolujte upevňovací systém sedačky ke kolu a ujistěte se, že je v perfektním stavu.
- Kontrolujte všechny součástky, zda správně fungují. Nepoužívejte sedačku, pokud je některá součást poškozena. Poškozené součástky musí být vyměněny.
- Sedačku očistíte vodou a mýdlem (nepoužívejte abrazivní, korozivní nebo toxické výrobky).

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

- Cyklista musí být starší 16 let.
- Tato dětská sedačka je vhodná k přepravě dětí o maximální hmotnosti 22 kg a do stáří 5 roky. Před použitím sedačky zkontrolujte hmotnost dítěte. Za žádných okolností nelze sedačku použít k převážení dítěte, které tuto hmotnost přesahuje.
- V sedačce nevozte dítě mladší 12 měsíců. Aby mohlo dítě jezdit v cyklistické dětské sedačce, musí umět rovně sedět a držet vzpřímeně hlavu, na které musí vždy mít cyklistickou helmu. Případné vývojové nejasnosti Vašeho dítěte konzultujte vždy s lékařem.

VAROVÁNÍ: Z bezpečnostních důvodů musí být tato sedačka připevněna jen k nosiči zavazadel podle EN14872.

- Nepoužívejte dětskou sedačku na závodním kole.
- Zajistěte, aby dítě v sedačce mělo všechny pásy a řemínky utažené, ale ne tak pevně, aby dítě zranily nebo mu působily nepohodlí. Zajistěte, aby sedačka byla mírně nakloněna dozadu, ne dopředu, aby dítě nesklouzávalo.
- Sedačka nesmí být nikdy používána bez toho, aby jste nastavili bezpečnostní pásy.
- Nedovolte, aby dítě, ani jakákoliv část jeho oblečení , bot, pásů sedačky atd. přišla do kontaktu s pohyblivými částmi kola.
- Doporučujeme používat kryt kola tak, aby dítě nemohlo strčit ruce nebo nohy do drátů kola. Užívání krytu pod sedlem nebo sedla s integrovanými pružinami je povinné. Ujistěte se, že dítě nedosáhne na brzdy, zabráně tím nehodám.

VAROVÁNÍ: Přídavná bezpečnostní zařízení musí být vždy zapnuta.

- Nedovolte, aby dítě, ani jakákoliv část jeho oblečení , bot, pásů sedačky atd. přišla do kontaktu s pohyblivými částmi kola.

- Dítě přepravované v sedačce teple oblékněte (tepleji než jezdec) a vždy mu dejte odpovídající ochrannou přilbu.
- Děti na sedačkách musí být oblečeny mohem tepleji než jezdcí a musí být chráněny před deštěm.
- Jmkle sedačku nepoužívejte pro dítě, odstraňte ji z kola. Její volné části (pásy, řemínky) by se při Vaší jízdě mohli dostat do pohyblivých částí kola. Předjedete tak úzru.



VAROVÁNÍ: Do sedačky nevklaďte žádné další zavazadlo, vyjma prostoru chráněného sítí, který je umístěn zezadu sedačky. U zavazadla umístěného do zadního prostoru chráněného sítí nepřekračujte hmotnostní limit 1 kg.

VAROVÁNÍ: Neprovádějte na sedačce žádné úpravy.

• Převážíte-li další zavazadla, musíte je převážet před řidičem a nesmíte překročit nosnost kola.

VAROVÁNÍ: Kolo s dítětem v sedačce se může chovat odlišně. Zejména se to týká rovnováhy, řízení a brzdění.

VAROVÁNÍ: Nikdy nenechávejte zaparkované jízdní kolo s dítětem v sedačce bez dozoru.

• Kontrolujte pravidelně stav šroubů a je-li to nutné, vyměňte je.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte sedačku, pokud je kterákoliv její část poškozená.

• Sedačka musí být umístěna tak, aby se jí cyklista při jízdě – pohybu nohama nedotýkal.

• Celková váha cyklisty plus dítěte v sedačce, nesmí být vyšší, než maximálně povolená nosnost Vašeho kola.

• Jakékoliv předměty, umístěné na Vašem kole, musí být z dosahu dítěte.

• Po dlouhém pobytu na slunci může být plocha sedačky horká – přesvědčte se, že není příliš horká před tím, než do ní posadíte dítě.

• Jestliže převážíte kolo na nosiči a to buď střeším nebo na zadní dveře, sedačku vždy z kola sejměte. Mohlo by dojít k poškození částí sedačky nebo uvolnění některých částí, což by mohlo mít za následek nehodu.

• Při montáži si ověřte, že všechny funkce sedačky jsou v pořádku.

• Informujte se o platných zákonech a nařízeních ve Vaší zemi týkajících se přepravy dětí v sedačkách připevněných k jízdním kolům.

VEDLIGEHOLDELSE

For at sikre god brugstilstand og undgå eventuel tilskadekomst anbefaler vi:

- Regelmæssig kontrol af systemet der fastgør barnestolen til cyklen for at sikre at det er i god stand.
- Kontrol af alle delene for at bekræfte at de alle fungerer effektivt; barnestolen må under ingen omstændigheder anvendes hvis nogen af delene er beskadiget. De beskadigede dele skal udskiftes.
- Hold barnestolen ren. Til det formål anvend vand og sæbe (anvend aldrig ætsende eller slibende rensmidler eller giftige produkter), og lad stolen tørre ved stuetemperatur.

SIKKERHEDSINSTRUKTION

- Føreren af cyklen skal være fyldt 16 år.
- Denne stol er udelukkende beregnet til transport af børn med en kropsvægt op til max. 48.5 lbs / 22 kg og med en aldersgrænse på 5 år. Bekræft barnets vægt inden barnestolen tages i brug. Stolen må under ingen omstændigheder benyttes til børn som overstiger den maksimalt tilladelige vægt for stolen.
- Transporter aldrig et barn i denne stol, som er under 12 måneder gammel. For at kunne sidde i stolen skal barnet kunne sidde ved egen hjælp og barnet skal bære en cykelhjelm. Er du i tvivl om dette, spørg da din læge til råds.
- ADVARSEL!** Af sikkerhedsmæssige årsager bør denne cykelbar-nestol bagagebærer, der opfylder kravene i standarden EN14872.
- Kontrollér at alt fungerer korrekt på cyklen, efter montering af

cykelstolen.

- Monter aldrig denne stol på en cykel med racerstyr.
- For optimal sikkerhed er det nødvendigt at tjekke selerne jævnlig og at se til, at selerne sidder korrekt og ikke er til gene for barnet.
- Vær ligeledes opmærksom på, at stolen ikke hælder fremad men derimod har en hældning bagud, så barnet ikke glider fremad.
- Stolen må aldrig benyttes for selerne er korrekt justerede.
- ADVARSEL!** Ekstra sikkerhedsanordninger skal altid fastgøres.
- Vær ligeledes opmærksom på, at stolen ikke hælder fremad men derimod har en hældning bagud, så barnet ikke glider fremad.
- Være meget opmærksom på at tøjdele fra barnet eller dele fra stolen aldrig kan komme i forbindelse med nogle af cyklens bevægelige dele.
- Det anbefales at anvende en hjulbeskytter for at undgå, at barnet kan komme til at stikke fødder eller hænder ind mellem hjulegerne. Brugen af beskyttelseskærm under sadlen eller brug af en sadel med interne fjedre er påkrævet. Sørg for, at barnet ikke kan komme til at hindre anvendelsen af bremserne og undgå derved ulykker.
- Klæd altid barnet fornuftigt på og brug altid kun en godkendt cykelhjelm.
- Børn i sædet bør være varmere påklædt end den der kører cyklen, og de bør være godt beskyttet mod regn.
- Når der ikke sidder et barn i stolen, skal selerne fastspændes alligevel for at undgå at de bliver fanget af cyklens bevægelige dele som f.eks. baghjul. Dette for at mindske risikoen for at skade føreren af cyklen.



ADVARSEL! Anbring ikke yderligere bagage på barnestolen, udover hvad der kan bæres i nettet på stolens bagside. Den maksimale vægt (1 kg) nettet er beregnet til må ikke overskrides.

ADVARSEL! Foretag ingen ændringer af cykelbarnestolen.

- Hvis du transporterer yderligere bagage, må dennes vægt ikke overstige cyklens lastekapacitet, og den skal transporteres foran cyklisten.

ADVARSEL! Cyklen kan fungere anderledes med et barn i stolen. Dette gælder specielt med hensyn til balance, og når der styres og bremses.

ADVARSEL! Efterlad aldrig barnet uden opsyn i cykelbarnestolen, når cyklen parkeres.

- Kontroller regelmæssigt skruerne og udskift om nødvendigt slidte

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για τη σωστή λειτουργία του πορτ-μπεμπέ και για να αποφύγετε ατυχήματα, οάς προτείνουμε τα εξής:

- Ελέγχετε συχνά εάν το σύστημα στερέωσης του πορτ-μπεμπέ στο ποδήλατο βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Επιθεωρείτε όλα τα ανταλλακτικά, ελέγχοντας εάν λειτουργούν αποτελεσματικά και μη χρησιμοποιείτε το πορτ-μπεμπέ εάν κάποιο από αυτά έχει φθαρεί. Τα κατεστραμμένα μέρη θα πρέπει πάντα να αντικαθίστανται.
- Ελέγχετε την καθαριότητα του πορτ-μπεμπέ και όταν είναι βρώμικο πλύνετε το με νερό και σαπούνι (μη χρησιμοποιείτε καθαυστικά, διαβρωτικά ή τοξικά προϊόντα), αφήνοντάς το να στεγνώσει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ο αναβάτης πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών.
- Αυτό το παιδικό κάθισμα είναι κατάλληλο μόνο για τη μεταφορά παιδιών μέγιστου βάρους 48,5 lbs / 22 kg και ηλικίας έως και 5ετών. Σιγουρευτείτε πως ελέγξατε το βάρος του παιδιού πριν από τη χρήση του καθίσματος. Το κάθισμα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά ενός παιδιού, το οποίο υπερβαίνει το όριο βάρους.
- Μην μεταφέρετε παιδιά μικρότερα των 12 μηνών με αυτό το παιδικό κάθισμα. Για να είναι επιβάρης, το παιδί πρέπει να μπορεί να κάθεται ίσια με το κεφάλι ψηλά όταν φορά ένα κράνος ποδηλάτου. Θα πρέπει να συμβουλευτείτε ένα γιατρό αν δεν είστε σίγουροι για την ανάπτυξη του παιδιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για λόγους ασφαλείας, αυτό το κάθισμα πρέπει να τοποθετείται μόνο σε πορτ-μπαγκάζ που συμφωνούν με το πρότυπο EN14872.

- Ελέγξτε αν όλα τα μέρη του ποδηλάτου λειτουργούν σωστά όταν έχει τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα.
- Μην τοποθετήσετε αυτό το παιδικό κάθισμα σε ένα αγωνιστικό ποδήλατο (με τιμόνι προς τα κάτω).
- Τοποθετήστε προσεκτικά το παιδί στο κάθισμα και ελέγξτε ότι όλοι οι ιμάντες ασφαλείας είναι σφιχτοί αλλά όχι τόσο πολύ που να μην κάθεται άνετα το παιδί.
- Σιγουρευτείτε ότι το κάθισμα έχει μια μικρή κλίση προς τα πίσω και όχι προς τα μπροστά, για να μη γλιστρά το παιδί.
- Το παιδικό κάθισμα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ πριν ρυθμίσετε τον ιμάντα ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας πρέπει πάντα να κλείνονται.

- Μην επιτρέψετε κανένα μέρος του σώματος ή του ροχισμού του παιδιού, να έλθει σε επαφή με τα κινούμενα μέρη του ποδηλάτου γιατί μπορεί να βλάψει το παιδί ή να προκαλέσει ατυχήματα.
- Προτείνεται να υπάρχει προστατευτικό ζάντας έτσι ώστε το παιδί να μην μπορεί να βάλει τα πόδια του ή τα χέρια του ανάμεσα στις ακτίνες. Η χρήση προστασίας κάτω από τη σέλα, ή η χρήση σέλας με εσωτερικά ελατήρια, είναι υποχρεωτική. Για την αποφυγή ατυχήματος,

eller beskadigede skruer.

ADVARSEL! Anvend ikke cykelbarnestolen, hvis dele af stolen er i stykker.

- Stolen skal altid have en position, således at førerens ben ikke rammer stolen under kørslen.
- Den samlede vægt med fører og barn må aldrig overstige cyklens totale laste evne.
- Se til at barnet ikke kan røre ved cyklens dele under kørslen.
- Under ekstreme varme grader kan stolen og betrækket blive utrolig varm. Undbrag derfor aldrig et barn i en stol der har stået i direkte sol, uden at tjekke disse dele først.
- Ved transport af cyklen på et biltag eller en cykelkrog, skal man altid afmontere stolen, da denne ellers kan blive beskadiget under transporten.
- Tjek altid stolens korrekte funktionalitet efter den er monteret.
- Tjek altid regler og lovparagraffer vedr. transport af børn i dit eget land, før du bruger stolen første gang.

βεβαιωθείτε ότι το παιδί δεν μπορεί να παρεμποδίσει τα φρένα.

- Φορέσετε στο παιδί κατάλληλα ρούχα, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο κράνος.
- Τα παιδιά που κάθονται στο παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι ντυμένα πιο ζεστά από τους ποδηλάτες και να προστατεύονται από τη βροχή.
- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, σφίξτε την πόρπη της μέσης της πρόσδεσης ασφαλείας για να αποφύγετε τον κίνδυνο οι ιμάντες να έλθουν σε επαφή με κάποιο κινούμενο μέρος του ποδηλάτου όπως οι ρόδες, τα φρένα, κλπ. γιατί αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για τον ποδηλάτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βάλετε πρόσθετες αποσκευές στο παιδικό κάθισμα από αυτές που μπορούν να μεταφερθούν στον πίσω χώρο του με το δίχτυ. Μην υπερβείτε το μέγιστο βάρος 1kg που ισχύει για το δίχτυ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τροποποιείτε το κάθισμα

- Αν μεταφέρετε αποσκευές, το βάρος τους δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μεταφορική ικανότητα του ποδηλάτου και πρέπει να τοποθετούνται μπροστά από τον αναβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ποδήλατο μπορεί να συμπεριφέρεται διαφορετικά όταν υπάρχει παιδί στο κάθισμα, ιδιαίτερα όσον αφορά την ισορροπία, το τιμόνι και τα φρένα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αφήνετε ποτέ παρακαρσιμένο το ποδήλατο με παιδί στο κάθισμα χωρίς επίβλεψη

- Ελέγξτε τις βίδες τακτικά και αντικαταστήστε τις όποτε χρειάζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο αν κάποιο τμήμα του έχει ζημιά

- Η θέση του παιδικού καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε ο αναβάτης να μην ακουμπά το παιδικό κάθισμα με τα πόδια του όταν κινείται.

- Το βάρος του αναβάτη και του παιδιού δεν πρέπει ποτέ να είναι μεγαλύτερο από το ανώτατο βάρος που επιτρέπεται για το συγκεκριμένο ποδήλατο. Ελέγξτε τις οδηγίες του εγχειριδίου του ποδηλάτου στον προμηθευτή του ποδηλάτου για να σιγουρευτείτε ότι το ποδήλατο μπορεί να κρατήσει αυτό το επιπλέον φορτίο.

- Πρέπει να προστατέψετε οποιοδήποτε αιχμηρό αντικείμενο του ποδηλάτου που μπορεί να φτάσει το παιδί.

- Το κάθισμα και το μαξιλαράκι μπορεί να ζεσταθούν πολύ αν βρίσκονται στον ήλιο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Σιγουρευτείτε ότι δεν είναι πολύ ζεστά πριν καθίσετε το παιδί.

- Όταν μεταφέρετε το ποδήλατο σε οχάρες αποσκευών ή ποδηλάτων στον πίσω μέρος ή στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου, πάντα να βγάζετε το κάθισμα. Η αντίσταση μπορεί να χαλάσει ή να αποσπάσει το παιδικό κάθισμα.

- Ελέγξτε ότι το κάθισμα λειτουργεί σωστά όταν το τοποθετήσετε.
- Ελέγξτε τους νόμους και τους ισχύοντες κανονισμούς της χώρας σας που αφορούν τη μεταφορά παιδιών σε καθίσματα ποδηλάτων.

MANTENIMIENTO

Para unas buenas condiciones de funcionamiento y para prevenir accidentes recomendamos lo siguiente:

- Verifique regularmente que el sistema de fijación del portabebés a la bicicleta se encuentra en perfectas condiciones.
- Inspeccione todos los componentes verificando si trabajan eficazmente y no use el portabebés si alguno de los componentes está dañado. Las partes dañadas se deben sustituir siempre.
- Inspeccione la limpieza del portabebés y cuando esté sucio lávelo con agua y jabón (no use abrasivos, corrosivos o productos tóxicos), dejándolo secar a temperatura ambiente.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y AVISOS

- El conductor debe tener, como mínimo, 16 años de edad.
- Este portabebés sólo permite el transporte de niños con un peso máximo de 22 kg y una edad máxima de 5 años. Compruebe el peso del niño antes de utilizar el portabebés. Bajo ninguna circunstancia debe usar el portabebés para transportar a un niño con un peso superior al límite admisible.
- Nunca transporte a niños menores de 12 meses de edad en este portabebés. Para poder transportarlo, el niño debe ser capaz de mantenerse sentado, con la cabeza equilibrada, sin esfuerzo y con la cabeza protegida con un casco de bicicleta. Si el niño presenta un crecimiento cuestionable, debe consultar a un médico.
- ADVERTENCIA:** Por razones de seguridad este asiento solamente puede colocarse en portaequipajes conformes con la Norma EN14872.
- Compruebe que todas las partes de la bicicleta funcionan debidamente con el portabebés montado.
- Nunca instale este portabebés en una bicicleta de carreras.
- Tras colocar al niño en el portabebés, debe, obligatoriamente, ajustar inmediatamente todos los cinturones y abrazaderas sin, no obstante, incomodar ni hacer daño al niño;
- Asegúrese de que el portabebés queda ligeramente inclinado hacia tras y no hacia delante, para que el niño no resbale;
- Nunca debe usar el portabebés sin antes ajustar el cinturón de seguridad;
- ADVERTENCIA:** Los dispositivos de seguridad adicionales deben estar siempre cerrados.
- No permita que ninguna parte del cuerpo, ropa, cordones de los zapatos del niño o cinturones del portabebés, etc. queden en contacto con cualquier parte móvil de la bicicleta, ya que puede herir al niño o provocar accidentes graves.
- Se aconseja el uso de una protección en la rueda, para evitar que el niño introduzca los pies o las manos en los radios. Es obligatorio el uso de una protección por debajo del sillín o un sillín con muelles internos y asegurarse de que el niño no acceda a la zona de los frenos,

HOOLDUS

Et hoida turvatool heas seisukorras ning vältida õnnetuste tekkimist, soovitate järgmist:

- Kontrollige aeg-ajalt turvatooli jalgrattale kinnitamise süsteemi, et veenduda selle ideaalses seisukorras.
- Kontrollige kõiki turvatooli osi, et veenduda, et need toimivad korralikult ning ärge kasutage laste turvatooli juhul, kui selle mistahes ohutusseadised on kahjustatud. Kõik kahjustatud osad tuleb alati välja vahetada.
- Hoidke laste turvatool puhtana, pestes seda seebi ja veega (ärge kasutage abrasiivseid, söövitavaid või toksilisi puhastusvahendeid) ja laske sellel kuivada toatemperatuuril.

OHUTUSNÕUDED:

- Jalgrattur, kes kasutab laste vedamiseks turvaistet, peab olema vähemalt 16-aastane.
- See lapseist sobib ainult kuni 5-aastaste laste transportimiseks, kelle kaal ei ületa 22 kg. Ärge unustage enne istme kasutamist kontrollida lapse kaalu. Mingil juhul ei tohi istet kasutada lapse transportimiseks, kelle kaal on lubatust suurem.
- Ärge pange jalgrattaistmele istuma alla 12 kuu vanust last.
- HOIATUS:** Ohutus kaalutlustest lähtuvalt võib selle istme sobitada ainult EN14872-le vastavatele pakiraamidele.
- Veenduge alati, et iste oleks korralikult jalgrattale paigaldatud.
- Ärge paigaldage jalgrattaist maanteerattale.
- Turvarihmad peavad alati olema kinnitatud!

para prevenir accidentes.

- Es aconsejable vestir al niño con ropa adecuada para las condiciones atmosféricas, así como el uso de un casco de protección;
- Los niños en los asientos necesitan estar más abrigados que los ciclistas y deben estar protegidos de la lluvia.
- Abroche todos los cinturones incluso cuando no transporta a ningún niño. Ello evitará que las hebillas estén balanceando y entren en contacto con alguna parte móvil de la bicicleta, frenos o ruedas, ya que pueden provocar accidentes;



ADVERTENCIA: No colocar ningún tipo de equipaje adicional en el portabebés, además del que está previsto en el compartimento trasero con red portabebés. No superar el peso máximo de 1 kg de carga que admite la red.

ADVERTENCIA: No modificar el asiento

- Si transporta equipaje suplementario, este no debe superar la capacidad de carga de la bicicleta y debe transportarse delante del conductor.
- ADVERTENCIA:** La bicicleta puede comportarse de modo diferente con un niño en el asiento. Especialmente en referencia al equilibrio, la dirección y frenado
- ADVERTENCIA:** Nunca dejar la bicicleta aparcada con un niño desatendido en el asiento
- Compruebe regularmente el estado de los tornillos y sustitúyalos si es necesario.
- ADVERTENCIA:** No utilizar el asiento si cualquier parte está rota.
- La posición del portabebés debe regularse de forma que el conductor no toque con los pies en el portabebés cuando la bicicleta esté en movimiento.
- El peso del conductor y del niño transportado nunca debe ser superior a la carga máxima permitida para su bicicleta. Compruebe en el manual de instrucciones o consulte con el fabricante si su bicicleta soporta este peso adicional.
- Debe proteger todo objeto puntiagudo de la estructura de la bicicleta que pueda, en cualquier situación, alcanzar al niño.
- Compruebe la temperatura del portabebés tras una larga exposición al sol, ya que puede estar caliente y quemar al niño.
- Si transporta la bicicleta en la baca de un vehículo, debe retirar el portabebés para evitar posibles daños provocados o evitar que se arranque de la bicicleta debido a la turbulencia del aire.
- Compruebe que el portabebés funciona correctamente después de estar montado.
- Compruebe si existen, en el país en el que usa el portabebés, leyes específicas sobre el transporte de niños en los portabebés.

• Veenduge, et lapse keha ega ka riided ei oleks ühenduses jalgratta liikuvate osadega see võib põhjustada vigastusi.

• Soovitatav on kasutada jalgratta rattal kaitses vältimaks lapse kontakti kodaratega.

HOIATUS: Täiendavad ohutusseadised tuleb alati kinnitada

• Veenduge, et lapse keha ega riided ei oleks ühenduses jalgratta liikuvate osadega see võib põhjustada vigastusi.

• Kinnitage enne sõitu kõik turvarihmad tugevalt, kuid mitte nii tugevalt et lapsel oleks ebamugav.

• Enne kasutamist reguleerige turvarihm alati parajaks.

• Soovitatav on kasutada rattakaitset, et laps ei saaks panna oma jalgu ega käsi kodarate vahele. Sadula all oleva kaitsme või sisemiste vedrudega sadula kasutamine on kohustuslik. Veenduge, et laps ei saaks takistada pidurdamist ja seega õnnetuste vältimist.

• Laps peab olema piisavalt soojalt riides ja kandma kaitsekiivrit.

• Lapsed peavad istmets olema ratturitest soojemalt riides ning vihma eest kaitsitud.

• Istet ei tohi ümber teha.



HOIATUS: Ärge kinnitage lapse kandeseadise külge täiendavat pagasit, v.a. esemed, mis pannakse taha, võrguga kaitsitud ossa. Ärge ületage võrgu maksimaalselt kandevõimet 1kg.

HOIATUS: Ärge modifitseerige istet

- Ärge sõitke lisapagasiga. Kui see on vältimatu, kinnitage see jalgrattast ette korvi.
- Pane tähele, et jalgratta koorem liiga suureks ei lähe jalgratturi + istme + lapse kaal ei tohi ületada jalgrattale tehase poolt määratud maksimaalsed kandevõimet.

HOIATUS: Kui laps on istmel, võib ratas käituda tavalisest erinevalt, isearanis tasakaalu, juhtimise ja pidurdamise osas

HOIATUS: Ärge mitte kunagi jätkke pargitud ratasst valveta, kui laps on istmel

HUOLTO

Jotta lastenistuin pysy hyvässä kunnossa ja onnettomuuskilta välttämään, suosittelemme seuraavaa:

- Tarkista säännöllisesti, että istuimen kiinnitys on moitteettomassa kunnossa.
- Tarkista, että kaikki osat toimivat kunnolla. Älä käytä istuinta, jos joku osa on vahingoittunut. Vahingoittuneet osat pitää vaihtaa.
- Puhdista istuin saippualla ja vedellä (älä käytä hankaavia, syövyttäviä tai myrkyllisiä tuotteita).

TURVAOHJEITA JA VAROITUKSIA

- Pyöräilijän tulee olla vähintään 16 vuotias;
- Tämä lastenistuin soveltuu ainoastaan korkeintaan 22 kg painavan, enintään 5-vuotiaan lapsen kuljetukseen. Tarkista lapsen paino ennen istuimen käyttöä. Istuinta ei tule missään tapauksessa käyttää, jos lapsen paino ylittää painorajoituksen.
- Älä kuljeta tässä istuimessa alle 12-kuukautista lasta. Matkustavan lapsen tulee kyetä istua suorassa ja pitää päänsä suorassa pyöräkypärä päässään. Ota yhteyttä lääkäriin, jos et ole varma lapsen kehityksestä.

VAROITUS: Turvallisuussyistä tämän istuimen saa asentaa ainoastaan EN14872 mukaiseen tavaratelineeseen.

- Tarkasta, että kaikki polkupyörän osat toimivat oikein lastenistuimen ollessa asennettuna.
- Älä asenna tätä lastenistuinta kilpapyörään (alaspäin käännetty sarviohjaustanko).
- Varmista lapsi lastenistuihineen varmistamalla, että kaikki turvavyöt ja hihnat ovat tiukalla ja että lapsen olo on tästä huolimatta mukava;
- Varmista, että istuin on hieman taaksepäin kallellaan, eikä eteenpäin, näin vältetään lapsen liukuminen istuimessa
- Lastenistuinta ei saa koskaan käyttää, ennen kuin turvavyö on säädetty oikein.

VAROITUS: Lisäturvallisuusvarusteet tulee aina kiinnittää

- Varmista, ettei mikään osa lapsen kehosta tai vaateuksesta, kenkävarustuksesta, lastenistuimen hihnoista jne. kosketa polkupyörän liikkuvia osia, koska tämä saattaa vahingoittaa lasta tai aiheuttaa onnettomuusia.
- Pyörän suojan käyttö on suositeltavaa, jolloin lapsi ei voi laittaa jalkojaan ja käsiään pinnojen väliin. Suojan käyttö satulan alla tai sisällä sijaitsevilla jousilla varustetun satulan käyttö on pakollista. Varmista, ettei lapsi kykene estämään jarrujen toimintaa, näin vältetään

- Juhul kui veate lisakoormat, ei tohi selle kaal ületada jalgratta kandevõimet; koormat tuleb vedada sõitja ees.

HOIATUS: Ärge kasutage istet kui ükskõik milline osa on katki.

- Kontrollige regulaarselt kruvisid ja vahetage need vajadusel välja.
- Kõik rihma peavad olema kinnitatud, ka siis kui last ei ole istmes.
- Seadke jalatoed sellisele kõrgusele et laps saab jalgu vabalt toetada.
- Jalgrattaiste peab olema seatud sellele kaugusele, et jalgrattur ei puuduta oma jalgadega sõitmise ajal istet.

onnettomuudet. Nämä säädöt on tarkastettava lapsen kasvaessa.

- Pue lapselle sääolosuhteisiin soveltuvat vaatteet ja käytä sopivaa kypärää.
- Istuimessa oleva lapsi täytyy pukea lämpimämmin kuin itse pyöräilijä ja häntä täytyy suojella sateelta.
- Kun lastenistuinta ei käytetä, kiinnitä turvavaljaiden lannevyö estääksesi hihnoja roikkumasta ja pääsemästä polkupyörän liikkuihin osiin, kuten pyöriin, jarruihin tms. Ne ovat muutoin vaarana pyöräilijälle.



VAROITUS: Älä kiinnitä lisämatkatavaroita lastenistuihineen, takana verkkoissa kuljetettavaksi tarkoitettuna tavaraa lukuun ottamatta. Älä ylitä verkon tukemaa 1 kg:n painorajoitusta.

VAROITUS: Älä tee istuimeen muutoksia.

- Jos kuljetetaan lisäksi muuta tavaraa, kuljetettavan tavarain paino ei saa ylittää pyörän kantokykyä. Muut tavarat on kuljetettava pyöräilijän etupuolella.

VAROITUS: Polkupyörän toiminta, erityisesti tasapaino, ohjaus ja jarrutus, voi muuttua, kun lastenistuin on kiinnitettynä siihen.

VAROITUS: Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa lastenistuihineen

- Tarkista säännöllisesti ruuvien kunto ja vaihda tarvittaessa.
- VAROITUS:** Älä käytä istuinta, jos sen jokin osa on rikkoontunut
- Lastenistuimen asento tulee säätää niin, ettei pyöräilijä kosketa jaloihian lastenistuinta pyörää polkissaan.
- Pyöräilijän ja kuljetettavan lapsen paino ei saa koskaan olla enempää kuin polkupyörän suurin sallittu kuormitus. Tarkista polkupyörän käsikirjasta tai polkupyörän jälleennyöyjältä varmistaaaksesi, että polkupyörä kestävä tämän ylimääräisen kuorman.
- Suojaa kaikki polkupyörän terävät ja pistävät osat, joihin lapsi saattaa päästä käsiksi.
- Istuin ja sen pehmuste saattavat kuumentua niiden ollessa pitkään alltiina auringolle varmista ennen lapsen asettamista istuimeen, ettei sen päällinen ole liian kuumaa.
- Jos polkupyörää kuljetetaan auton katolla tai takana, irrota istuin pyörästä. Ilmavirta saattaa vaurioittaa istuinta tai irroittaa sen istuimesta.
- Varmista asennuksen jälkeen, että istuin toimii oikein.
- Tarkasta maassasi voimassa olevat lait ja määräykset, jotka koskevat lastien kuljettamista polkupyörän kiinnityksissä lastenistuihineissa.

תחזוקה

ההמלצות הבאות יסייעו לכם למנוע תאונות ולשמור על מושב התינוק שלכם במצב פעולה מיטבי:

- מומלץ לבחון בעין באופן קבוע את מערכת הקיבוע של המושב.
- כדי להבטיח שהיא במצב מושלם.
- בחנו בקפידה את כל ההרכיבים כדי להבטיח את תפקודם התקין.
- אל תשתמשו במושב אם נפגם אפילו אחד מהרכיבים שלו. חובה להחליף רכיבים שנפגמו לפני השימוש במושב.
- לניקוי המושב, השתמשו אך ורק במים וסבון. שימוש בתכשירים שוחקים, מאכלים או ערילים עלול לגרום לזקק למושב.

הוראות בטיחות ואזהרות

- הרכב חייב להיות בגיל 16 לפחות;
- מושב תינוק זה מתאים רק להסעת ילדים שמשקלם עד 22 ק"ג/48.5 לירות וגילם עד 5 שנים. הקפידו לבדוק את משקל הילד לפני השימוש במושב. בשום פנים ואופן אין להשתמש במושב

לנשיאת ילדים שמשקלם עולה על המשקל המותר.

- אין להשתמש במושב התינוק להסעת ילדים שגילם נמוך מ-12 חודשים.
- מושב התינוק בטיחותי אך ורק לילדים המסוגלים לשבת זקופים ולהחזיק את ראשם זקוף כאשר הם חבושים בקסדה.
- כאשר זוהית ההיגוי לכל אחד מן הצדדים מצטמצמת לזווית הקטנה מ-45° החליפו את סוג הכיידון.

• בדקו של חלקי האופניים מתפקדים באורח תקין כאשר מושב התינוק מורכב עליהם.

- אל תתקנו מושב תינוק זה על אופני מירוץ) בעלי כידון שמוט).
- אבטחו את הילד על גבי מושב התינוק והקפידו לוודא שכל הגורות הבטיחות והרצועות רכסות בחוזקה אין את הדוקות במידה כזו שתגרם לילד אי-נוחות.
- הקפידו המושב יישאר נטוי במקצת לאחור ולא כלפי קדמת האופניים, כדי למנוע מהילד מהלחיק ממנו.
- הילדים במושבים צריכים להיות לבושים בגדים חמים יותר מאשר רוכבי אופניים ויש להגן עליהם גפטי

- לעולם אין להשתמש במושב התינוק לפני התאמת חגורת הבטיחות.
- כל התקני בטיחות נוספים חייבים תמיד להיות רכוסים והמודקים.
- אל תניחו חלק כלשהו מגוף הילד - או לחלק מלבושו, שריוני עליו, חגורות הבטיחות שלו וכו' - ללבו במגע עם חלקים נעים באופניים. הדבר עלול ליצור בילד או לגרום לתאונה.
- מומלץ להשתמש במגני גלגלים כדי למנוע מהילד מהלכנים את כפות רגליו או את כפות ידיו לא בין חישורי הגלגל. חובה להשתמש במגן מחמת לכסא האופניים או בכסא בעל קפיצים פנימיים. ודאו שהילד אינו יכול להפרע לפעולות הבלמים, כדי למנוע סכנת תאונה. יש לשנות התאמות אלה על פי צמיחתו של הילד.
- הלבשו את הילד בלבוש הולם לתנאי מזג האוויר והשתמשו בקסדה מתאימה.
- כאשר מושב התינוק אינו בשימוש, רכסו את אבנם המותנים של תרמת הבטיחות כדי למנוע מראונות מהליטל ולבו במגע עם חלקים מסתובבים של האופניים, כגון גלגלים, בלמים וכו; ישכן הן עלולות להוות סכנה לרכוב.
- אזהרה: מושבים קדמיים מפחיתים את יכולת ההיגוי של האופניים.
- אזהרה: אל תחברו מטען נוסף לא מנשא הילדים.
- אזהרה: אל תבצעו כל שינוי במושב.
- אם אתם נושאים מטען נוסף, משקלו של המטען לא יחרוג מכושר הנושאה של האופניים והוא חייב להיות ממוקם לפני הרכוב.

- הנושאה של האופניים והוא חייב להיות ממוקם לפני הרכוב אזהרה: יתכן שהאופניים יגיבו כשהם נושאים ילד במושב, בפרט במה שנוגע לאיזון, להיגוי ולבלימה.
- אזהרה: לעולם אל תתנו את האופניים עם ילד ללא השגחה במושב.
- בדקו את הברגים בקביעות והחליפו אותם לפי הצורך.
- אזהרה: אל תשתמשו במושב אם התקלקל חלק כלשהו ממנו.
- יש לכסות את מיקום מושב התינוק כך שכפות רגליו של הרכוב לא יגעו במושב התינוק בתנועתו.
- להשקלם של הרכוב והילד הנושא במושב לא יחרגו לעולם מן העומס המרבי המותר לאופניים. עיינו במדריך ההוראות של ספק האופניים כדי לוודא שהאופניים בנויים לתמוך בעומס נוסף זה.
- יש לכסות כל צעם חד או בולט באופניים שמנצא בהישג ידו של הילד.
- המושב והכרית עלולים להתחמם אם הם נותרים בשמש ישירה למשך זמן רב. ודאו שהם אינם חמים מדי לפני שתשיבו בהם את הילד.
- בעת הובלת האופניים על גבי מנשא מטען או מנשא אופניים על גון הרכב או הדלת האחורית שלו, הסירו תמיד את מושב התינוק מלפני האופניים. הגרירה עלולה לחזיק למושב או לתלוש אותו מעל האופניים.
- בדקו שהמושב מתפקד כהלכה כשהוא מורכב.
- בדקו את הלללים והתקנות שבתוקף במדינה שלכם בנוגע לנשיאת ילדים במושבים המורכבים על אופניים.
- **אזהרה:** מביטות בטיחות ניתן לחבר מושב זה רק לסבלים התואמים את תקן EN14872

ODRŽAVANJE

- Savjeti i preporuke koji sljede pomoći će vam u sprječavanju nezgoda i održavanju dječje sjedalice u najboljem stanju:
- Preporučljivo je redovito provjeravati cijeli sustav za učvršćivanje sjedalice na bicikl i uvjeriti se u njegovo savršeno stanje.
 - Temeljito provjeravajte sve dijelove čime ćete osigurati njihov pravilni rad. Ne koristite sjedalicu ako je bilo koji od dijelova oštećen. Oštećene dijelove potrebno je zamijeniti prije sljedeće uporabe sjedalice.
 - Za čišćenje sjedalice koristite samo deterđent i vodu. Uporaba abrazivnih, korozivnih ili oksidnih sredstava oštetit će sjedalicu.

SIGURNOSNE UPUTE I UPOZORENJA

- Vozač mora imati najmanje 16 godina;
- Ova dječja sjedalica pogodna je isključivo za vožnju djeteta najveće težine 22 kg i starosti do 5 godine. Prije uporabe sjedalice svakako provjerite težinu djeteta. Sjedalicu ni u kom slučaju nije dozvoljeno koristiti za prijevoz djeteta čija težina premašuje navedenu najveću dozvoljenu.
- Dječja sjedalica ne smije poslužiti za vožnju djeteta mlađeg od 12 mjeseci. Jedini siguran položaj za dijete tijekom vožnje u sjedalici je uspravni sjedeći položaj, držeći uspravno glavu zaštićenu kacicom.
- **UPOZORENJE:** Zbog sigurnosnih razloga, ovo sjedalo može se postaviti samo na nosače prtljage sukladne s EN14872.
- Nakon postavljanja dječje sjedalice provjerite funkcioniraju li ispravno svi dijelovi bicikla.
- Ne postavljajte dječju sjedalicu na trakačice (spušteni upravljač).
- Sigurno učvrstite dijete u dječjoj sjedalici sigurnosnim pojasevima i trakama, pazite pritom da djetetu nije neugodno;
- Provjerite je li sjedalica nagnuta lagano prema nazad, a ne prema naprijed kako dijete tijekom vožnje ne bi iskliznulo.
- Dječju sjedalicu nije dozvoljeno koristiti prije podešavanja i primjene sigurnosnog pojasa.
- **UPOZORENJE:** Uvijek je potrebno učvrstiti dodatne sigurnosne elemente.
- Pazite da dijete niti jednim dijelom tijela ili odjeće, vezica za cipele, sigurnosnog pojasa i dr. ne dodiruje pomične dijelove bicikla jer je to izuzetno opasno za dijete, a može uzrokovati i nesreće.
- Preporučljivo je i zaštititi za kotače kako dijete ni u kom slučaju ne bi moglo gurnuti noge ili ruke između prečki kotača. Uporaba zaštite ispod sjedala ili uporaba sjedala s unutarnjim oprugama je obavezna. Kako bi se spriječila nesreća, provjerite da dijete ne može ometati kočenje. Tijekom djetetova rasta potrebno je redovito provoditi podešavanja.

vito provoditi podešavanja.

- Dijete odjenite s obzirom na vremenske prilike i koristite odgovarajuću kacigu.
- Djeca u sjedalicama moraju se obući toplije od vozača i zaštititi se od kiše.
- Kada ne koristite dječju sjedalicu, pričvrstite kopču na struku sigurnosnog okvira dječje sjedalice i tako spriječite dodir sigurnosnih pojaseva s pokretnim dijelovima bicikla poput kotača, kočnica i sl. što predstavlja opasnost za biciklista.



UPOZORENJE: Na nosač dječje sjedalice ne stavljajte dodatnu prtljagu koja je teža od propisane za prijevoz na stražnjem dijelu naslona s mrežom. Mreža ne može izdržati težinu veću od 1 kg.

UPOZORENJE: Ne prepravljajte sjedalicu.

- Ako vozite dodatnu prtljagu njezina težina ne smije premašivati nosivost bicikla i treba je voziti ispred vozača.
- **UPOZORENJE:** Tijekom vožnje djeteta u dječjoj sjedalici moguće je drugačije ponašanje bicikla s obzirom na ravnotežu, upravljanje i kočenje.
- **UPOZORENJE:** Nikad ne ostavljajte parkirani bicikl s djetetom u sjedalici bez nadzora.
- Redovito provjeravajte vijke i zamijenite ih kad je potrebno.
- **UPOZORENJE:** Ne koristite sjedalicu ako je bilo koji dio slomljen.
- Položaj dječje sjedalice treba prilagoditi tako da je vozač bicikla ne dodiruje nogama tijekom vožnje.
- Ukupna težina vozača i djeteta ne smije nikad premašiti najveće dozvoljeno opterećenje bicikla. Provjerite upute za bicikl kod prodavača da biste provjerili može li vaš bicikl podnijeti dodatna opterećenja.
- Potrebno je prekriti sve oštre ili šiljate dijelove bicikla koje bi dijete moglo dohvatiti.
- Sjedalica i jastuk mogu se jako zagrijati nakon dužeg izlaganja suncu. Prije no što posjednete dijete, provjerite jesu li zavržani.
- Prije prijevoza bicikla na nosačima za prtljagu ili nosačima za bicikle na krovu ili vratima auta, uvijek skinite sjedalicu s bicikla. Trenje je može oštetiti ili iščupati.
- Prilikom postavljanja sjedalice uvijek provjerite je li ispravna.
- Provjerite važeće zakone i propise u vašoj državi koji se odnose na vožnju djece u sjedalicama pričvršćenim na bicikle.

KARBANTARTÁS

A megfelelő működés megőrzéséhez és a balesetek megelőzésére az alábbiakat ajánljuk figyelmébe:

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a gyermekülés tökéletesen van-e rögzítve a kerékpáron.
- Vizsgáljon meg minden alkatrészt, ellenőrizze megfelelő működésüket, és ne használja a gyermekülést, amennyiben valamilyen alkatrész sérült. A sérült alkatrészeket minden esetben ki kell cserélni.
- Ellenőrizze a gyermekülés tisztaságát, és amennyiben az piszkos, tisztítsa meg szappanos vízzel (ne használjon súrolószereket, maró hatású vagy mérgező anyagokat), ezután hagyja szobahőmérsékleten megszáradni.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- A kerékpáros legalább 16 éves legyen.
- Ez a bébiülés kizárólag legfeljebb 22 kg súlyú, 5 éves korú gyermekek szállítására alkalmas. Az ülés használatát megelőzően feltétlenül mérje meg gyermeke súlyát. Az ülésben semmilyen körülmények között nem szabad az említett súlyhatárnál nehezebb gyermeket szállítani.
- 12 hónaposnál kisebb gyermeket ne ültessen a gyermekülésbe. Ugyanis az utazó gyermeknek egyenesen kell tartania a fejét a kerékpáros sisakban. Ajánlott orvossal konzultálni fejlődésben lévő gyermekek esetében.

FIGYELEM: Biztonsági okokból, erre az ülésre csak olyan csomagrogzítót szabad szerelni, amely megfelel az EN14872 előírásainak.

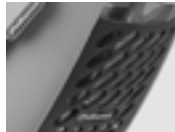
- Ellenőrizze, hogy a kerékpár alkatrészei rendesen funkcionálnak.
- Ne használja a gyermekülést versenykerékpáron (ejtett kormány).
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a biztonsági övek és csatok megfelelően védik a gyermeket, de nem túl szorosak, kényelmetlen érzetet kelte a gyermekben.
- Győződjön meg arról, hogy az ülés megfelelően hátrafelé dől-e, nem pedig előre, nehogy a gyermek kicsússzon.
- A biztonsági övet mindig használja.

FIGYELEM: Minden esetben fel kell erősíteni a kiegészítő biztonsági szerkezeteket.

- Ne hagyja, hogy a gyermek bármely testrésze vagy ruházata, cipőfűző, biztonsági öv stb. a mozgó kerékpárral érintkezzen, amely esetleges balesethez vezethet.
- Kerékvédő használata javasolt, mely megakadályozza, hogy a gyermek kezét vagy lábát a küllők közé tegye. A kerékvédő nyereg

alatti használata, továbbá a nyereg belső rugókkal történő használata kötelező. Biztosítsa, hogy a gyermek ne tudja megakadályozni a fékezőt, mert ez balesetet okozhat.

- Gyermekét az időjárásához megfelelően öltöztesse fel, és adjon rá kerékpáros sisakot.
- Az ülésben helyet foglaló gyermekeknek melegebb öltözetet kell viselniük, mint a vezetőnek, és az esőtől is védni kell őket.
- Ha a gyermekülést nem használja, a biztonsági övet kapcsolja össze, nehogy a lelógó öv beakadjon kerékpározás közben a kerékbe, fékbe stb.



FIGYELEM: Ne tegyen további csomagokat a gyermeküléshez, azon túl, amelyet a hátsó, hálósított rekeszben helyeznek el. Ne lépje túl az 1 kg maximális súlyt, amennyit a háló elbir.

FIGYELEM: Ne módosítsa az ülést.

Amennyiben egyéb csomagokat is szállít, a csomag súlya nem haladhatja meg a bicikli szállítási kapacitását. Csomagokat csak a bicikli elején szállíthat.

FIGYELEM: A bicikli egyensúlya, kormányozhatósága és fékezhetősége megváltozhat, ha a gyermek az ülésben ül.

FIGYELEM: Soha ne parkolja le a biciklit úgy, hogy a gyermeket felügyelet nélkül az ülésben hagyja.

Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, és amennyiben szükséges, cserélje ki őket.

FIGYELEM: Ha bármely alkatrész törött, ne használja a gyermekülést.

- A gyermekülést úgy állítsa be, hogy a kerékpáros lába ne érjen az üléshez mozgás közben.
- A kerékpáros és a gyermek súlya soha ne legyen több mint amennyit a kerékpár elbir. Győződjön meg, hogy a kerékpárgyártó ill. a kerékpár használati útmutatója engedélyezi-e ezt a plusz terhet.
- Minden, a kerékpáron lévő tárgyat helyezzen olyan távolságra a gyermektől, hogy ne érhesse el az ülésből.
- Meleg időben az ülés és a párnabetét, ha hosszú ideig napsugárzásnak van kitéve, átmelegedhet. Mielőtt a gyermeket az ülésbe ülteti, győződjön meg róla, hogy az ülés nem túl forró.
- Ha a kerékpárt csomagtartón, vagy kerékpártartón szállítja, mindig vegye le az ülést a kerékpárról. Mivel a gyermekülés szállítás közben megsérülhet, vagy leválhat a kerékpárról.
- Összeszerelőkor ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően működik-e.

MANUTENZIONE

Per mantenere il seggiolino in buone condizioni prevenendo incidenti, si raccomanda quanto segue:

- Controllare regolarmente il sistema di fissaggio alla bicicletta e assicurarsi che sia in perfette condizioni.
- Controllare che tutti i componenti del seggiolino siano in perfette condizioni. Non usare il seggiolino se uno dei componenti è danneggiato. I componenti danneggiati devono essere sostituiti.
- Lavare il seggiolino con acqua e sapone, (non usare abrasivi , prodotti corrosivi o tossici).

ISTRUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE

- Il conducente deve avere almeno 16 anni di età.
- Il presente sedile è esclusivamente idoneo al trasporto di bambini del peso massimo di 48,5 lbs / 22 kg e fino all'età di 5 anni. Si raccomanda di verificare il peso del bambino prima di utilizzare il sedile. In nessuna circostanza si dovrà usare questo sedile per trasportare bambini il cui peso eccede il limite consentito.
- Non trasportare su questo sedile bambini di età inferiore a 12 mesi. Per poter essere trasportato, il bambino deve essere in grado di mantenersi seduto, con la testa eretta, indossando un casco da bicicletta. Consultare un medico se la crescita del bambino mette in dubbio l'idoneità del sedile.

AVVERTENZA: Per ragioni di sicurezza questo seggiolino deve

essere montato solamente su portapacchi conformi alla EN14872.

- Controllare che tutte le parti della bicicletta funzionino regolarmente, con il sedile portabebé installato.
- Non installare questo sedile su biciclette da corsa.
- Assicurare il bambino al sedile, controllando che tutte le cinture di sicurezza e le cinghie siano allacciate saldamente, ma non così strette da disturbare il bambino.
- Accertarsi che il sedile si trovi leggermente reclinato all'indietro e non in avanti, per evitare che il bambino possa scivolare.
- Non utilizzare mai il sedile portabebé prima di avere regolato la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA: I dispositivi di sicurezza supplementari devono sempre essere fissati.

Evitare che parti del corpo o dell'abbigliamento del bambino, lacci di scarpe, cinture del sedile, ecc., vengano a contatto con le parti in movimento della bicicletta, poiché possono ferire il bambino o causare gravi incidenti.

Si raccomanda di applicare una protezione sulla ruota per evitare che il bambino introduca i piedi o le mani nei raggi. È obbligatorio inserire una protezione sotto il sellino oppure un sellino dotato di molle interne, e verificare che il bambino non abbia accesso alla zona dei freni, al fine di evitare incidenti.

Vestire il bambino con indumenti adeguati alle condizioni meteorologiche, e utilizzare un idoneo casco.

- Il bambino nel seggiolino deve indossare indumenti più pesanti del guidatore e deve essere protetto dalla pioggia.
- Quando il sedile non è in uso, allacciare la fibbia della cintura di sicurezza, per impedire che le cinghie penzolanti entrino in contatto con le parti rotanti della bicicletta, come ruote, freni, ecc., rappresentando un rischio per il ciclista.



AVVERTENZA: Non fissare del bagaglio aggiuntivo al porta-bebè, oltre a quello che deve essere trasportato nello spazio posteriore provvisto di supporto in rete. Non superare il peso massimo di 1 kg ammissibile per la rete.

AVVERTENZA: Non modificare il seggiolino.

- Se si trasportano bagagli supplementari, questi non dovranno superare la capacità di carico della bicicletta e dovranno essere trasportati nella parte anteriore.

AVVERTENZA: La manovrabilità della bicicletta può essere differente con un bambino nel seggiolino, in particolare per quanto riguarda l'equilibrio, lo sterzo e i freni.

AVVERTENZA: Non lasciare mai la bicicletta parcheggiata con un

bambino incustodito nel seggiolino.

- Verificare regolarmente lo stato dei bulloni e sostituirli se necessario.

- AVVERTENZA:** Non usare il seggiolino se una qualsiasi parte è rotta.
- La posizione del sedile deve essere regolata in modo che il conducente della bicicletta non tocchi il sedile con i piedi durante il movimento.
 - Il peso del conducente e del bambino trasportato non deve mai superare il carico massimo consentito per la bicicletta. Consultare il manuale di istruzioni della bicicletta o rivolgersi al produttore per accertarsi che la bicicletta possa sostenere questo carico aggiuntivo.
 - Proteggere eventuali oggetti appuntiti della struttura della bicicletta che possono essere alla portata del bambino.
 - Il sedile e l'imbottitura possono riscaldarsi, se esposti al sole per periodi prolungati. Accertarsi che non siano troppo caldi prima di accomodarvi il bambino.
 - Quando si trasporta la bicicletta sul portapacchi o su una rastrelliera, sul tetto dell'automobile, rimuovere sempre il sedile portabebè dalla bicicletta. In questo modo si evita il rischio che si danneggi o venga strappato dalla bicicletta a causa della turbolenza dell'aria.
 - Dopo il montaggio, controllare che il sedile funzioni correttamente.
 - Verificare se nel proprio paese sono in vigore leggi specifiche in materia di trasporto di bambini su sedili fissati a biciclette.

お手入れについて

次の保護事項をお守りなことににより、事故を防ぎ、ペービシートを最良の状態に保つことができます。

- ペービシートの自転車への固定部分を完全な状態に保つため、定期的に点検を行ってください。
- すべてのコンポーネントが適切に機能することを十分に点検し、コンポーネントのいずれかに破損がある場合は、ペービシートを使用しないでください。損傷のあるコンポーネントは、ペービシートを使用する前に交換しておかなければなりません。
- シートのお手入れには、石鹸と水のみをご使用ください。研磨性、腐食性または毒性のある製品を避け、ペービシートを傷めることがあります。

安全のための指示および警告

- 運転者は16歳以上でなければなりません。
- このペービシートは、体重22KGまでの7歳以下の子供用です。子供をシートに座らせる前に体重を確認してください。いかなる場合にも、限度を超える体重の子供をシートに乗せてはいけません。
- このペービシートには、12か月未満の子供を乗せてはいけません。背筋を伸ばしたペービシートに着座し、ヘルメットを着用して頭を直立させた状態で外れる子供のみに安全に自転車を乗せることができます。
- 警告: 安全上の理由から、本シートはEN14872規格に適合した荷台以外では取り付けてはいけません。
- ペービシートを取り付けた状態で、自転車の各々が正常に機能するかどうかを確認してください。
- このペービシートは、競技用自転車(ドロップハンドル)に取り付けてはけません。
- すべての安全ベルトとストラップがしっかりと、しかもお子様の居心地が悪くならない程度に締まっていることを確認し、お子様をペービシートに拘束します。
- お子様は滑り落ちないよう、ペービシートの背が前方でなくや後方へ傾いた状態になっていることを確認してください。
- ペービシートは、必ずシートベルトを調節してからご使用ください。
- 必ず補助安全装置を締めてください。
- お子様の身体や衣服の一部、靴紐、ペービシートのベルトなどが自転車の可動部分に接触すると、お子様にとって危険であり、事故の原因となることがあります。このような物が接触しないようご注意ください。
- お子様の手足がスポーク部に入ることのないよう、ホイールカバーの使用が推奨されます。必ずサドルガードまたは内部スプリング付きサドルをご使用ください。事故防止のため、お子様がブレーキ操作を妨げるようなことがないことを確認してください。お子様の成長に合わせて、これを適宜調節することが必要です。
- お子様には、天候に合った服装をさせ、適切なヘルメットを着させてください。

さい。

- 自転車の運転者に比べ、後部座席の子供達は、より暖かい服装をし、雨に打たれぬよう保護されるべきだと思います。
- ペービシートをご使用しない時は、ベルトがぶら下がって自転車の車輪、ブレーキなどの可動部分に挟まったりすると危険ですので、安全ベルトのウエストバックルを締めるとしていただきます。



警告: 後ろのネットに入れ込むもののほかに、ペービシートに荷物を付加しないように。ネットに入れる物の最大重量は1KGです。これより重い物を運ってはいけません。

警告: ペービシートを改造してはいけません。

- お子様(他)に荷物を運ぶ場合は、重量が自転車の運搬重量制限を超えないようにしてください。また、その荷物は運転者の前に載せてください。

警告: お子様を乗せると、自転車の挙動(特にバランス、ステアリング、ブレーキの反応)が通常と異なることがあります。

警告: 絶対にペービシートにお子様を乗せたままでも駐輪して置き去りにしてはいけません。

- 定期的にネジの状態を点検し、必要に応じて交換してください。

警告: ペービシートに破損部分がある場合は、使用してはいけません。

ペービシートの取り付けポジションは、自転車運転中に運転者の足がペービシートに接触しないような位置に調整しなければなりません。

運転者と同乗するお子様の体重の合計は、自転車の最大重量を決して超えてはいけません。自転車メーカーの取扱説明書をお読みください。お使いの自転車がそのような荷重に耐えられるかどうかを確認してください。

自転車の先の尖った物がある場合は、お子様がそれに触れることのないよう、適切に覆ってください。

ペービシートやクッションは、長時間太陽に曝されますと高温になることがあります。お子様を座らせる前に、熱くなっていないか確認してください。

自転車を自動車のルーフやトランクリッドのラゲージラックや自転車用キャリアに取り付けて運搬する場合は、必ず自転車からペービシートを取り外してください。ラックやキャリアにより、ペービシートが傷んだり引っ張られて外れたりする可能性があります。

ペービシートの取り付け時には、シートが正常に機能することを確認してください。

• 自転車取り付け式ペービシートによるお子様の同乗に関しては、お住まいの国の現行の法規や規制をご確認ください。

PRIEJŪRA

Norėdami išlaikyti puikią kėdutės būklę ir išvengti nelaimių, laikykitės šių patarimų:

- Reguliariai tikrinkite kėdutės tvirtinimo prie dviračio sistemą norėdami įsitikinti, kad ji yra nepriekiaštingos būklės.
- Nenaudokite kėdutės, jei bent viena iš sudėtinių detalių yra pažeista. Pažeistos detalės turi būti pakeistos.
- Valykite kėdutę naudodami muilą bei vandenį (nenaudokite šiuurkščių, ēdančių ar toksinių medžiagų).

SAUGOS INSTRUKCIJOS IR ĮSPĖJIMAI

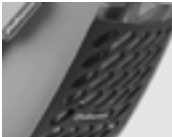
- Dviratininkas turi būti ne jaunesnis kaip 16 metų.
- Šia vaiko kėdute leidžiama vežti tik vaikus iki 5 metų amžiaus, kurių svoris neviršija 48,5 svaro / 22 kg. Reguliariai tikrinkite vaiko svorį ir nevežkite vaiky, kurių svoris didesnis už nurodytą pirmiau.

- Jokiū būdu nemėginkite šioje kėduteje vežti kūdikį (iki 12 mėn. amžiaus). Vežamas vaikas turi sėdėti tiesiai, laikyti galvą vertikaliai. Vaikai ant galvos turi būti uždėtas apsauginis šalmas, skirtas naudoti važiuojant dviračiu. Jei vaiko išvystymas neatitinka jo tikrojo amžiaus, rekomenduojame pasitarti su gydytoju.
- **ĮSPĖJIMAI!** Saugumui užtikrinti, ši sėdynė turi būti įtaisyta tik prie EN14872 standartą atitinkančios bagažinės.

- Patikrinkite, ar pritvirtinus vaiko kėdutę visos dviračio dalys veikia tinkamai.
- Šią vaiko kėdutę draudžiama tvirtinti ant sportinio tipo dviračių (su žemym nulenktu vairu).
- Vaikų saugos diržais ir dirželiais kėduteje prisiekite tvirtai, tačiau ne pernelyg stipriai – kad vaikas nesiaujatų nepatogiai.
- Pasirūpinkite, kad kėdute būtų šiek tiek atlošta atgal, ne į priekį, nes kitaip vaikas gali nuslysti.
- Nesureguliuavus saugos diržo šią vaiko kėdutę naudoti draudžiama.

[SPĒJIMAS!] Visada turi būti pritvirtinti papildomi saugos įtaisai.

- Pasirūpinkite, kad jokios vaiko kūno dalys arba drabužiai, batų raišteliai, saugos diržai ir pan. neliestų dviračio judamųjų dalių. Priešingu atveju gali kilti vaiko sužalojimo arba nelaimingo atsitikimo pavojus.
- Kad vaikas neįkištų pėdų ar rankų tarp stipinų, rekomenduojame naudoti rato apsaugą. Taip pat privaloma apsauga po balnu arba baldos su viduje įtaisytais spyruoklėmis. Užtikrinkite, kad vaikas nepasiektų stabdžių – tai padės išvengti nelaimingų atsitikimų.
- Aprenkite vaiką oro sąlygas atitinkančiais drabužiais ir uždėkite tinkamą šalną.
- Sėdynėse sėdintys vaikai turi būti aprengti šilčiau nei dviratininkai ir apsaugoti nuo lietaus.
- Kai vaiko kėdutė nenaudojama, priveržkite saugos diržų juosmens sagtį, kad diržų juostelės netabuoluoti ir neliestų dviračio judamųjų dalių (pvz., ratų, stabdžių ir pan.), nes tokiu atveju dviratininkui gali grėsti pavojus.



[SPĒJIMAS!] Netvirtinkite prie vaiko kėdutės jokio papildomo bagažo, išskyrus tą, kurį galima vežti kėdutės ertmėje prispaudžiamu tinkleliu. Neviršykite didžiausio tinkleliu prispaudžiamo bagažo svorio, kuris lygus 1 kg

[SPĒJIMAS!] Sėdynės nemodifikuoti.

APKOPE

Talāk sniegtie ieteikimai jums palidžės nepieļaut negadījumus un saglabāt mazula sēdekli nevaiojamā darba kārtībā.

- Regulāri pārbaudiet sēdekliša stiprinājumus, kas nodrošina sasaisti ar divriteni, un pārlicienieties, ka tie ir teicamā stāvoklī.
- Rūpīgi pārbaudiet visas sēdekliša sastāvdaļas, un nodrošinātu, ka tās funkcioni pienācīgi. Nelietojiet sēdekli, ja kāda no tā sastāvdaļām ir bojāta. Pirms sēdekliša izmantošanas bojātās sastāvdaļas ir jānomaina.
- Sēdekliša tīrīšanai izmantojiet tikai ziepes un ūdeni. Sēdekli vai bojāt abrazīvu, kodīgu un indīgu līdzekļu izmantošana.

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI UN BRĪDINĀJUMI

- Velosipēdistam jābūt sasniedzam vismaz 16 gadu vecumam.
- Šis sēdeklišs paredzēts tikai tādu bērnu pārvadāšanai, kuri nav vecāki par septiņiem gadiem un kuru svars nepārsniedz 22 kg (48,5 mārciņas). Pirms sēdekliša izmantošanas pārbaudiet mazula svaru. Sēdekliši kategoriski aizliegts izmantot tādu bērnu pārvadāšanai, kuru svars pārsniedz atļauto.
- Sēdekliši nedrīkst izmantot par 12 mēnešiem jaunāku bērnu pārvadāšanai. Droša ir tikai tādu bērnu pārvadāšana, kuri sēdekliši spēj nosēdēt tainsi un noturēt paceltu galvu, kad uzlika velokiveri.
- UZMANĪBU!** Drošības apsvērumu dēļ sēdekliši drīkst uzstādīt tikai uz standartam EN14872 atbilstošiem bagāžniekiem.
- Pārbaudiet, vai pēc sēdekliša uzstādīšanas korekti funkcionē visi divriteņa mezgli un mehānismi.
- Neuzstādiet bērnu sēdekli uz šosejas sacīkšu velosipēdiem.
- Piesprādzējiet bērnu sēdekli, lai visas drošības jostas un saites būtu cieši nostiprinātas, taču nesagādātu bērnam diskomfortu.
- Lai nepieļautu bērna izslīdēšanu, sekojiet, lai nostiprinātais sēdeklišs būtu savērsts nedaudz at muguriski, nevis uz priekšu.
- Sēdekliši drīkst lietot tikai pēc tam, kad pienācīgi noregulēta drošības josta.
- UZMANĪBU!** Vienmēr pienācīgi nostipriniet papildu drošības aprīkojumu.
- Nepieļaujiet bērna auguma un locekļu, kurpju auklu un apģērba, kā arī sēdekliša jostu un jebkādu citu priekšmetu kontaktam ar divriteņa kustīgajām daļām, jo šāda saskare var apdraudēt bērnu un izraisīt negadījumus.
- Lai nepieļautu bērna roku un kāju iekļūšanu starp spieķiem, ieteicams izmantot piemērotus riteņa aizsargus. Bērnu velosipēda sēdekļa obligāti jāuzstāda pienācīgs aizsargaprīkojums vai jāuzstāda sēdekliš ar iebūvētu slēgtu atsperojumu. Lai izsargātos no negadījumiem, pārlicienieties, ka bērns nevar traucēt bremžu mehānismu darbību. Bērnam paaugoties, visi aizsargaprīkojuma

- Jei vežatės papildomą krovinį, jo svoris negali viršyti dviračio keliamosios galios. Krovinys turi būti įtaisytas priešais dviratininką.

[SPĒJIMAS!] Gali pakisti dviračio su vaiku sėdynėje veikimas, ypač pusiausvyra, vairavimas, stabdymas;

[SPĒJIMAS!] Niekada nepalkiti vaiko pastatyto dviračio sėdynėje be priežiūros.

- Reguliariai tikrinkite varžtus, prireikus juos pakeiskite.

[SPĒJIMAS!] Nenaudoti sėdynės, jei kuri nors dalis yra sulūžusi.

- Vaiko kėdutės padėtis turi būti sureguliuota taip, kad važiuojant dviračiu dviratininkas neliestų kėdutės pėdomis.
- Bendrasis dviratininko ir vežamo vaiko svoris turi niekada neviršyti didžiausios leidžiamos dviračio apkrovos. Persikaitę dviračio instrukciją arba pasitarę su pardavėju išsiaiškinkite, ar tokia papildoma apkrova šiam dviračiui tinka.
- Būtina apsaugoti visas smailas dviračio dalis, kurias galėtų pasiekti vaikas.
- Ilgą laiką veikiama saulės spindulių kėdutė ir jos pagalvėlė gali įkaisti. Prieš pasodinami vaiką patikrinkite, ar jos nėra pernelyg įkaitusios.
- Prieš gabendami dviratį ant automobilio stogo bagažinės arba ant laikiklio, pritvirtinto prie automobilio bagažo skyriaus durų, vaiko kėdutė visomet nuimkite. Dėl oro pasipriešinimo kėdutė gali būti pažeista arba net nutraukta nuo dviračio.
- Patikrinkite, ar pritvirtinta kėdutė yra tinkama naudoti.
- Išsiaiškinkite, kokios galiojančių įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatos dėl vaikų vežiojimo kėdutėse, pritvirtintose prie dviračių, yra taikomos jūsų šalyje.

elementi atbilstoši jāpieregulē.

- Vienmēr apģērbiet bērnu atbilstoši laika apstākļiem un izmantojiet piemērotu kiveri.
- Bērni sēdēkosļos ir jāapģērbj siltāk nekā riteņbraucēji un tie jāaizsargā no lietus.
- Laikā, kad bērnu sēdekliši neizmantojat, pievelciet drošības jostas tā, lai nepieļautu to nokarāšanas un kontaktu ar tādiem divriteņa kustīgajiem elementiem kā riteņi, bremzes u. tml., jo braucot šāda saskare var būt jūsu bīstama.



UZMANĪBU! Nenostipriniet uz bērnu sēdekliša papildu bagāžu. Dažādu viegļu priekšmetu pārvadāšanai izmantojiet tikai tā atzveltnē izvietoto bagāžas nodalījumu ar tīkliņu. Nodalījuma ievietojamas bagāžas svars nedrīkst pārsniegt vienu kilogramu.

- UZMANĪBU!** Nepārveidojiet sēdekliša konstrukciju.
- Ja nepieciešams pārvadāt papildu bagāžu, tā jānovieto priekšpusē un jāgādā, lai netiktu pārsniegta divriteņa celtspeja.
- UZMANĪBU!** Pārvadājot sēdekliši bērnu, mainās velosipēda gaitas īpašības, jo sevišķi – uzturot līdzsvaru, stūrējot un bremzējot.
- UZMANĪBU!** Nekad neatstājiet bez pieskatīšanas divriteni, kura sēdekliši atrodas bērns.
- Regulāri pārbaudiet visus skrūvju stiprinājumus un pēc vajadzības veiciet to nomaiņu.
- UZMANĪBU!** Nelietojiet sēdekli, ja kāds no tā elementiem ir bojāts.
- Bērnu sēdeklišs jāuzstāda tā, lai pārvietošanās laikā ar to nesakarštos velosipēdistā kājas.
- Velosipēdistā un pārvadājamā bērna kopsvars nekad nedrīkst pārsniegt velosipēda maksimālo celtspeju. Lai pārlicienātos, vai divritenis piemērots šādam palielinātam svaram, iepazīstieties ar divriteņa ekspluatācijas instrukciju.
- Vienmēr nosedziet visus asus un smailos divriteņa konstrukcijas elementus, kurus bērns varētu aizsniegt.
- Atstājot saulē uz ilgāku laiku, sēdeklišs un tā polsterējums var sakarst. Pirms bērna iesēdināšanas pārlicienieties, vai sēdeklišs nav pārāk karsts.
- Vienmēr ņemiet sēdekli, ja divritenis pārvadājot tiek nostiprināts uz automašīnas jumta vai tās aizmugurē. Pretējā gadījumā var tikt bojāts gan divritenis, gan sēdeklišs, kuru turklāt var noraut gaisa plūsma.
- Pēc sēdekliša uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir pienācīgi izmantojams.
- Ievērojiet visus jūsu valstī spēkā esošos noteikumus, kas regulē bērnu pārvadāšanu divriteni piespīrinātos sēdeklišos.

ONDERHOUD

Voor de goede werking en ter voorkoming van ongelukken raden wij u het volgende aan:

- Controleer regelmatig het montagesysteem van de Koolah fietsstoel, met name de bouten en vervang ze indien nodig
- Controleer of alle onderdelen van het fietsstoeltje naar behoren werken. Gebruik het stoeltje niet als enig onderdeel kapot is. Neem contact op met de leverancier voor reserve onderdelen.
- Maak het stoeltje zo nu en dan schoon met water en zeep (geen schuurmiddelen, corrosieve - of giftige stoffen gebruiken). Het kussentje kan in een lauwwarm sopje gewassen worden, ophangen om te drogen.

VEILIGHEIDINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN

- De fietser moet tenminste 16 jaar oud zijn;
- Dit Kinderzitje is uitsluitend geschikt voor kinderen met een maximumgewicht van 48,5 lbs / 22 kg en niet ouder dan 5 jaar. Controleer het gewicht van het kind voor het gebruik van het zitje. In geen geval dient het zitje te worden gebruikt als het gewicht van het kind het maximumgewicht te boven gaat.
- Transporteer geen kind, jonger dan 12 maanden in dit kinderzitje. Om getransporteerd te kunnen worden moet het kind rechtop kunnen zitten met het hoofd rechtop terwijl het een fietshelm draagt. Raadpleeg een arts als de groei van het kind twijfel oplevert.

WAARSCHUWING: Om veiligheidsredenen mag dit fietszitje alleen worden bevestigd op bagagedragers die voldoen aan EN14872.

- Controleer of alle onderdelen van de fiets goed werken met de kinderstoel gemonteerd.
- Deze kinderstoel niet installeren op een racefiets (laag stuur).
- Zet het kind in het kinderzitje en zorg dat alle veiligheids gordels en banden stevig zijn aangesnoerd, maar niet zo vast dat ze het kind ongemak veroorzaken;
- Zorg ervoor dat de stoel enigszins achterover leunt en niet voorover, om te vermijden dat het kind er uit zakt.
- Het kinderzitje mag nooit gebruikt worden voordat de veiligheids-gordel is afgesteld.

WAARSCHUWING: Aanvullende veiligheidsvoorzieningen moeten altijd worden vastgemaakt.

- Voorkom dat enig deel van het kind of zijn kleren, schoenveters, kinderveiligheids gordels e.d. in contact komen met bewegende delen van de fiets.
- Wij raden u aan jasbeschermers te gebruiken om te voorkomen dat het kind zijn handen en voeten tussen de spaken kan steken. Bescherming van de onderkant van het zadel is verplicht, tenzij u een zadel hebt met ingebouwde vering. Voorts dient u ervoor te zorgen dat het kind niet bij de remmen komt, om ongelukken

te voorkomen.

- Kleed het kind met geschikte kleren afhankelijk van het weer en gebruik een geschikte helm.
- Kinderen die meerijden in kinderzitjes moeten worden afgeschermd tegen de regen en warmer worden gekleed dan de fietsbestuurder.
- Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, de heupgESP van de gordel vastzetten om te voorkomen dat de einden bengelen en in contact komen met enig draaiend deel van de fiets, zoals wielen, remmen e.d. en een gevaar voor de fietser opleveren.



WAARSCHUWING: Bevestig geen extra bagage op het kinderzitje, achter de plaats waar de netstune is bevestigd. Overschrijd de maximale belasting van 1kg van het gewicht dat het net kan dragen niet.

WAARSCHUWING: Breng geen wijzigingen aan het fietszitje aan

- Als u extra bagage vervoert mag die niet zwaarder zijn dan de maximaal toegestane capaciteit van de fiets en de extra bagage dient vóór de fietser te worden vervoerd.

WAARSCHUWING: De fiets kan zich anders gedragen met een kind in het fietszitje, met name wat evenwicht, sturen en remmen betreft.

WAARSCHUWING: Laat een fiets nooit zonder toezicht geparkeerd staan met een kind in het fietszitje.

• Controleer regelmatig of de schroeven in orde zijn en vervang ze als dat nodig is.

WAARSCHUWING: Het fietszitje niet gebruiken als er onderdelen kapot zijn.

- De positie van het kinderzitje moet zo zijn afgesteld dat de fietser de kinderstoel niet met de voeten raakt tijdens het fietsen.
- Het gezamenlijk gewicht van de fietser en het getransporteerde kind mag nooit zijn meer dan de maximum toegestane lading voor de fiets. Controleer in de handleiding van de fiets of bij de leverancier of de fiets deze aanvullende belasting kan hebben.
- Puntige onderdelen van de fiets die voor het kind bereikbaar zijn moeten afgeschermd worden.
- De stoel en de bekleding kunnen heet worden wanneer ze lange tijd in de zon staan. Zorg ervoor dat zij niet te heet zijn voor u het kind er in zet.
- Wanneer de fiets getransporteerd wordt op een bagage- of fietsrek aan de auto, altijd het kinderzitje afnemen. De wind kan beschadiging veroorzaken of het van de kinderstoel afscheuren.
- Controleer of de stoel goed werkt als hij gemonteerd is.
- Stel u op de hoogte van de wetten en regelingen t.a.v. het transport van kinderen in stoeltjes op fietsen die in uw land van kracht zijn.

VEDLIKEHOLD

Følgende anbefalinger vil hjælpe deg med å forhindre ulykker og holde barnesetet ditt i best mulig arbeidstilstand:

- Det anbefales at du undersøker setets fastgjørelsessystem på sykkelene med jevne mellomrom for å forsikre at det er i god tilstand.
- Undersøk nøye alle deler for å forsikre at de fungerer riktig. Bruk ikke setet hvis noen av delene er skadet. Skadede deler må bli erstattet før bruk av setet.
- Bruk kun såpe og vann for å rengjøre setet. Bruk av produkter som sliper, ester eller giftige kan forårsake skade på setet.

SIKKERHETSINSTRUKSJON OG ADVARSLER

- Føreren av sykkelene må ha fylt 16 år.
- Dette barnesetet passer kun for transport av barn med en maksimal vekt på 48,5 pund / 22 kg og inntil 5 år gamle. Sørg for å sjekke barnets vekt i forkant av bruk av setet. Barn som overgår vektgrensen skal ikke under noen omstendigheter bruke setet.
- Barnesetet skal ikke bli brukt for å frakte barn under 12 måneder. Det er kun trygt for et barn å bruke barnesetet hvis det er i stand til å sitte oppe og holde hodet rakt og samtidig ha på en hjelm.

ADVARSEL: På grunn av sikkerhetsårsaker skal dette setet kun bli

plassert på bagasjebrett som overholder EN14872.

- Kontroller at alt fungerer korrekt på sykkelene etter montering av barnesetet.
- Monter aldri dette setet på en sykkel med racerstyre (nedsenket håndtak).
- Forsikr barnet i setet ved å forsikre at alle sikkerhetsbeltene og stroppene sitter godt fast, men ikke så stramt at de kan forårsake ubehag for barnet.
- Forsikr at setet ikke heller fremover, men derimot har en helling bakover slik at barnet ikke glir fremover.

ADVARSEL: Barnesetet må aldri benyttes før selene har blitt korrekt justert.

- Ekstra sikkerhetsutstyr skal alltid være godt festet.
- Vær veldig oppmerksom på at barnets kropp eller klær, skollisser, barnesetebelter osv. kommer i kontakt med noen av sykkelens bevegelige deler ettersom det kan skade barnet eller forårsake ulykker.
- Det anbefales å bruke en hjulbeskytter for å unngå at barnet kan komme til å stikke føtter eller hender inn i hjuleikene. Bruk av beskyttelse under sadelen eller bruk av en sadel med interne fjærer er obligatorisk. Sørg for at barnet ikke kommer til å hindre bruk av bremsene og unngå dermed ulykker. Disse justeringene

bør bli gjennomgått ettersom barnet vokser.

- Kle barnet med passende klær i følge været og bruk riktig hjelm.
- Barn i seter bør beskyttes mot regn og trenger å være varmere kledd enn sykkelførere.
- Når det ikke sitter et barn i setet skal selene likevel festes for å unngå at de blir fanget av sykkelens bevegelige deler slik som hjul, brems, osv. ettersom dette kan minske risikoen for skade av syklisten.



ADVARSEL: Kobl ikke ekstra bagasje til barnesetet, ut i fra det som kan bli bært på pakkebæreren med net-tostotte. Overgå ikke maksimal grense på 1 kg med vekt støttet netto.

ADVARSEL: Forta ikke noen endringer på setet.

• Hvis du transporterer ekstra bagasje må denne vekten ikke overstige sykkelens lastekapasitet og den skal transporteres foran syklisten.

ADVARSEL: Sykkelen kan fungere annerledes med et barn i setet. Dette gjelder spesielt med hensyn til balanse, styring og bremsing.

ADVARSEL: Forlat aldri barnet uten oppsyn i setet.

KONSERWACJA

Aby fotelik działał bez zarzutu i aby uniknąć wypadków, zalecamy, co następuje:

- Prosimy sprawdzać regularnie cały system mocowania fotelika do roweru, aby się upewnić, że działa bez zarzutu.
- Prosimy sprawdzać wszystkie części fotelika, aby się upewnić, czy działają prawidłowo. Nie używać fotelika, jeśli jakaś część jest uszkodzona. Uszkodzone części muszą zostać wymienione.
- Prosimy myć fotelik wodą z mydłami (prosimy nie używać środków czernych, produktów powodujących korozję lub toksycznych).

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Rowerzysta musi mieć ukończone przynajmniej 16 lat.
- Fotelik służy do przewozu dzieci o wadze maksymalnej do 22 kg lub wieku do 5 lat. Przed użyciem fotelika należy upewnić się, że waga dziecka nie przekracza określonego limitu. Zabrania się używania fotelika do przewozu dziecka, którego waga przekracza dopuszczalny limit.
- Prosimy nie wozić w foteliku dzieci w wieku poniżej 12 miesięcy. Po to by być pasażerem w foteliku, dziecko musi być zdolne do samodzielnego siedzenia z uniesioną główką ubraną w kask rowerowy. W razie wątpliwości co do wieku rozwojowego dziecka, należy skonsultować się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Ze względu na bezpieczeństwo fotelik ten powinien być przymocowywany tylko do bagażników spełniających wymagania wg EN14872.

- Prosimy sprawdzić, czy wszystkie części roweru działają prawidłowo po zamontowaniu fotelika.
- Prosimy nie montować fotelika dziecięcego na rowerze wyścigowym (opuszczana kierownica).
- Zapinając dziecko w foteliku upewniamy się, czy wszystkie pasy i taśmy są napięte, ale nie za mocno, zapewniając dziecku wygodę.
- Prosimy się upewnić, że fotelik jest lekko pochylony do tyłu, a nie do przodu, żeby uniemożliwić wysunięcie się dziecka.
- Prosimy nie używać fotelika przed dopasowaniem pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Dodatkowe urządzenia zabezpieczające powinny być zawsze zapięte.

- Dbać o to, aby żadna część ciała lub ubrania dziecka, taka jak sznurówki, pasy fotelika, itp. nie miały styczności z ruchomymi częściami roweru, ponieważ mogą zranić dziecko lub być przyczyną wypadku.
- Należy stosować ochronę na koło, która uniemożliwi dziecku włożenie stopy lub dłoni między szprychy. Obowiązkowo należy stosować ochronę pod siodelkiem lub siodelko z zabudowanymi sprężynami. Należy sprawdzić, czy dziecko nie jest w stanie utrudniać wykorzystania hamulców, co pozwoli uniknąć wypadków.

• Kontroller skruene med jevne mellomrom og skift ut når det kreves.

ADVARSEL: Bruk ikke setet hvis noen av delene er ødelagte.

- Setet skal alltid ha en posisjon slik at syklistens bein ikke berører barnesetet i løpet av kjøringen.
- Vekten til syklisten og barnet som transporteres må aldri være mer enn tillatt last for sykkel. Sjekk instruksjonsmanualen for sykkel-en fra sykkelleverandøren for å forsikre at sykkelstøtten støtter denne ekstra lasten.
- Du må alltid dekke skarpe eller spisse gjenstander til sykkelstøtten som kommer i kontakt med barnet.
- Under ekstremt varmt vær kan stolen og trekket bli veldig varmt. Plasser derfor aldri et barn i en stol som har stått i direkte sol uten å sjekke disse delene først.
- Ved transport av sykkel på et biltak eller sykkelkrok skal man alltid ta av setet ettersom det kan bli skadet i løpet av transporten. Motstand kan skade det eller dra det av barnesetet.
- Sjekk alltid at setet fungerer korrekt etter at det er montert.
- Sjekk lover og forskrifter i landet ditt forbundet med transport av barn i seter montert på sykler.

• Należy ubrać dziecko w ubrania stosowne do pogody i wyposażyć w odpowiedni kask.

• Dzieci w fotelikach muszą być ciepiej ubrane niż cyklści i powinny być chronione przed deszczem.

• Kiedy nie używają Państwo fotelika dziecięcego, prosimy zapinąć sprzączkę sełek, aby taśmy nie zwisały i nie wkręciły się w ruchomą część roweru taką jak koła, hamulce, itp., stwarzając niebezpieczeństwo dla rowerzysty.

OSTRZEŻENIE: Nie przymocowywać dodatkowego bagażu do fotelika dla dziecka, oprócz elementów przewożonych w schowku i zabezpieczonych siatką. Nie przekraczać maksymalnego ciężaru 1 kg utrzymywanego przez siatkę.

OSTRZEŻENIE: Nie modyfikować fotelika.

• Waga dodatkowo przewożonego bagażu nie może przekraczać nośności roweru. Bagaż taki należy przewozić z przodu.

OSTRZEŻENIE: Gdy dziecko znajduje się w foteliku, rower może zachowywać się inaczej, szczególnie w odniesieniu do utrzymania równowagi, kierowania i hamowania.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zostawiaj roweru zaparkowanego z dzieckiem w foteliku bez opieki.

• Śruby wymagają okresowej kontroli i wymiany w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE: Nie używać fotelika, gdy jakkolwiek jego część jest uszkodzona

• Fotelik musi być ustawiony tak, aby rowerzysta nie dotykał go nogami podczas ruchu.

• Łączna waga rowerzysty i przewożonego dziecka nie może przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia roweru. Prosimy sprawdzić instrukcję obsługi roweru lub zapytać sprzedawcę, czy dopuszczalne jest takie dodatkowe obciążenie roweru.

• Należy zabezpieczyć wszelkie spiczaste przedmioty, które mogłyby pozostać w zasięgu dziecka.

• Fotelik i ceratka mogą być gorące, jeśli pozostaną przez długi czas wystawione na działanie promieni słonecznych. Prosimy się upewnić, czy nie są za gorące, przed posadzeniem dziecka w foteliku.

• Podczas przewożenia roweru na stojaku bagażowym lub rowerowym na dachu samochodu lub w otwartym bagażniku należy zawsze zdejmować fotelik. Pęd powietrza może uszkodzić lub zerwać fotelik z roweru.

• Prosimy się upewnić, czy fotelik działa poprawnie po zamontowaniu.

• Prosimy się zapoznać z przepisami i regulaminami dotyczącymi przewozu dzieci w fotelikach rowerowych obowiązującymi w Państwa kraju.

ÎNȚEȚINERE

Pentru menținerea scaunelului în bune condiții de funcționare și pentru prevenirea accidentelor, se recomandă următoarele:

- Verificați cu regularitate sistemul de fixare a scaunelului la bicicletă pentru a vă asigura că se află în condiții optime.
- Verificați dacă toate părțile componente funcționează corect. Nu folosiți scaunelul dacă vreuna din părțile sale componente este deteriorată. Părțile deteriorate trebuie să fie înlocuite.
- Spălați scaunelul cu apă și săpun (nu folosiți produse abrazive, corosive sau toxice).

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ ȘI AVERTIZĂRI

- Conducătorul bicicletei trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani;
- Scaunelul este utilizabil doar pentru transportul copiilor cu greutatea maximă de 48,5 livre / 22 kg și cu o limită maximă de vârstă de 5 ani. Controlați greutatea copilului înainte de folosirea scaunelului. Scaunelul nu trebuie folosit în niciun caz pentru transportul copiilor ce depășesc limita de greutate admisă.
- Nu transportați în acest scaunel copii cu vârsta mai mică de 12 luni. Pentru a putea fi transportat în acest scaunel, copilul trebuie să poată sta șezut drept, cu capul ridicat și să poarte casca de protecție. Consultați medicul în cazul în care gradul de creștere al copilului este discutabil.

AVERTISMENT: Din motive de siguranță, acest scaunel va fi fixat doar pe portbagaje care sunt conforme EN14872.

- Verificați funcționarea corectă a tuturor părților bicicletei cu scaunelul montat.
- Nu montați scaunelul pe o bicicletă de curse (cu ghidon lăsat).
- După poziționarea copilului în scaunel, asigurați-vă că toate centurile de siguranță și curelele sunt strânse bine dar nu într-atât încât să incomodeze copilul;
- Asigurați-vă că scaunelul este ușor înclinat înapoi și nu înainte pentru a evita alunecarea copilului.
- Nu folosiți niciodată scaunelul fără a fi reglat în prealabil centura de siguranță.

AVERTISMENT: Dispozitivele suplimentare de siguranță trebuie să fie întotdeauna bine strânse.

- Asigurați-vă că nicio parte din corpul sau din îmbrăcămintea copilului, precum șireturile de la pantofi, centurile scaunelului etc., nu intră în contact cu părțile în mișcare ale bicicletei; acest lucru ar putea vătăma copilul sau cauza accidente.
- Se recomandă folosirea unor apărători pe roți pentru a împiedica astfel copilul să introducă picioarele sau mâinile printre spițele roților. Este obligatorie folosirea unei protecții poziționate sub șau sau a unei șei cu arcuri interne. Evitați accidentele asigurându-vă că în niciun mod copilul nu reușește să împiedice frânele.

- Îmbrăcați copilul cu haine adecvate condițiilor meteorologice și echipați-l cu casca de protecție adecvată.
- Copiii din scaune trebuie să fie îmbrăcați cu haine mai călduroase decât bicicliștii și ar trebui să fie protejați de ploaie.
- Când scaunelul nu este în folosință, strângeți catarama hamului de siguranță pentru a evita balansarea curelelor și intrarea acestora în contact cu părțile rotitoare ale bicicletei precum roți, frâne etc., reprezentând astfel un pericol pentru biciclist.



AVERTISMENT: Nu adăugați bagaj suplimentar pe scaunelul copilului cu excepția celui prevăzut în compartimentul cu plasă de susținere din spatele scaunelului. Nu depășiți limita maximă de greutate de 1kg suportată de plasă.

AVERTISMENT: Nu modificați scaunelul.

- Dacă transportați bagaj suplimentar, greutatea acestuia nu trebuie să depășească capacitatea portantă a bicicletei și trebuie să fie transportat în fața biciclistului.

AVERTISMENT: Se pot înregistra modificări în funcționarea bicicletei atunci când se transportă un copil în scaunel, în special cu privire la echilibrul, direcția și frânarea

AVERTISMENT: Nu lăsați niciodată copilul nesupravegheat în scaunel

- Verificați șuruburile cu regularitate și înlocuiți-le când este necesar.

AVERTISMENT: Nu folosiți scaunelul dacă vreuna din părțile sale este deteriorată

- Poziția scaunelului trebuie ajustată astfel încât conducătorul bicicletei să nu atingă scaunelul cu picioarele în timpul deplasării.
- Greutatea conducătorului și a copilului transportat nu trebuie să depășească niciodată sarcina maximă admisă pentru bicicleta respectivă. Consultați manualul de instrucțiuni al bicicletei sau contactați furnizorul pentru a vă asigura că bicicleta suportă sarcini suplimentare.
- Protejați toate obiectele ascuțite ale bicicletei care ar putea fi la îndemâna copilului.
- Scaunelul și căptușeala se pot încălzi dacă sunt expuse la soare timp îndelungat. Înainte de a așeza copilul în scaunel, asigurați-vă ca acesta nu este fierbinte.
- Ori de câte ori bicicleta este transportată pe portbagaj sau pe grilajul de pe acoperișul mașinii, demontați scaunelul de pe bicicletă. Curenții de aer l-ar putea deteriora sau smulge de pe bicicletă.
- După montarea scaunelului, verificați funcționarea corectă a acestuia.
- Verificați dacă în țara dumneavoastră sunt în vigoare legi și reglementări specifice relative la transportarea copiilor în scaunele atașate la biciclete.

УХОД ЗА ДЕТСКИМ КРЕСЛОМ

С целью качественного использования кресла и во избежание несчастных случаев, мы рекомендуем следующее:

- Регулярно проверяйте, в исправных ли условиях находится система крепления детского кресла к велосипеду.
- Проверьте, все ли компоненты работают и не используйте детское кресло, если один из компонентов поврежден. Поврежденные части должны быть заменены.
- Содержите детское кресло в чистоте. При мытье кресла используйте мыльную воду (не используйте абразивные, разъедающие или токсические вещества), сушите при комнатной температуре.

ИНСТРУКЦИИ ПО СОБЛЮДЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

- Велосипедист, везущий ребенка, должен быть не моложе 16 лет.
- Детское сиденье предназначено только для перевозки детей не старше 5 лет весом не более 22 кг. Прежде чем пользоваться сиденьем, проверьте вес ребенка. Ни в коем случае не пользуйтесь сиденьем, если вес ребенка превышает предельно допустимый.
- Сиденье не предназначено для перевозки детей моложе 12 месяцев. Чтобы ребенок мог ездить в этом сидении, он

должен уверенно и прямо держать голову, потому что во время поездки обязательно использование шлема. Если есть противопоказания врачей, лучше ребенка не сажать в такое велосипедное кресло.

ВНИМАНИЕ! По соображениям безопасности установка детского сиденья разрешается только на велосипедные багажники, соответствующие стандарту EN14872.

- Убедитесь, что после монтажа сиденья, велосипед работает корректно.
- Не устанавливайте детское сиденье на гоночные и спортивные велосипеды.
- Во время поездки все ремешки должны быть надежно застегнуты, но не настолько туго, чтобы причинить ребенку боль или дискомфорт.
- Во избежание выскальзывания ребенка из сиденья не пользуйтесь им, пока не отрегулированы ремни безопасности.
- Следите за тем, чтобы одежда и обувь ребенка, ремешки сиденья не соприкасались с подвижными частями велосипеда во избежание травм и несчастных случаев.

ВНИМАНИЕ! Дополнительно защитные приспособления необходимо закрепить.

- Чтобы руки и ноги ребенка не попали в спицы колеса, рекомендуется установка защитного ограждения. Обязательно наличие защиты под седлом либо использование седла с установленными на нем пружинами. Во избежание несчастных случаев проверьте, что ребенок на сидении не мешает работе тормозов велосипеда.
- Лучше одевать ребенка в теплую и непродуваемую одежду, и обязательно использовать шлем.
- Дети в сиденье должны быть более тепло одеты, чем велосипедисты, и быть защищены от дождя.
- Когда ребенок не сидит в сидении, туго застегните нагрудные ремешки при помощи клипсы во избежание их провисания и попадания во вращающиеся части велосипеда такие, как колеса, тормоза и т.д., что может стать причиной травмы самого велосипедиста.



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь детским сиденьем как багажником, не кладите туда груз, превышающий по весу тот, который можно перевозить за сетчатой опорой. Предельный вес, который выдерживает сетчатая опора, составляет 1 кг.

ВНИМАНИЕ! Запрещается вносить изменения в конструкцию сидения.

- При необходимости перевозки багажа его вес не должен превышать максимально допустимой грузоподъемности велосипеда. При этом багаж размещают на переднем багажнике.

ÚDRŽBA

Odporúčame vám dodržať nasledujúce pokyny:

- Pravidelne kontrolujte upevňovací systém sedačky, aby ste sa uistili, že je vždy v dobrom stave.
- Skontrolujte všetky časti sedačky, aby ste vedeli či správne fungujú. Nepoužívajte sedačku, ak niektorá z častí je poškodená. Poškodené časti sa musia vymeniť.
- Sedačku čistite mydlom a vodou (nepoužívajte abrazívne, korózne a toxické prostriedky).

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Cyklista musí mať najmenej 16 rokov,
- Detská sedačka je vhodná jedine na prevoz detí s maximálnou hmotnosťou 22 kg a maximálne 5 roky starých. Pred použitím sedačky skontrolujte hmotnosť dieťaťa. V žiadnom prípade by ste detskú sedačku nemali používať na prevážanie detí, ktorých hmotnosť prevyšuje medznú hodnotu.
- Nevozte v sedačke dieťa mladšie ako jeden rok. Dieťa musí byť schopné sedieť vzpriamene a držať hlavu, na ktorej má prilbu. Pokiaľ máte dieťa okolo jedného roka, mali by ste sa poradiť s lekárom.
- UPOZORNENIE.** – Z bezpečnostných dôvodov sa musí táto sedačka namontovať len na nosiče batožiny, ktoré vyhovujú norme EN14872.
- Skontrolujte či bicykel správne funguje aj s pripevnenou sedačkou.
- Nedávajte detskú sedačku na pretekárske bicykle (kvôli riadidlám, ktoré sú nižšie).
- V sedačke zaistite dieťa bezpečnostnými pásmi. Pásky sú dostatočne pevné a nenarušia pohodlie dieťaťa.
- Sedačku nakloňte mierne dozadu, tým sa vyhnete zošmyknutiu dieťaťa.
- Nepoužívajte sedačku s rozopnutými bezpečnostnými pásmi.
- UPOZORNENIE.** – Ďalšie prídavné bezpečnostné zariadenia je potrebné vždy namontovať.
- Zabráňte kontaktu dieťaťa (alebo jeho oblečenia, šnúrok od topánok, bezpečnostných pásov, atď.) s pohyblivými časťami bicykla, pretože môžu dieťa zraniť alebo spôsobiť nehodu.
- Odporúčame namontovať ochranný kryt na koleso, aby ste zabránili vsunutiu nôh alebo rúk dieťaťa medzi spice. Použitie ochranného krytu pod sedadlom alebo použitie sedadla s vnútornými pružinami je povinné. Uistite sa, že dieťa nemôže

ВНИМАНИЕ! Наличие ребенка на сидении может изменить поведение велосипеда, особенно его устойчивость, управляемость и эффективность тормозов.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается оставлять без присмотра велосипед с находящимся на детском сидении ребенком.

- Периодически проверяйте затяжку крепежных болтов сиденья и в случае необходимости замените их.

ВНИМАНИЕ! В случае поломки любой детали эксплуатация сиденья запрещается.

- Положение детского сидения на велосипеде должно быть отрегулировано так, чтобы велосипедист во время езды не задевал ногами сидения.
- Суммарный вес велосипедиста и ребенка не должен превышать максимально допустимой нагрузки для велосипеда.
- Постарайтесь исключить возможность прикасания ребенка к каким бы то ни было частям велосипеда во время поездки.
- Под долгим воздействием солнечных лучей сидение и подкладка могут стать горячими. Прежде чем усадить ребенка, убедитесь, что сидение не слишком горячее.
- При транспортировке велосипеда в багажнике машины или на навесном багажнике, необходимо снять детское сидение с велосипеда во избежание повреждений.
- При монтаже детского сидения на велосипед убедитесь, что оно не повреждено.
- Прежде чем использовать детское сидение убедитесь, что это не запрещено законами в Вашей стране.

obmedziť fungovanie brzd, predídete tým nehodám.

- Dieťa teplo oblečte a nasadte mu vhodnú prilbu.
- Deti v sedačkách musia byť oblečené teplejšie ako (moto)cyklisti a mali by byť chránené pred dažďom.
- Keď sedačku nepoužívate, pásky utiahnite sponami, aby neprišli do kontaktu s kolesami, brzdami, atď. Inak cyklistovi hrozí nebezpečenstvo.



UPOZORNENIE. – Do detskej sedačky nedávajte ďalšiu batožinu okrem tej, ktorá sa prepravuje v zadnej časti so sieťkou. Neprekračujte maximálny hmotnostný limit 1 kg, ktorý nesie sieťka.

UPOZORNENIE. – Sedačka sa nesmie upravovať.

- Ak prepravujete dodatočnú batožinu, jej hmotnosť nesmie prevýšiť nosnosť bicykla a musí sa prepravovať v prednej časti pred jazdcom.
- UPOZORNENIE.** – Keď je dieťa v sedačke, bicykel sa môže správať odlišne najmä z hľadiska rovnováhy, riadenia a brzdenia.
- UPOZORNENIE.** – Nikdy nenechávať bicykel zaparkovaný s dieťaťom v sedačke bez dozoru.
- Pravidelne kontrolujte skrutky a vymeňte každú, keď treba.
- UPOZORNENIE.** – Nepoužívajte sedačku, ak je niektorá časť sedačky poškodená.
- Poloha sedačky musí byť nastavená tak, aby sa jej cyklista pri pohybe nedotýkal nohami.
- Hmotnosť cyklistu a dieťaťa nesmie nikdy prekročiť maximálnu váhu určenú pre váš bicykel. Preštudujte si návod na používanie vášho bicykla.
- V akejkolvek situácii zabráňte dieťaťu natahovať sa za časťami bicykla.
- Pokiaľ je sedačka dlho vystavená slnečnému žiareniu, môže sa zohriať. Pred tým, ako do nej posadíte dieťa, uistite sa, že nie je príliš teplá.
- Vždy odmontujte sedačku z bicykla pri prevoze bicykla autom. Inak sa cestou môže poškodiť alebo odtrhnúť z bicykla.
- Po nasadení sedačky na bicykel sa presvedčte, či správne funguje.
- Dodržujte pravidlá a nariadenia o preprave detí v sedačkách, ktoré platia vo vašej krajine.

VZDRŽEVANJE

Ob upoštevanju spodnjih pravil bo sedež ohranil svoje lastnosti in deloval brezhibno in varno:

- Pred vsako vožnjo preverite stanje pritrditvenih delov sedeža na okvir kolesa.
- Redno preverjajte stanje in funkcionalnost sestavnih delov sedeža. Sedeža ne uporabljajte, če je kateri od sestavnih delov poškodovan. Poškodovane dele morate zamenjati.
- Sedež čistite z milnico ali vodo in mehko krpo. Ne uporabljajte agresivnih in strupenih sredstev.

VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORIILA

- Kolesar mora biti star vsaj 16 let.
- Ta otroški sedež je primeren samo za prevoz otrok z največjo težo 22 kg, do starosti 5 let. Pred uporabo sedeža preverite težo otroka. V nobenem primeru ne smete uporabljati sedeža za prevoz otroka, ki presega to omejitev teže.
- V tem otroškem sedežu ne prevažajte otroka, ki je mlajši od 12 mesecev. Otroek je lahko sopotnik na kolesu samo, če je sposoben sedeti naravnost, z vzravnano glavo in da nosi kolesarsko čelado. Posvetujte se z zdravnikom, če ste v dvomu glede primerne razvzitosti otroka.

OPOZORILO! Zaradi varnosti namestite otroški sedež le na prtljažnike, skladne s standardom EN14872.

- Preverite ali vsi deli kolesa pravilno delujejo kadar je sedež pritrjen na kolo.
- Ne montirajte otroškega sedeža na dirkalno kolo (s spuščnim krmilom).
- Pritrdite otroka na otroški sedež in zagotovite, da so vsi varnostni pasovi trdno pritrjeni, vendar ne tako tesno, da bi bilo to neudobno za otroka.
- Sedež naj bo vedno rahlo nagnjen nazaj in ne naprej, da ne bi otrok zdrsnil.
- Otroškega sedeža ne smete uporabljati, dokler ne nastavite varnostnega pasu.

OPOZORILO! Dodatne varnostne naprave morajo biti vedno pritrjene.

- Poskrbite, da nebi del telesa otroka ali oblačil, vezalk, jermenov otroškega sedeža itd., prišel v stik s premikajočimi deli kolesa, ker to lahko poškoduje otroka ali povzroči nesrečo.
- Priporočena je zaščita kolesa, ki preprečuje otroku, da bi vtaknil noge ali roke med špice. Obvezna je uporaba zaščite pod sedalom ali uporaba sedala z notranjimi vzmetmi. Zagotovite, da otrok

ne more ovirati zavor in se tako izognite nesrečam.

- Otroka oblecite primerno glede na vremenske pogoje in uporabite ustrezno čelado.
- Otroci v sedežih morajo biti oblečeni topleje kot vozniki kolesa in jih je treba zaščititi pred dežjem.
- Če otroškega sedeža ne uporabljate, zapnite zaponko varnostnega pasu. Tako preprečite bingljanje travok, ki bi lahko prišli v stik z deli kolesa kot so kolesa, zavore itd., ker bi to lahko bilo nevarno za kolesarja.



OPOZORILO! Ne obešajte dodatne prtljage na nosilec otroškega sedeža, razen na zadnjem delu, ki je namenjen za podporo zadnje stene z obešalom za mrežico. Ne presegajte največje dovoljene obremenitve 1kg, podprto z mrežico.

OPOZORILO! Ne spreminjajte sedeža.

- Če peljete dodatno prtljago, njena teža ne sme preseči nosilnosti kolesa, nahajati pa se mora pred kolesarjem.

OPOZORILO! Ko je otrok v sedežu, se odzivnost kolesa spremeni, predvsem glede ravnotežja, krmiljenja in zaviranja.

OPOZORILO! Nikoli ne puščajte otroka v sedežu na parkiranem kolesu brez nadzora.

- Redno preverjajte vijake in jih po potrebi zamenjajte.

OPOZORILO! Sedeža ne uporabljajte, če je katerikoli od njegovih delov polomljen.

- Položaj otroškega sedeža nastavite tako, da se kolesar med vožnjo z nogami ne dotika otroškega sedeža.

• Pred uporabo najprej preverite ali so dobro pritrjeni vsi dodatni varnostni rdeči pasovi. Glejte sliko 8M in 9M.

- Teža kolesarja in otroka ne sme nikoli biti večja od največje dopustne obremenitve kolesa. Preverite priročnik za kolo ali vprašajte dobavitelja kolesa, če prenese dodatno obremenitev.

- Zaščititi morate vsak koničast predmet na kolesu, katerega bi lahko dosegel otrok.

• Sedež in blazina se lahko segrejeta, če sta predolgo na soncu. Preden posadite otroka v sedež, preverite, da nista prevroča.

• Med prevozom kolesa na prtljažniku avtomobila ali nosilcu na vratih avtomobila, vedno snemite otroški sedež. Zaradi upora zraka se otroški sedež lahko poškoduje ali odtrga.

- Preverite ali montirani sedež pravilno deluje.

• Preverite veljavne zakone in predpise v vaši državi, ki se nanašajo na prevoz otrok na sedežih, pritrjenih na kolesa.

ODRŽAVANJE

Sledeče preporuke pomoči će vam da sprečite nezgode in očuvate najbolj radne performanse dečjega sedišča:

- Preporučuje se da redovno proveravate sistem fiksiranja sedišča za bicikl, kako biste ga čuvali v odličnom stanju.
- Detaljno proverite sve komponente kako biste se uverili u to da ispravno funkcionišu. Nemojte koristiti sedišče ukoliko je bilo koja od komponenti oštećena. Pre korišćenja sedišča oštećene komponente se moraju zameniti.

- Za čišćenje sedišča koristite samo sapun i vodu. Korišćenje nagrizaćući, korozivnih ili toksičnih proizvoda može dovesti do oštećenja sedišča.

BEZBEDNOSNE SMERNICE I UPOZORENJA

- Vozač bicikla mora imati najmanje 16 godina.
- Ovo dečje sedište je pogodno za prevoz dece koja teže najviše 22 kg i do uzrasta od 5 godina . Pre korišćenja sedišča izmerite detetovu težinu. Ni u kom slučaju se sedište ne sme koristiti da bi se prevozilo dete teže od naznačenog.
- Ovo dečje sedište ne treba koristiti da bi se prevozilo dete mlađe od 12 meseci. Sedenje u dečjem sedištu je bezbedno samo za dete koje je u stanju pravo da sedi i drži glavu uspravno dok nosi kacigu.

UPOZORENJE: Iz bezbednosnih razloga ovo sedište se može

postavljati samo na prtljažnike koji su u skladu sa EN14872 standardom. Proverite da li svi delovi bicikla ispravno funkcionišu uz postavljeno dečje sedište.

• Nemojte postaviti ovo dečje sedište na trkački bicikl (sa oborenim rukohvatom).

• Obezbedite dete u dečjem sedištu tako što ćete proveriti da li su svi bezbednosni pojasevi pričvršćeni, ali ne toliko da bi bilo detetu neudobno.

• Proverite da li sedište ostaje malo nagnuto unazad, a ne unapred, kako biste sprečili da dete ispadne.

• Da bi se dečje sedište koristilo, najpre mora da se podesi bezbednosni pojas.

UPOZORENJE: Dodatna bezbednosna oprema treba uvek da bude pričvršćena.

• Nemojte dozvoliti da bilo koji deo tela ili dečje odeće, pertle, pojasevi dečjeg sedišča, itd., dođu u kontakt sa pokretnim delovima bicikla, pošto mogu da povrede dete ili dovedu do nesreće.

• Preporučuje se korišćenje štitnika za točkove da dete ne bi gurnulo svoju nogu ili ruku među žbice. Obavezno je korišćenje zaštite ispod sica ili korišćenje sica sa oprugama. Vodite računa o tome da dete nije u mogućnosti da se onemposobi kočnice, izbegavajući nezgode na taj način. Podešavanja se moraju prepravljati u skladu s rastom deteta.

• Oblačite dete u odgovarajuću odeću u skladu s vremenskim us-

lovima, i koristite odgovarajuću kacigu.

- Deca u sedištima treba da budu obučena toplije nego vozači bicikala i treba da budu zaštićena od kiše.
- Kada ne koristite dečje sedište, pričvrstite kopču bezbednosnog pojasa kako ne bi visili i došli u kontakt s nekim od pokretnih delova bicikla, kao što su točkovi, kočnice, itd., pošto to može predstavljati opasnost po biciklistu.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati dodatni prtljažnik dečjim kolicima, pored mrežastog nosača na zadnjem delu. Neka teret ne premaši 1kg, koji mreža može da izdrži.

UPOZORENJE: Nemojte prepravljati sedište.

- Ukoliko imate dodatni prtljag, njegova težina ne sme da premaši nosivost bicikla, i mora se postaviti ispred vozača.

UPOZORENJE: Bicikl se drugačije ponaša ako je dete u sedištu, pogotovo kada su u pitanju ravnoteža, upravljanje i kočenje.

UPOZORENJE: Nikada nemojte bez nadzora ostaviti parkirani bicikl s detetom u sedištu.

• Redovno proveravajte zavrtanje i zamenite ih ako je neophodno.

- UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sedište ako je neki deo slomljen.
- Položaj dečjeg sedišta mora tako biti podešen da vozač svojim nogama dok je u pokretu ne dodiruje sedište.
 - Težina vozača zajedno s detetom koje prevozi nikada ne sme da premaši maksimalno dozvoljeno opterećenje za bicikl. Proverite uputstvo za korišćenje bicikla kod snabdevača da biste proverili da li bicikl može da podnese ovaj dodatni teret.
 - Morate pokriti bilo koji oštar ili šiljast predmet na biciklu koje dete može da dohvati.
 - Sedište i postavka mogu postati vrela ako su duže vreme na suncu. Proverite da nisu suviše topli pre nego stavite dete da sedne.
 - Uvek skinite dečje sedište s bicikla prilikom prevoza bicikla na prtljažniku ili na ramu za bicikle na krovu automobila ili zadnjim vratima. Snažno strujanje vazduha može oštetiti ili otrgnuti dečje sedište.
 - Proverite da li sedište ispravno funkcioniše nakon što je postavljeno.
 - Proverite koji su zakoni i odredbe u vašoj zemlji na snazi koji se tiču prevoza dece u sedištu pričvršćenom zu bicikl.

UNDERHÅLL

För att barnsitsen skall fungera bra och för att förhindra olyckor bör följande uppmärksammas:

- Kontrollera regelbundet barnsitsens fästansordning på cykeln.
- Kontrollera också att alla delar fungerar korrekt. Använd ej barnsitsen om någon del är trasig. Skadade delar skall bytas ut.
- Rengör barnsitsen med tvål och vatten.

SÄKERHETSINSTRUKTIONEROCH VARNINGAR

- Cyklisten måste vara åtminstone 16 år;
- Barnsitsen är bara lämplig för transport av barn som väger högst 22 kg och är upp till tre år gamla. Kontrollera barnets vikt innan barnsitsen används. Barnsitsen får inte under några omständigheter användas för att skjutsa barn som väger mer än den angivna maxvikten.
- Kör inte ett barn som är mindre än 12 månader gammalt i denna barnstol. För att vara passagerare, måste barnet kunna sitta upp rakt med huvudet upprätt, medan det bär cykelhjälm. En läkare bör tillfrågas om barnets växande är tveksamt.
- VARNING:** Av säkerhetsskäl: använd endast med pakethällare utformad i enlighet med EN14872.
- Kontrollera att cykelns alla delar fungerar korrekt med barnstolen monterad.
- Installera ej denna barnstol på en racercykel (bockstyre).
- Spänn fast barnet på barnstolen och se till att alla säkerhetsbälten och remmar är ordentligt åtdragna, men utan att det blir obehagligt för barnet;
- Försäkra dig om att stolen förblir något lutad bakåt och inte framåt, för att undvika att barnet glider
- Barnstolen får aldrig användas innan säkerhetsbältet har justerats.

VARNING: Använd alltid extrafästet

- Låt inte någon del av barnets kropp eller beklädnad, skosnören, barnstolsbälte etc. komma i kontakt med rörliga delar på cykeln, då detta kan skada barnet eller orsaka olyckor.
- Användning av cykelskydd rekommenderas så barnet inte kan sätta fötter eller händer mellan ekrarna. Det är obligatoriskt att använda skydd under sadeln eller en fjädersadel. Så hindras barnet att röra tramparna och olyckor som orsakas av det kan undvikas.
- Kläd barnet med kläder lämpliga för väderleken, och använd en lämplig hjälm.
- Barn i säten måste vara varmare klädda än cykelförare och ska skyddas från regn.
- När barnstolen ej är i bruk, knäpp midjespännets i säkerhetsselen för att hindra remmarna från att dingla och komma i kontakt med någon rörlig del av cykeln som hjul, bromsar etc. eftersom detta

kan utgöra en risk för cyklisten.



VARNING: Placera inte mer bagage på barnsitsen än vad som är avsett att bäras i det bakre utrymmet med nätets stöd. Överskrid inte den maxgräns på ett kilo som nätet klarar.

VARNING: Ändra inte cykelsitsen.

- Om man transporterar annat gods, får inte godsets vikt överstiga cykelns bärförmåga. Övrigt gods måste transporteras framför cyklisten.

VARNING: Cykeln kan uppföra sig annorlunda med barn i cykelsitsen. Balans, styrförmåga och bromsförmåga kan påverkas negativt.

VARNING: Ställ aldrig ifrån dig cykeln med ett barn i cykelsitsen.

• Kontrollera regelbundet skruvarnas skick och byt dem vid behov.

VARNING: Använd inte cykelsitsen om någon del är trasig.

- Barnstolens läge måste justeras så att cyklisten inte vidrör stolen med fötterna i rörelse.
- Vikten av cyklisten och det medförda barnet får aldrig vara mer än den maximalt tillåtna lasten för cykeln. Kontrollera cykelns instruktionsmanual från leverantören, för att vara säker på att cykeln klarar av denna extra belastning.
- Du måste skydda eventuella vassa föremål på cykeln som barnet skulle kunna nå
- Sitsen och dynan kan bli heta om de lämnas länge i solen. Se till att de inte för varma innan barnet sätts i stolen.
- När cykeln transporteras på bagagehyllor eller cykelställ på biltak eller på bagagedörr, ta alltid av stolen. Vinddraget kan skada den eller slita av den från cykeln.
- Kontrollera att sitsen fungerar korrekt när den är monterad.
- Kontrollera de gällande lagarna och bestämmelserna i ditt land gällande att skjutsa barn i stolar som är monterade på cyklar.

БАКИМ

Бабек колтугунун iyi çalıřır durumda kalması ve kazaların önlenmesi için ařařıdaki hususları tavsiye ediyoruz:

- Mükemmel durumda olduđundan emin olmak için kolтугун bisiklete sabitleme sistemini düzenli olarak kontrol edin.
- Düzgün şekilde çalıřtıklarından emin olmak için tüm parçaları kontrol edin. Parçalardan herhangi biri hasar görmüşse kolтугун kullanmayın. Hasar görmüş parçaları deđiřtirilmelidir.
- Kolтугунu sabun ve su ile temizleyin (ařındırıcı, çürütücü veya toksik ürünler kullanmayın).

ГÜVENLİK TALİMATLARI VE UYARILAR

- Bisiklet sürücüsü en az 16 yařında olmalıdır;
 - Bu bebek kolтугунu, maksimum ađırlığı 48.5 lbs / 22 kg olan ve 5 yařından büyük olmayan çocukların tařınması için uygundur. Kolтугунu kullanmadan önce çocuđunu ađırlığını kontrol etmeyi unutmayın. Bu koltuk hiçbir surette belirtilen ađırlık sınırını ařan çocukların tařınması için kullanılmamalıdır.
 - Bu bebek kolтугунu 12 aydan daha küçük bir çocuđu tařımayın. Çocuđun koltukta tařınabilmesi için bir bisiklet kaskı takarken bařı dik olarak oturabilmesi gerekmektedir. Çocuđun büyümesi ile ilgili sorular olması halinde bir doktora danıřılmalıdır.
- UYARI:** Güvenlik nedeniyle, bu koltuk yalnızca EN14872 standardına uygun olan bagaj tařıyıcılarına sabitlenmelidir.
- Bebek kolтугунu takılı haldeyken bisikletin tüm parçalarının dođru çalıřtıđını kontrol edin.
 - Bu bebek kolтугунu bir yarıř bisikletine (düşük gidonlu) takmayın.
 - Çocuđu, bütün emniyet kemerleri ve kayışların sađlam şekilde takılı fakat çocuđu rahatsız edecek kadar sıkı olmamasına dikkat ederek bebek kolтугунu bađlayın;
 - Çocuđun kaymasını önlemek için kolтугунu öne dođru deđil, arkaya dođru hafifçe yatmış olduđundan emin olun
 - Bebek kolтугунu, emniyet kemeri ayarlanmadan asla kullanılmamalıdır.
- UYARI:** İlave emniyet cihazları daima sabitlenmelidir.
- Çocuđun vücudunun veya elbiselerinin, ayakbabı bađcıklarının, bebek kolтугунu kemerlerinin, vs., bisikletin hareketli parçaları ile temas etmesine izin vermayın, çünkü bu durum çocuđu zarar verebilir ve kazalara neden olabilir.
 - Çocuđun ayaklarını veya ellerini terreklek parmakları arasına sokmasını önlemek için terreklek koruyucu kullanılması önerilir. Selenin altında koruyucu kullanılması veya iç yayları

olan bir selenin kullanılması zorunludur. Çocuđun frenleri engelleyemediđinden emin olun; böylece kazalar önlenebilir.

- Çocuđu hava şartlarına uygun giydirin ve uygun bir kask kullanın.
- Koltuklardaki çocuklar, bisikletin sürücüsünden daha kalın bir şekilde giydirilmiştir ve yađırmurdan korunmalıdır.
- Bebek kolтугунu kullanılmadıđı zaman, kayışların sarkmasını ve bisikletin terreklekleri, frenler, vs. gibi hareketli parçaları ile temas etmesini önlemek için emniyet kemeri bel tokasını takın, aksi takdirde bisiklet sürücüsü tehlikeyle karřılařabilir.



UYARI: Arka taraftaki ađ destekli bagaj bölümu haricinde çocuk tařıyıcıya ilave bagaj takmayın. Ađın desteklediđi maksimum 1 kg ađırlık sınırını ařmayın.

- UYARI:** Koltukta modifikasyon yapmayın
- Ek bagaj tařıyorsanız, bagajın ađırlığı bisikletin tařıma kapasitesini ařmamalı ve bagaj sürücüsünün önünde tařınmalıdır.
- UYARI:** Bisiklet, özellikle denge, yönlendirme ve frenle ilgili olarak koltukta çocuk bulunurken farklı şekilde çalıřabilir
- UYARI:** Bisikleti çocuk koltukta tek bařınyken park etmeyin
- Vidaları düzenli olarak kontrol edin ve gerektiđinde deđiřtirin.
- UYARI:** Herhangi bir parçası bozussa koltuđu kullanmayın
- Bebek kolтугунun pozisyonu, bisiklet sürücüsü hareket halindeyken ayakları bebek kolтугунu temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.
 - Sürücüsünün ve tařınan çocuđun ađırlığı asla bisiklet için izin verilen maksimum yükten fazla olmamalıdır. Bisikletin bu ek yükü destekleyeceđinden emin olmak için bisiklet tedarikçisinin bisiklet talimat kilavuzuna bakın.
 - Bisikletin, çocuđun ulařabileceđi mesafedeki tüm keskin ve sivri parçalarının üstünü örtmelisiniz
 - Koltuk ve minder uzun süre güneř altında kalırsa ısınabilir. Çocuđu kolтугунu oturtmadan önce bunların çok sıcak olmadıđından emin olun.
 - Bisikleti araba tavani veya arka kapı üzerindeki bagaj veya bisiklet askıları üzerinde tařımadan önce çocuk kolтугунu bisikletten sökün. Sürtünme etkisi hasar verebilir veya bebek kolтугунu yerinden kopartabilir.
 - Kolтугунu monte edildiđinde dođru çalıřtıđını kontrol edin.
 - Ülkenizde, çocukların bisikletlerle takılı koltuklarda tařınması ile ilgili yürürlükte olan kanun ve diđer mevzuatı kontrol edin.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

3 метою підтримання дитячого сидіння в гарному робочому стані та запобігання його пошкодженню ми рекомендуємо наступне:

- Постійно перевіряйте систему кріплення сидіння до велосипеду щодо її неушкодженості та слідкуйте за її бездоганним станом.
- Візуально перевіряйте всі деталі на їх належну працездатність. Не використовуйте сидіння в разі пошкодження будь-яких його деталей. Пошкоджені деталі повинні бути замінені.
- Чистку сидіння виконуйте за допомогою води з милом (не дозволяється використовувати абразивні, їдкі або токсичні продукти).

ІНСТРУКЦІ ЩОДО ДОТРИМАННЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Велосипедист не може бути молодшим 16 років.
- Це дитяче велокрісло призначене для дітей з максимальною вагою 22 кг та віком до 5 років. Перевірте вагу вашої дитини перед використанням дитячого крісла. В одному разі не слід користуватися дитячим кріслом для перевезення дитини, вага якої перевищує наведене значення.
- Не перевозьте в цьому дитячому сидінні дітей, що не досягли віку 12 місяців. Щоб дитина могла бути пасажиром, вона повинна впевнено сидіти та тримати голову вертикально, оскільки під час їзди є обов'язковим надягання велосипедного

шолому. В разі сумнівів відносно відповідного розвитку дитини потрібна консультація лікаря.

УВАГА! Як захід безпеки це крісло слід встановлювати тільки на багажному відповідно до EN14872.

- Перевіряйте на належну функціональність всі частини велосипеду, на якому змонтовано дитяче сидіння.
- Неможна встановлювати дитяче сидіння на гоночній велосипеди (з низьким рулем).
- Безпека дитини в дитячому сидінні забезпечується надійним затягуванням всіх пасків, але не настільки тугим, щоб спричиняти дискомфорт дитині.
- Переконайтеся в тому, що сидіння має невеликий нахил назад, а не навпаки, оскільки це запобігає висковзуванню дитини.
- Не є припустимим використання дитячого сидіння до виконання регулювання пасків безпеки.

УВАГА! Додаттнелните приспособления за безопасность трябва винаги да бъдат поставени.

- Не є припустимим контакт рухомих частин велосипеду з будь-якими частинами тіла дитини або її одягу, шнурками, пасками дитячого сидіння і так далі, оскільки це може спричинити шкоду дитині або призвести до нещасного випадку.
- Рекомендється використовувати щиток для колеса, щоб запобігти попаданню рук чи ніг дитини між спицями. Використання щитка нижче сідала або використання сідала з внутрішніми пружинами є обов'язковим. Переконайтеся, що

дитина не зможе завадити використанню гальм і спричинити таким чином аварію.

- Дитина повинна бути одягнена відповідно погоді, також необхідною умовою є використання захисного шолому.
- Діти, що знаходяться в сидіннях, мають бути захищені від дощу та одягнені тепліше ніж водії велосипедів.
- При відсутності в сидінні дитини паски безпеки повинні бути підібрані та затягнуті в пряжки з метою запобігання їх звисанню та безпосередньому попаданню в рухомі частини велосипеду, такі як колеса, гальма і так далі, тому що це уявляє небезпеку для велосипедиста.

УВАГА! Передні сидіння зменшують маневреність велосипеда.



УВАГА! Не кріпите додатковий вантаж до дитячого багажника, крім того, який перевозиться у задній частині у сітці. Максимальна вага вантажу в сітці не повинна перевищувати 1 кг.

УВАГА! Не вимозмінюйте сидіння.

• Якщо ви перевозите додатковий багаж, його вага не повинна перевищувати припустиму вагу вантажів для велосипеда. Багаж має бути розташований перед велосипедистом.

УВАГА! Велосипед із дитиною в кріслі може вести себе інакше, особливо це стосується балансування, кермового управління і гальмування.

УВАГА! Ніколи не залишайте без нагляду запаркований

велосипед із дитиною в кріслі.

- Регулярно перевіряйте гвинти й у разі необхідності замініюйте.
- УВАГА!** Не користуйтеся кріслом, якщо будь-яка його деталь пошкоджена.
- Положення дитячого сидіння повинне бути відрегульовано таким чином, щоб велосипедист під час руху не торкався його ногами.
- Вага велосипедиста та дитини, котру він везе, не може бути більшою ніж максимально передбачена для цього велосипеда. Зверніться до керівництва з експлуатації та переконайтесь в здатності велосипеда витримати додаткову вагу.
- Ви повинні виключити будь-яку можливість того, що дитина зможе дотягнутися з сидіння до загострених або виступаючих частин велосипеда.
- Під час тривалого перебування на сонці сидіння та прокладка можуть сильно нагріватися. За таких обставин, перш ніж посадити дитину в сидіння, треба переконайтесь, що воно не дуже гаряче.
- Під час транспортування велосипеда в багажнику автомобіля або в навісному багажнику на його даху або задній двері, дитяче сидіння потрібно демонтувати з велосипеда.
- Після монтажу сидіння на велосипед переконайтесь в тому, що воно справно функціонує.
- Перевірте, чи не забороняє законодавство Вашої країни та Правила руху транспортування дітей в дитячих сидіннях, що встановлені на велосипедах.

维护

下列建议有助于预防意外事故并使儿童座椅处于最佳工作状态:

- 建议定期检查座椅的固定系统, 确保其处于完美工作状态
- 仔细检查所有部件以确保其正常工作不使用时有任何已损坏部件。使用座椅前必须更换已经损坏的部件
- 清洗座椅时仅使用肥皂和水。磨损性、腐蚀性或有毒性的产品可能会损坏座椅

安全说明和警告

- 骑车携带儿童者必须超过 16 岁
- 此座椅仅适于乘坐最重为 22 公斤, 年龄最大为 5 岁的儿童。使用座椅前一定要检测儿童的体重。在任何情况下都不能用座椅来携带超过体重上限的儿童
- 不能用座椅来携带小于 12 个月的儿童。只有能够在座椅上向上坐直并竖直抬头, 同时佩戴头盔的儿童才能安全乘坐此座椅
- 警告:** 出于安全考虑, 此座椅只能安装到符合 EN14872 标准的行李架上。
- 检查安装儿童座椅后自行车各部件是否工作良好
- 请不要在比费用自行车 (手把下弯) 上安装此座椅
- 将孩子安全固定到座椅上, 确保所有安全带和系带都已扣紧, 但不能紧得让孩子有不适感
- 确保座椅保持稍后仰的位置, 而不得前倾, 以防止孩子在座椅上滑动
- 在每次使用前一定要确保调整好安全带
- 警告:** 务必紧固附加的安全装置
- 附加安全装置须始终处于扣紧状态
- 不得让孩子的身体或衣服、鞋带、座椅安全带的任何部分接触自行车的活动部件, 因为这会给孩子造成伤害或导致意外事故
- 建议配备车轮防护装置防止儿童脚或手绞入辐条间。必须在车座下配用防护装置或配用带内簧的车座。确保儿童坐在座椅上时不会妨碍正常刹车, 从而防止意外事故。随着儿童的逐步长大必须对这些调整状态进行相应修正
- 根据天气情况给孩子穿上适当的衣服并佩戴合适的头盔
- 座椅上的孩子比自行车骑手更需要穿着保暖的衣服, 并应保护他不受雨淋
- 儿童座椅不用时, 要扣紧安全器具的腰扣以防止系带摇晃

或与自行车的活动部件 (如车轮、车闸) 接触, 这可能会给骑车者造成意外



警告: 不要在儿童座椅上加装行李

警告: 不要对座椅进行改装

• 如果额外携带行李, 其重量不得超过自行车的额定载重并且必须放在骑车者的前方

警告: 有儿童坐在座椅中时, 自行车掌控起来可能会与平时有所不同, 特别是在平衡、转弯和刹车时

警告: 何时都不要将停放自行车时让儿童留在座椅上而无人看管

• 定期检查螺钉并在必要时进行更换

警告: 儿童座椅有任何部件损坏时都不得使用

• 必须对儿童座椅的安装位置进行调整, 使骑车者在骑车时不会碰到到座椅的任何部位

• 骑车者和儿童的总重量绝对不能超过自行车的最大承载重量。查阅自行车供应商提供的自行车说明书以确保自行车能否支撑额外载荷

• 必须将所有孩子可触及的锋利或尖锐物遮盖好

• 如长期曝晒在日光下, 座椅及座垫会变热。确保座椅和座垫不会太热后再将孩子放入座椅

• 在汽车车顶或车后的行李架或自行车架上运送自行车时, 一定要将孩子从自行车上卸下。将其从座椅上卸下或卸下都可能使其受到伤害

• 安装时要检查座椅是否工作良好

• 要注意所在国家或地区关于在自行车上安装儿童座椅携带儿童的现行法规



Polisport®

polisport@polisport.com | www.polisport.com
Polisport Plásticos, S.A. | Avenida Ferreira de Castro
818 Fontanheira | 3720-024 Carregosa | Portugal



MADE IN PORTUGAL | MAN0030.5